

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 132208-2016 z dnia 2016-05-24 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork
1. Przedmiotem zamówienia jest budowa mostu nad rzeką Łebą w km ok. 55+560, wraz z budową ok. 300 m odcinka drogi łączącej obiekt z ul. Komuny Paryskiej oraz budową ok. 100 m odcinka ul. Weterynaryjnej w Lęborku. Ponadto w ramach zadania...
Termin składania ofert: 2016-07-20

Lębork: BUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ ŁEBĄ WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBIEKT Z UL. KOMUNY PARYSKIEJ I ODCINKA UL. WETERYNARYJNEJ W ŁĘBORKU
Numer ogłoszenia: 152218 - 2016; data zamieszczenia: 20.10.2016
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 132208 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 59 862 42 80, faks 59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: BUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ ŁEBĄ WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBIEKT Z UL. KOMUNY PARYSKIEJ I ODCINKA UL. WETERYNARYJNEJ W ŁĘBORKU.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Przedmiotem zamówienia jest budowa mostu nad rzeką Łebą w km ok. 55+560, wraz z budową ok. 300 m odcinka drogi łączącej obiekt z ul. Komuny Paryskiej oraz budową ok. 100 m odcinka ul. Weterynaryjnej w Lęborku. Ponadto w ramach zadania przewidziano wykonanie następujących prac: - budowa przepustu na istniejącym rowie (Kanał Saperów); - budowa kanalizacji deszczowej wraz z zabezpieczeniem odcinka sieci wodociągowej; - budowa oświetlenia nowych odcinków dróg i mostu; - budowa i przebudowa linii telekomunikacyjnej. Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie zgodnym z mapą poglądową stanowiącą Załącznik nr 11 do SIWZ. 1.1 Podstawowe parametry branży drogowo-mostowej: a) most przez rzekę Łebę - konstrukcja gruntowo-powłokowa, łukowa, ze stalowych blach fałdowych ze ścianami oporowymi, czołowymi z gruntu zbrojonego, szerokość w świetle - 14,10m, szerokość w kierunku prostopadłym do osi drogi - 17,70m; b) przepust drogowy na istniejącym rowie (Kanał Saperów) - z rury stalowej, spiralnej karbowanej na fundamencie kruszywowym, o średnicy 1,0m i długości całkowitej 17,35m; c) jezdnia - o pow. ok. 2792 m² i nawierzchni bitumicznej, kategoria ruchu KR3; d) ściek przykrawężnikowy - o pow. ok. 130 m² i nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm - 1 rząd, o grubości 6cm - 2 rzędy; e) chodniki - o pow. ok. 1550 m² i nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 6cm; f) zjazdy indywidualne - o pow. ok. 217 m² i nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o grubości 8 cm; g) dojazd do dz. nr 61 - o pow. ok. 466 m² i nawierzchni z płyt ażurowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5cm; h) wyniesione przejścia dla pieszych - o pow. ok. 90m² i nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 8cm; i) schody - o pow. ok. 85 m² w tym: ok. 77 m² o nawierzchni z kostki betonowej szarej o grubości 6cm i 7,8m o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o grubości 6cm; j) zieleń - o pow. ok. 2552 m² z warstwy humusu. 1.2. Podstawowe parametry branży sanitarnej (kan. deszczowa): a) separatory - 3 szt. w tym: 2 separatory koalescencyjne zintegrowane z osadnikiem i wewnętrznym układem baypassowym o przepustowości nominalnej 6 l/s maksymalnej 60 l/s i pojemności osadnika 1200 l; 1 separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem i wewnętrznym układem baypassowym o przepustowości nominalnej 15 l/s maksymalnej 150 l/s i pojemności osadnika 1500 l; b) wyloty do rzeki Łeby - 2szt. tym: W1 jako prefabrykowany przyczółek z otworem dn 300mm z betonu kl. C30/37, W2 jako prefabrykowany przyczółek z otworem dn 400mm z betonu kl. C30/37; c) przelapanie istniejącego rowu do KD - grawitacyjne włączenie rurą PVC-U litą SN8 SDR 34 średnicy 400 mm; d) kanalizacja deszczowa - łączna długość kanałów ok. 555m, kanały z rur PVC-U SN8, średnice: (200 - 400 mm). 