

## ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PARKINGU PRZY UL. NIEPODLEGŁOŚCI W ŁĘBORKU

---

**INWESTOR:** Gmina Miasto Łęborg  
ul. Armii Krajowej 14  
84-300 Łęborg

### PROJEKT WYKONAWCZY ZAMIENNY

**PROJEKTANT:** **SZPILEWICZ**  
ARCHITEKCI  
  
Al. Wolności 44/2  
84-300 Łęborg  
[www.szpilewicz.pl](http://www.szpilewicz.pl)  
[biuro@szpilewicz.pl](mailto:biuro@szpilewicz.pl)  
tel. 609 397 509

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	GŁÓWNY PROJEKTANT
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Maciej Szpilewicz  uprawnienia w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr 460/POOKK/2011
opracowanie	mgr inż. Łukasz Ruciński tech. Martyna Wilczyńska

---

Łęborg, 01.2018.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	1
2	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	1
2.1	Rozbiórki, wycinka drzew i krzewów, roboty ziemne .....	1
2.2	Elementy uliczne.....	1
2.3	Nawierzchnie.....	1
2.4	Zieleń .....	2
2.5	Organizacja ruchu .....	3
3	SPIS RYSUNKÓW .....	3

## 1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Parking objęty niniejszym opracowaniem wchodzi w zakres opracowania projektowego pod nazwą „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w rejonie Alei Niepodległości wraz z odtworzeniem nawierzchni”, wykonanego przez biuro projektowe PROIS Ksawery Łudziński (dalej zwane Projektem). Niniejsze opracowanie zawiera wykonawcze rozwiązania projektowe zamienne dla odtworzenia nawierzchni parkingu, wyłącznie w zakresie przedstawionym w części rysunkowej. Pozostałe rozwiązania pozostają bez zmian, zgodnie z Projektem.

## 2 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

### 2.1 Rozbiórki, wycinka drzew i krzewów, roboty ziemne

Zakres rozbiórek, wycinek, robót ziemnych zgodnie z Projektem.

### 2.2 Elementy uliczne

Przewiduje się wykonanie elementów ulicznych (krawężniki, oporniki, obrzeża) zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### 2.2.1 Krawężniki betonowe

Krawężniki betonowe szare w dwóch rodzajach:

- najazdowe - wysokość 22 cm, szerokość 15 cm, wyokrąglone - nie dopuszcza się stosowania krawężników ulicznych obniżonych do wysokości krawężnika najazdowego
- uliczne - wysokość 30 cm, szerokość 15 cm

Elementy wykonywać na ławie betonowej z oporem, C12/15. Krawężniki uliczne wyniesione nad nawierzchnię na 12 cm, krawężniki najazdowe wyniesione nad nawierzchnię na 2 cm (w miejscach ciągów pieszych) lub 6 cm (przy wyspach wydzielających i jako krawędź parkingu). W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym jako przeznaczone pod drzewko krawężniki wykonać jako obniżone w stosunku do nawierzchni o 2 cm, zapewniając spływ wody do miejsca pod drzewko.

#### 2.2.2 Oporniki betonowe

Oporniki betonowe szare o wymiarach 20x15 cm, prostopadłościennym. Oporniki wykonać jako zrównane z otaczającymi nawierzchniami. Elementy wykonywać na ławie betonowej z oporem, C12/15.

#### 2.2.3 Obrzeża betonowe

Obrzeża betonowe 20x8x100 cm, proste, w kolorze szarym. Obrzeża wykonywać w poziomie chodników, wyniesione na 5 cm ponad poziom otaczających nawierzchni gruntowych. Elementy wykonywać na ławie betonowej z oporem, C12/15.

### 2.3 Nawierzchnie

Przewiduje się wykonanie nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjnym. Podbudowy wykonać zgodnie z Projektem. Na chodniku i podjazdach przewidziano pogrubienie podbudów w stosunku do Projektu ze względu na możliwość najazdu przez pojazdy zaopatrzenia.

Rozwiązania wysokościowe nawierzchni zgodnie z Projektem.

#### 2.3.1 Chodnik

Nawierzchnia chodników z płyt betonowych szarych, o wymiarach 30x30x8cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm - płyty betonowe zwykłe 30x30cm
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2

### **2.3.2 Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa**

Przewiduje się do wykonania jezdnie o nawierzchni asfaltowej o konstrukcji zgodnej z Projektem.

### **2.3.3 Podjazdy**

Nawierzchnię podjazdów wykonać z kostki betonowej szarej/czerwonej 10x20x8 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm - kostka betonowa szara/czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2

### **2.3.4 Miejsca postojowe**

Nawierzchnię miejsc postojowych wykonać z kostki betonowej czarnej/czerwonej 10x20x8 cm.

Konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm - kostka betonowa czarna/czerwona
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2

### **2.3.5 Zabruki**

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym wykonać zabruki - wyniesienia wskazujące przebieg jezdni.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - kostka granitowa szara 9/11
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2

## **2.4 Zieleń**

### **2.4.1 Trawnik**

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym wykonać należy trawniki.

Konstrukcja nawierzchni:

- 20 cm - humus z obsianiem trawą
- 10 cm - piasek gruby

#### **2.4.2 Miejsca pod drzewka**

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym wykonać należy miejsca przeznaczone na nasadzenie drzew. Miejsca te wykonać jako obniżenie w nawierzchni - ograniczone krawężnikiem obniżonym w stosunku do nawierzchni o 2 cm. Nawierzchnię miejsca wykonać 2 cm poniżej krawężnika.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm - grys kamienny 9/11
- 20 cm - humus
- 10 cm - piasek gruby

Pod nawierzchnią nie wykonywać warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem!

### **2.5 Organizacja ruchu**

Znaki pionowe należy wykonać jako mini. Na wszystkich znakach należy zastosować folię odbłaskową drugiej generacji. Stosować należy czarne słupki do znaków. Znaki poziome wykonać jako grubowarstwowe.

## **3 SPIS RYSUNKÓW**

<b>Treść rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>	<b>Skala</b>
Plan sytuacyjny	188-D-00-R01	1:250