

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 310712-2013 z dnia 2013-08-02 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Reja (od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) i Kasprzaka w Lęborku wraz z odwodnieniem. Odcinki ulic położone są w zabytkowej części miasta Lęborka. 1.1 Parametry zaprojektowanych ulic: a)...

Termin składania ofert: 2013-08-20

Lębork: Przebudowa ul. Reja (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) i ul. Kasprzaka w Lęborku

Numer ogłoszenia: 377262 - 2013; data zamieszczenia: 17.09.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 310712 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 59 862 42 80, faks 59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa ul. Reja (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) i ul. Kasprzaka w Lęborku.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Reja (od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) i Kasprzaka w Lęborku wraz z odwodnieniem. Odcinki ulic położone są w zabytkowej części miasta Lęborka. 1.1 Parametry zaprojektowanych ulic: a) Ul. Reja: długość ulicy ok. 68 m, ulica o przekroju jednoprzestrzennym o szerokości od 11.1 m do 12.1 m (kategoria ruchu KR2) z obustronnymi ściekami; b) Ul. Kasprzaka: długość ulicy ok. 42 m, ulica o szerokości jezdni 3,5 m, szerokość chodników zmienna od 0,9 do 1,4 m, ulica będzie dopuszczona do ruchu samochodowego (ruch kategorii KR2). 1.2 W ramach inwestycji przewiduje się: a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i kamiennej podbudowy oraz chodników z płyt betonowych; b) Dobudowę odcinka kanalizacji deszczowej (w ul. Reja o długości 26,60 m); c) Budowę wpustów deszczowych (6 szt.) wraz z przykanalikami oraz podłączenie do kanalizacji deszczowej istniejących rur spustowych (zgodnie z projektem 9 podłączeń plus dodatkowo 3 w ul. Kasprzaka i 1 w ul. M. Reja); d) Budowę nawierzchni z kostki kamiennej z obustronnymi ściekami (ul. Reja); Budowę nawierzchni z kostki kamiennej z obustronnymi chodnikami z kostki kamiennej (ul. Kasprzaka); e) Przebudowę kolidującego uzbrojenia (regulacja wysokościowa studni i włączów). W ZWIĄZKU Z TYM, ŻE ULICE OBJĘTE INWESTYCJĄ ZNAJDUJĄ SIĘ W ŚCISŁYM CENTRUM MIASTA, ROBOTY MUSZĄ BYĆ PROWADZONE TAK, ABY ZMINIMALIZOWAĆ ICH UCIAŹLIWOŚĆ DLA MIESZKAŃCÓW I UŻYTKOWNIKÓW TEGO TERENU. 2. Zakres zamówienia: 2.1 Przedmiot zamówienia należy w zakresie zaznaczonym w załączniku graficznym (Załącznik nr do 8 SIWZ) wykonać zgodnie z następującymi elementami dokumentacji projektowej pn. Przebudowa ulic śródmieścia: M. Curie - Skłodowskiej (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Armii Krajowej), M. Reja (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) oraz ul. Kasprzaka w Lęborku: a)Projektem budowlanym i wykonawczym (branża sanitarna, drogowa, docelowa organizacja ruchu) - Załącznik nr 9 do SIWZ;b)Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych - Załącznik nr 10 do SIWZ;c)Przedmiarem robót - Załącznik nr11 do SIWZ;d)decyzją pozwolenia na budowę nr 118/06 z dnia 24.07.2009 - Załącznik nr 12 do SIWZ;e)zapisami niniejszej SIWZ; f) Decyzją Pomorskiego

Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ZND-I.5142.9.1863.2013.MK pozwalającą na prowadzenie prac budowlanych polegających na wykonaniu przebudowy ulic Reja (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) oraz ul. Kasprzaka w Łęborku - Załącznik nr 14 do SIWZ. 2.2 Na ulicy Reja należy kontynuować układanie następujących elementów: a) nawierzchnia jezdni - ma być układana z kostki kamiennej 10x10 - materiał Zamawiającego. Wykonawca ma uwzględnić podczas obliczania ceny ryczałtowej załadunek i przewiezienie kostki na miejsce inwestycji z magazynu odległego o 2 km. b) nawierzchnia chodników - ma być układana z kostki granitowej (szarej) 8/10, ciętej płomieniowanej w górnej powierzchni, stanowiącej nawierzchnię chodników - materiał Wykonawcy. c) opaski w nawierzchni chodników (jedna wzdłuż budynków i obrzeży ograniczających chodniki, druga wzdłuż ścieku) mają być układane z kostki czerwonej 8/10 o szerokości 30cm. - materiał Wykonawcy. d) obustronny ściek - ma być układany z kostki 8/10 kamiennej w kolorze grafitowym, ciętej płomieniowanej w górnej powierzchni - materiał Wykonawcy. 2.3 Na ulicy Kasprzaka należy układać następujące elementy: a) nawierzchnia jezdni - ma być układana z kostki kamiennej 10x10 - materiał Zamawiającego. Wykonawca ma uwzględnić podczas obliczania ceny ryczałtowej załadunek i przewiezienie kostki na miejsce inwestycji z magazynu odległego o 2 km. b) nawierzchnia chodników - ma być układana z kostki granitowej (szarej) 8/10, ciętej płomieniowanej w górnej powierzchni - materiał Wykonawcy. c) krawężniki kamienne - należy zdemontować krawężniki kamienne z ul. Reja i wstawić je w ul. Kasprzaka. Nadmiar krawężników należy przewieźć do magazynu - patrz ppkt.3.3 2.4 W ramach układania nawierzchni ulic z kostki kamiennej Wykonawca ma uwzględnić podczas obliczania ceny ryczałtowej, zastosowanie materiału własnego przekazanego przez Zamawiającego. W gestii Wykonawcy będzie załadunek i przewiezienie kostki na miejsce inwestycji z magazynu odległego o około 2 km. 2.5 Wykonawca ma wykonać i uwzględnić w cenie ryczałtowej wymianę istniejących słupków znaków drogowych i tablic znaków drogowych poprzez montaż stylizowanych słupków, na których będą zamocowane nowe tarcze znaków, bez zmiany ich rodzaju i lokalizacji. Wykonawca ma zamontować znaki małe. Wzór słupków stanowi Załącznik nr 13 do SIWZ. 2.6 Nie należy wykonywać oświetlenia ulicznego. 2.7 Wykonawca ma wykonać i uwzględnić w cenie ryczałtowej nie uwzględnionego w dokumentacji projektowej podłączenia 4 dodatkowych istniejących rur spustowych (1 w ul. M. Reja i 3 w ul. Kasprzaka). 2.8 Nie należy wykonywać izolacji przeciwwilgociowej budynków ujętej w dokumentacji projektowej i w związku z tym Wykonawca nie ma uwzględniać tych robót w cenie ryczałtowej. 2.9 Zakres zamówienia obejmuje przeprowadzenie badań archeologicznych dla robót w ul. Reja (na odcinku od ul. Staromiejskiej do ul. Kasprzaka) i ul. Kasprzaka, położonych w strefie W ochrony archeologiczno-konserwatorskiej, w tym uzyskanie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku, Delegatura w Słupsku oraz wykonanie sprawozdania z badań; szczegółowy zakres badań określi Wojewódzki konserwator Zabytków w wydanym pozwoleniu (złożenie wniosku i uzyskanie pozwolenia na badania archeologiczne - w gestii Wykonawcy). 3. UWAGI: 3.1 Prace muszą być podzielone na dwa etapy, w celu zminimalizowania uciążliwości robót. Kolejność wykonywania poszczególnych etapów nie jest narzucona i zostanie ustalona przed podpisaniem umowy. 3.2 W związku z powyższym podziałem teren budowy pod poszczególne etapy realizacji zadania będzie również przekazywany etapami (odrębny protokół przekazania terenu budowy dla każdego etapu i odrębny protokół zakończenia danego etapu prac). 3.3 Zdemontowane płytki chodnikowe, krawężniki, elementy infrastruktury drogowej i wszystkie inne elementy nawierzchni (łącznie z tymi przykrytymi warstwą asfaltu), należy dostarczyć do magazynu zlokalizowanego w odległości około 2 km od miejsca inwestycji i przekazać Miejskiemu Zarządowi Gospodarki Miejskiej w Łęborku. W tym celu należy przyjąć następującą procedurę: a) po przekazaniu określonego odcinka ulicy do realizacji teren zostanie komisyjnie obfotografowany i określona zostanie ilość materiału do odzysku, który winien trafić do magazynu. b) w przypadku nawierzchni kamiennych przykrytych asfaltem, czynności wyżej wymienione będą wykonane po zdjęciu asfaltu. Jeżeli Wykonawca nie umożliwi komisijnego określenia ilości materiałów do demontażu, np. będzie rozbierał kamienną nawierzchnię wraz z asfaltem, wówczas zostanie przyjęte 100% nawierzchni kamiennej do odzysku i tym samym rozliczeń. c) dokumentem rozliczeniowym będzie protokół przyjęcia demontowanego materiału przez w/w magazyn. 3.4 Zakres zamówienia obejmuje również: a) geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie b) ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających) c) wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów) d) tymczasowa organizacja ruchu (Zamawiający wymaga zapewnienia ciągłego dojazdu do posesji wzdłuż ulicy przed i po godzinach prowadzenia prac oraz w dni wolne od pracy) e) organizację terenu budowy z zasilaniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe, f) usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, g) realizację prac zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych, h) uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych, i) dostosowanie istniejących dojazdów, dojeżdż do bram, wjazdów itp. do niwelety drogi będącej przedmiotem zamówienia, j) przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego, k) przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej, zawierającej wszelkiego rodzaju atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów, l) zastosowanie wpustów ulicznych typu zawiasowego z zamknięciem, m) regulację istniejącego uzbrojenia np. studzienek telekomunikacyjnych, skrzynek nad zasuwaniami do nowych