1.3. Podstawowe parametry branży elektrycznej: a) szafka oświetleniowa SO 236/2 - 1 szt. b) słupy oświetleniowe - 16 szt. stalowych w tym: 14 szt. o wysokości 7 m i 2szt. o wysokości 4m; c) oprawy uliczne - 16szt. w tym: 14 szt. opraw sodowych o regulowanej mocy 70/100W, 2 szt. opraw parkowych sodowych o mocy 70W; d) linia oświetlenia ulicznego - o długości ok. 516 m, kabel YAKY 4x25 mm²; e) demontaż szafy oświetleniowej SO-236/1 - 1 szt. f) demontaż złącza licznikowego ZL- 1/1 - 1 szt. g) demontaż kabli wielożyłowych - o długości ok. 172 m, kabel YAKY 4x25 mm²; h) demontaż słupów oświetleniowych - 5 szt. o wysokości 9m. 1.4. Podstawowe parametry branży telekomunikacyjnej: a) kable napowietrzne - o długości łącznej 221 m, w tym: 150 m kabla XzTKMXpwn 5x2x0,5 i 71 m kabla XzTKMXpwn 2x2x0,5; b) kable doziemne - o długości łącznej 159 m, w tym: 121 m kabla XzTKMXftlx 5x2x0,5 i 38 m kabla XzTKMXpw 5x4x0,5; c) kabel w istniejącej kanalizacji kablowej OPL - o

długości ok. 66 m, kabel 5x4x0,5; d) demontaż słupów - 3 szt. słupy e) budowa słupów - 5 szt. f) budowa rury ochronnej - o długości ok. 61 m, HDPE, średnicy 140 mm. 2. Zakres zamówienia: 2.1. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z: 2.1.1. dokumentacją projektową pn. Budowa ok. 300m odcinka drogi łączącej obiekt mostowy z ul. Komuny Paryskiej oraz budowa ok. 100m odcinka ul. Weterynaryjnej wraz z budową mostu nad rzeką Łebą w km 55+560 w Lęborku opracowaną Pracowni Inżynierskie SOCHA, stanowiącą Załącznik nr 9 do SIWZ i składającą się z następujących elementów: a) Projekt Budowlany (wielobranżowy), b) Projekty Wykonawcze (branża mostowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna); c) Przedmiary robot (branża mostowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna); d) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (branża mostowa, sanitarna, elektryczna, telekomunikacyjna); e) Projekt stałej organizacji ruchu; f) Dokumentacja geologiczno-inżynierska; 2.1.2. decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 516/2015 z dnia 19.08.2015r.- Załącznik nr 10 do SIWZ; 2.1.3. zapisami niniejszej SIWZ. 2.2. Przedmiot zamówienia nie obejmuje budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznych kolidujących z niniejszą inwestycją i objętych dec. ZRID nr 516/2015, prace te będzie wykonywała Energa Operator S.A. wg odrębnego opracowania. 2.3. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty wariantowej obejmującej inne niż objęte projektem wykonanie mostu przez rzekę Łebą. Most w ofercie wariantowej musi być wykonany w konstrukcji betonowej lub stalowej o nośności nie mniejszej niż przewiduje projekt. Oferta wariantowa objąć musi również zastosowanie wszelkich zmian dostosowawczych branży drogowej i pozostałych branż w zakresie niwelety. 2.4. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z następującymi uwagami: 2.4.1. Od studni D25 w kierunku ul. Weterynaryjnej (dz. nr 17/1) należy poprowadzić 40 m kanału głównego z rury typu PVC- U Ø 315 SN8 SDR34 LITA, której koniec należy zaczopować korkiem betonowym. 2.4.2. Na końcu zakresu robót drogowych w km 0+014,57 drogi dojazdowej (dz. nr 18) oraz w km 0+026,43 ul. Weterynaryjnej (dz. nr 13) Wykonawca musi przewidzieć wykonanie korekty istniejącej rzędnej terenu do rzędnej jezdni w takim stopniu aby na ulicy mógł odbywać się ruch kołowy; 2.4.3. Na czas trwania inwestycji należy zapewnić tymczasowy dojazd do posesji nr 61.; 2.4.4. Nie należy obsiewać traw miejsc wyznaczonych w dokumentacji projektowej jako projektowana zieleń; 3. Zakres zamówienia obejmuje również: a) geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie, b) ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających), c) wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów), d) tymczasowa organizacja ruchu (Zamawiający wymaga zapewnienia ciągłego dojazdu do posesji położonych w obrębie budowy; brak dojazdu i godziny wyłączenia z ruchu mogą być indywidualnie uzgodnione z użytkownikiem posesji), e) wykonawca musi tak organizować plac budowy, aby w trakcie robót Energa Operator mogła dokonać budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznych kolidujących z niniejszą inwestycją oraz przebudowy linii kablowych (04, kV i 15kV), f) organizację terenu budowy z zasilaniem w niezbędne media, ustanowieniem biura budowy, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe, g) usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, h) realizację prac zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych, i) uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych, j) dostosowanie istniejących dojazdów, dojazdów do bram, wjazdów itp. do niwelety drogi będącej przedmiotem zamówienia, k) przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego, l) przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej, zawierającej wszelkiego rodzaju atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów, m) zastosowanie wpustów ulicznych typu zawiasowego z zamknięciem, n) regulację istniejącego uzbrojenia np. studzienek telekomunikacyjnych, skrzynek nad zasuwaniami do nowych rzędnych; o) miejsce wywózki ziemi z wykopu (poza gruzem) oraz zdemontowanych elementów budowlanych zostanie wskazane przez Zamawiającego w odległości nie większej niż 2 km od terenu budowy. Koszt ten należy wliczyć w cenę ryczałtową. 4. Przy sporządzaniu wyceny ofertowej przedmiary robót należy traktować jako pomocnicze do określenia ilości i zakresu robót. Szczegółowe ilości i zakres opisuje dokumentacja projektowa. 5. Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, przedmiarach, specyfikacjach technicznych lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art.30 ust. 1-3 ustawy Pzp, zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż gwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach. 6. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac zaleca się przeanalizowanie opisu przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia. 7. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 8. Obowiązkiem Wykonawcy będzie, bezpośrednio przed podpisaniem umowy, uzgodnienie z Zamawiającym podziału przedmiotu zamówienia na elementy rozliczeniowe, a następnie określenie kosztów i terminów wykonania poszczególnych elementów. Wzór tabeli elementów rozliczeniowych stanowi Załącznik nr 8, którego nie należy wypełniać przy składaniu oferty. 9. Ustalona tabela elementów rozliczeniowych, jako Harmonogram rzeczowo-finansowy, będzie stanowiła Załącznik nr 1 do umowy. 10. Obowiązkiem Wykonawcy będzie przedstawianie prac budowlanych do odbioru zgodnie z ww. Harmonogramem rzeczowo-finansowym, co będzie podstawą do wystawiania faktur. 11.

Zamawiający informuje Wykonawców, że w okresie realizacji zamówienia będzie finansował wykonanie robót w okresach wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym stanowiącym Załącznik nr 8 do SIWZ. Płatności będą dokonywane w odniesieniu do bezusterkowego zakończenia poszczególnych elementów wskazanych w harmonogramie rzeczowo-finansowym. 12. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści SIWZ. Dokonaną zmianę Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano niniejszą SIWZ, zostanie zamieszczona również na stronie internetowej Zamawiającego i tablicy ogłoszeń.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.11.11-3, 45.23.32.20-7, 45.23.32.00-1, 45.23.32.52-0, 45.23.32.90-8, 45.23.11.00-6, 45.23.21.30-2, 45.23.22.00-4, 45.31.61.10-9.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 03.10.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 6.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 3.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREM U DZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Konsorcjum firm: Want Sp. z o.o. & Przedsiębiorstwo Budowlano-Uslugowo-Handlowe Want Karol Narloch, Bartłomiej Dompke S.C., ul. Korczaka 12, Tczew, kraj/woj. Polska.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 6804110,38 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 3444000,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 3444000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 6879109,23
- **Waluta:** PLN .