

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 247508-2014 z dnia 2014-07-24 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork

Przedmiotem zamówienia jest budowa przejazdu kolejowego linii kolejowej 237 Lębork-Maszewo z przebudową fragmentu ul. Zwarowskiej w Lęborku. Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie zgodnym z dokumentacją projektową pt.: Przebudowa...

Termin składania ofert: 2014-08-11

---

## **Lębork: PRZEBUDOWA ODCINKA UL. ZWAROWSKIEJ W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO LINII KOLEJOWEJ 237 LĘBORK-MASZEWO.**

**Numer ogłoszenia: 303262 - 2014; data zamieszczenia: 11.09.2014**  
**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak,  
numer ogłoszenia w BZP: 247508 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 59 862 42 80, faks 59 862 24 27.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** PRZEBUDOWA ODCINKA UL. ZWAROWSKIEJ W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO LINII KOLEJOWEJ 237 LĘBORK-MASZEWO..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest budowa przejazdu kolejowego linii kolejowej 237 Lębork-Maszewo z przebudową fragmentu ul. Zwarowskiej w Lęborku. Przedmiot zamówienia należy wykonać w zakresie zgodnym z dokumentacją projektową pt.: Przebudowa odcinka ul. Zwarowskiej w rejonie przejazdu kolejowego linii kolejowej 237 Lębork-Maszewo. 1.1 Podstawowe dane budowy: 1.1.1. przejazd kat. 4 jednotorowej linii kolejowej w ulicy kategorii gminnej w Lęborku: a) 4 napędy do rogatki z drągami; b) 5 sygnalizatorów; c) 2 punkty

kamerowe; d) zestaw monitorów i manipulatorów umieszczony w nastawni dyspozycyjnej w Lęborku; e) ułożenie kabla wizyjnego, światłowodów w rurze HDPE długości ok. 975m; f) ułożenie kabla sterującego aparaturą przejazdową typu XzTKMXpw15x4x0,8 długości ok. 975m; 1.1.2. budowa jezdni bitumicznej o powierzchni ok. 800m<sup>2</sup>; 1.1.3. chodniki o powierzchni ok. 270m<sup>2</sup>.

Zakres zamówienia: 2.1. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową pn. Przebudowa odcinka ul. Zwarowskiej w rejonie przejazdu kolejowego linii kolejowej 237 Lębork-Maszewo (Załącznik nr 7 do SIWZ) składającą się z: a) Projektu budowlanego (automatyka kolejowa, br. architektoniczna, br. teletechniczna, br. drogowa, br. elektroenergetyczna, br. sanitarna, BIOZ); b) Projektu wykonawczego (automatyka kolejowa, br. teletechniczna, br. drogowa, br. elektroenergetyczna, br. sanitarna); c) Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych; d) Przedmiaru robót; 2.2. Decyzją zezwalającą na realizację inwestycji drogowej nr D6/13/14 - Załącznik nr 8 do SIWZ. 2.3. Z zakresu prac objętego punktami 2.1. i 2.2. należy wyłączyć i nie uwzględniać w cenie ryczałtowej następujących robót, której zostały już wykonane: 2.3.1. ułożenie w górnej części podtorza na szerokości przejazdu warstwy ochronnej z pospółki żwirowej 0/16, grubości 20cm na długości 30m z wykonaniem wyjść na długości 5m z każdej strony; 2.3.2. ułożenie rur przeciskowych pod torem: - HDPE 160 dł. 7m; - HDPE 160 dł. 8m (dwudzielna); - HDPE 110 dł. 8m 3. Wykonawca winien uwzględnić w cenie ryczałtowej i wykonać również: a) geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie, b) ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających), c) wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów), d) tymczasową organizację ruchu (Zamawiający wymaga zapewnienia ciągłego dojazdu do hurtowni); e) organizację terenu budowy z zasilaniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe, f) usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, g) realizację prac zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych, h) uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych, i) przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego, j) przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej, zawierającej wszelkiego rodzaju atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów, k) zastosowanie wpustów ulicznych typu zawiasowego z zamknięciem, l) regulację istniejącego uzbrojenia np. studzienek telekomunikacyjnych, skrzynek nad zasuwami do nowych rzędnych. 4. Przy sporządzaniu wyceny ofertowej przedmiary robót należy traktować jako pomocnicze do określenia ilości i zakresu robót.

Szczegółowe ilości i zakres opisuje dokumentacja projektowa. 5. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac zaleca się przeanalizowanie opisu przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia. 6. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA. 7. Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, przedmiarach, specyfikacjach technicznych lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art.30 ust. 1-3 ustawy Pzp, zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż gwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach. 8.8.1 Obowiązkiem Wykonawcy będzie, bezpośrednio przed podpisaniem umowy, uzgodnienie z Zamawiającym podziału przedmiotu zamówienia na elementy rozliczeniowe, a następnie określenie kosztów i terminów wykonania poszczególnych elementów. Wzór tabeli elementów rozliczeniowych stanowi Załącznik nr 1 do Projektu umowy, którego nie należy wypełniać przy składaniu oferty ( Załącznik nr 6 do SIWZ). 8.2 Wykonawca podzieli tabelę elementów rozliczeniowych co najmniej w zakresie umożliwiającym finansowanie robót z uwzględnieniem podziału opisanego w Dziale III pkt. 1 i Dziale IV SIWZ.8.3 Ustalona tabela elementów rozliczeniowych, jako Harmonogram rzeczowo-finansowy, będzie stanowiła Załącznik nr 1 do umowy.8.4. Obowiązkiem Wykonawcy będzie przedstawianie prac budowlanych do odbioru zgodnie z ww. Harmonogramem rzeczowo-finansowym, co będzie podstawą do wystawiania faktur.9. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści SIWZ..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.20.00.00-9, 45.23.32.52-0.**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 10.09.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, kraj/woj. mazowieckie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 1382632,17 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- Cena wybranej oferty: 1590342,77
- Oferta z najniższą ceną: 1590342,77 / Oferta z najwyższą ceną: 1590342,77
- Waluta: PLN.