rzędnych. 3.5 Przy sporządzaniu wyceny ofertowej przedmiary robót należy traktować jako pomocnicze do określenia ilości i zakresu robót. Szczegółowe ilości i zakres opisuje dokumentacja projektowa. 3.6 W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia dla MPWiK terenu budowy po dokonaniu rozbiórek nawierzchni ulicy w celu wykonania robót remontowych kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. Wykopy zostaną zasypane i zagęszczone. Wyniki zagęszczeń zostaną przedstawione kierownikowi robót. Czas trwania prac prowadzonych przez MPWiK - 10 dni. 4. Przy określaniu terminu zakończenia zadania wykonawca musi uwzględnić czas prac prowadzonych przez MPWiK określony w pkt. 3.6. Działu III SIWZ 5. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac zaleca się przeanalizowanie opisu przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia. 6. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 7.1 Obowiązkiem Wykonawcy będzie, bezpośrednio przed podpisaniem umowy, uzgodnienie z Zamawiającym podziału przedmiotu zamówienia na elementy rozliczeniowe, a następnie określenie kosztów i terminów wykonania poszczególnych elementów. Wzór tabeli elementów rozliczeniowych stanowi Załącznik nr 1 do Projektu umowy, którego nie należy wypełniać przy składaniu oferty. 7.2 Ustalona tabela elementów rozliczeniowych, jako Harmonogram rzeczowo-finansowy, będzie stanowiła Załącznik nr 1 do umowy. 7.3 Obowiązkiem Wykonawcy będzie przedstawianie opracowanych dokumentacji oraz prac budowlanych do odbioru zgodnie z ww. Harmonogramem rzeczowo-finansowym, co będzie podstawą do wystawiania faktur. 8. Tam, gdzie w dokumentacji projektowej, przedmiarach, specyfikacjach technicznych lub opisie przedmiotu zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, o których mowa w art.30 ust. 1-3 ustawy Pzp, zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych. Pod pojęciem równoważności rozumieć należy, iż gwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z opisem przedmiotu zamówienia oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w w/w dokumentach. 9. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści SIWZ.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7, 45.23.11.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.09.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- POL-DRÓG GDAŃSK Sp. z o.o., ul. Sandomierska 35, Gdańsk, kraj/woj. Polska.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 394854,61 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 364257,16
- **Oferta z najniższą ceną:** 364257,16 / **Oferta z najwyższą ceną:** 611310,00
- **Waluta:** PLN.