

**UCHWAŁA NR XIV-173/2015
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU**

z dnia 24 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
miasta Lęborka**

Na podstawie art 18. ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 10 i art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka, jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych wyposażonych w katalizatory spalin lub o napędzie gazowym, jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr IV-13/2010 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 30 grudnia 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia 2015 r.

Zalacznik1.pdf

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia 2015 r.

Zalacznik2.pdf

Uzasadnienie

1. Stan istniejący

Uchwała nr IV-13/2010 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 30 grudnia 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

2. Cel i potrzeba podjęcia uchwały

Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015r. poz. 1045) wprowadzono zmiany do ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami), w tym dotyczące podatku od środków transportowych. W związku z tym konieczne jest dostosowanie zapisów uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych odpowiednio do wprowadzonych zmian.

3. Różnice między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Załącznik nr 1

a) Pkt 2, po lit. f:

Dotychczasowe brzmienie: „3 osie”

Projektowane brzmienie: „3 osie i więcej”;

b) Pkt 3, po lit. j:

Dotychczasowe brzmienie: „3 osie”

Projektowane brzmienie: „3 osie i więcej”;

c) Pkt 4:

Dotychczasowe brzmienie: „Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia”

Projektowane brzmienie: „Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”.

d) Pkt 4 lit. b:

Dotychczasowe brzmienie: „powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca”.

e) Pkt 4 lit. c:

Dotychczasowe brzmienie: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc”.

f) Pkt 4:

Po lit. c dodano literę d o brzmieniu: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”.

Załącznik nr 2

a) Pkt 4:

Dotychczasowe brzmienie: „Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia”

Projektowane brzmienie: „Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”.

b) Pkt 4 lit. b:

Dotychczasowe brzmienie: „powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca”.

c) Pkt 4 lit. c:

Dotychczasowe brzmienie: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc”.

d) Pkt 4:

Po lit. c dodano literę d o brzmieniu: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”.

4. Skutki społeczne i gospodarcze

Nie dotyczy

5. Skutki finansowe

Przewidywane wpływy z tytułu podatku od środków transportowych w roku 2016 to kwota około 451.000,00 zł - stawki utrzymano na dotychczasowym poziomie.

6. Źródła finansowania

Nie dotyczy
