



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013

Lębork: Roboty uzupełniające dla zadania Przebudowa ulic Kusocińskiego i Mieszka I w Lęborku - dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania ulic Krzywoustego - Kościuszki

Numer ogłoszenia: 299378 - 2014; data zamieszczenia: 09.09.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 59 862 42 80, faks 59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Roboty uzupełniające dla zadania Przebudowa ulic Kusocińskiego i Mieszka I w Lęborku - dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania ulic Krzywoustego - Kościuszki.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulic Krzywoustego - Kościuszki w niezbędnym zakresie umożliwiającym uzgodnienie projektu przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, wraz z uzyskaniem decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) lub pozwolenia na budowę, w tym: 1.1. wykonanie map do celów projektowych (1 egz. map należy przekazać Zamawiającemu niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) 1.2. wykonanie kompletnej wielobranżowej (dla każdej branży oddzielnie) dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej 1.3. pozyskanie warunków na przebudowę sieci znajdujących się w rozpatrywanym odcinku od gestorów sieci 1.4. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej 1.5. wykonanie badań gruntowych w zakresie niezbędnym do wykonania zamówienia 1.6. uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z właściwych przepisów, w tym: a. uzgodnienie projektu w ZUDP b. uzyskanie pozwoleń na wycinkę drzew i krzewów jeśli zajdzie taka potrzeba c. uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z właściwych przepisów d. doprowadzenie do uzyskania decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 687) lub decyzji pozwolenia na budowę. 2. Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji w następujący sposób: 2.1. Projekt budowlany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) - w 2 egzemplarzach do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną 2.2. Projekty wykonawcze opracowane dla każdego rodzaju robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) - w 3 egzemplarzach dla każdej branży do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną 2.3. Przedmiary robót opracowane dla każdego rodzaju robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) - w 3 egzemplarzach dla każdej branży do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną w ogólnie dostępnych formatach (np. .doc, .pdf) 2.4. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadkach, gdy ich opracowanie jest wymagane - w 1 egzemplarzu do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną 2.5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane dla każdego rodzaju robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) - w 3 egzemplarzach dla każdej branży do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną 2.6. Kosztorysy inwestorskie opracowane dla każdego rodzaju robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389) - w 1 egzemplarzu dla każdej branży do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną w ogólnie dostępnych formatach (np. .doc, .pdf, inne). 2.7. Projekt organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz.U. nr 170 z 12 października 2002r.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1784), Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) - w 1 egzemplarzu do przekazania dla Zamawiającego (niezależnie od innych niezbędnych egzemplarzy) wraz z wersją elektroniczną w ogólnie dostępnych formatach (np. .doc, .pdf, inne). 3. Ustalenia dodatkowe do projektowania i robót budowlanych: 3.1. Prace projektowe mają uzyskać certyfikat BQC lub równoważny kosztem i staraniem

Utworzenie alternatywnego połączenia DW214 z DK6, centrum miasta oraz terenami inwestycyjnymi poprzez przebudowę ulic Kusocińskiego i Mieszka I wraz ze skrzyżowaniem ul. Mieszka I i DW214 w Lęborku



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 – 2013

Wykonawcy. 3.2. Dokumentacje wykonawcze branżowe Zamawiający przekazuje zarządcom sieci, aby dokonali niezbędnej przebudowy, zgodnie z uzgodnioną dokumentacją, w ramach terenu budowy na swój koszt, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013r. poz. 260 z późn. zm.). 3.3. Zamawiający niezwłocznie wystawi Wykonawcy pełnomocnictwo (w niezbędnej ilości) do występowania w jego imieniu w sprawie uzyskania niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, z uzyskaniem decyzji ZRID włącznie (wzór pełnomocnictwa stanowi Załącznik nr 9 do SIWZ). Oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, które są wymagane do złożenia z niektórymi wnioskami, podpisywać będzie Burmistrz Miasta Lęborka. Zamawiający wymaga aby każde wystąpienie zostało z nim uzgodnione. 3.4. Zamawiający zastrzega, że rozwiązania projektowe należy każdorazowo z nim uzgadniać, a w przypadku konieczności wprowadzenia jakichkolwiek zmian do zaakceptowanych rozwiązań, zaistniałych wskutek otrzymanych decyzji, opinii czy uzgodnień, zmiany te i ich skutki należy ponownie uzgodnić z Zamawiającym. Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po zatwierdzeniu kompletnego projektu budowlanego i wykonawczego przez Zamawiającego. 3.5. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do zamówionych prac projektowych w trakcie ich sporządzania. 3.6. Wykonawca projektów przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia przez Zamawiającego wynagrodzenia za opracowania. Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt budowlany i wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. 4. Wartość ryczałtowa zamówienia uwzględnia wszystkie punkty OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamówienie stanowi element realizacji Projektu: **UTWORZENIE ALTERNATYWNEGO POŁĄCZENIA DW214 Z DK6, CENTRUM MIASTA ORAZ TERENAMI INWESTYCYJNYMI POPRZECZ PRZEBUDOWĘ ULIC KUSOCIŃSKIEGO I MIESZKA I WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM UL. MIESZKA I I DW214 W LĘBORKU**, dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013..

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 19.08.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- STRABAG sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 13922956,09 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 30750,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 30750,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 30750,00
- **Waluta:** PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

a. zamówienie uzupełniające przewiduje się udzielić w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego b. zamówienie uzupełniające przewiduje się udzielić wykonawcy zamówienia podstawowego c. szacunkowy koszt wykonania dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania ulic Krzywoustego - Kościuszki określa się na 35 000 zł brutto. d. szacunkowy koszt dokumentacji projektowej nie przekracza 20% wartości zamówienia e. zamówienie uzupełniające polega na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień (prace projektowe) f. zamówienie podstawowego zostało udzielone w trybie przetargu nieograniczonego g. zamówienie podstawowe przewidywało możliwość udzielenia zamówień uzupełniających na zasadach określonych w art. 67 ust. 1 pkt 6) ustawy Pzp. Wartość zamówień uzupełniających nie może przekroczyć 20% wartości zamówienia podstawowego. Zamówienia uzupełniające mogą obejmować m. in. przebudowę (w tym również zaprojektowanie) odcinków ulic lub chodników sąsiadujących z objętymi zamówieniem h. zamówienie uzupełniające jest zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego