

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 44137-2012 z dnia 2012-02-24 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork
Budowa parkingu przy ul. Kusocińskiego w Lęborku - etap I obejmuje budowę m.in.: -
nawierzchni z kostki betonowej w ilości ok. 1 700 m² - nawierzchni z kostki kamiennej w
ilości ok. 150 m² - krawężników w ilości ok. 650 mb -...
Termin składania ofert: 2012-03-15

**Lębork: BUDOWA PARKINGU PRZY UL. KUSOCIŃSKIEGO W LĘBORKU
ETAP I.**

Numer ogłoszenia: 120784 - 2012; data zamieszczenia: 17.04.2012
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 44137 - 2012r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie
ogłoszenia:** nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj.
pomorskie, tel. 59 862 42 80, faks 59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: BUDOWA PARKINGU PRZY
UL. KUSOCIŃSKIEGO W LĘBORKU ETAP I.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Budowa parkingu przy ul. Kusocińskiego w
Lęborku - etap I obejmuje budowę m.in.: - nawierzchni z kostki betonowej w ilości ok. 1 700
m² - nawierzchni z kostki kamiennej w ilości ok. 150 m² - krawężników w ilości ok. 650 mb
- rurociągów kanalizacji deszczowej w ilości ok. 370 mb 1. 1.1. Zakres prac określony jest w
opracowaniu Opis robót dla zadania BUDOWA PARKINGU przy ul. Kusocińskiego w
Lęborku ETAP I wykonanym przez ARITBUD Biuro Projektów i Obsługi Inwestycji
Budowlanych, ul. Przytulna 26/34, 80-176 Gdańsk. Na opracowanie składają się następujące
dokumenty: a. Opis robót wraz z planem sytuacyjnym - Załącznik nr 6 do SIWZ b. Przedmiar
dla etapu I - branża drogowa - Załącznik nr 7 do SIWZ c. Przedmiar dla etapu I - branża
sanitarna - Załącznik nr 8 do SIWZ. 1.2. Dokumentacja wymieniona w punkcie 1.1. została
opracowana na podstawie Projektu budowy parkingu przy ul. Kusocińskiego w Lęborku,
działki nr 154/1, 189/60, 199, 200, 197 obręb 11 wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
opracowanego przez biuro Usługi Projektowe Małgorzata Dydek, ul. Żytnia 26B/5, 75-818

Koszalin. Dokumentacja ta zawiera szczegółowe ustalenia niezbędne dla realizacji zadania i jest integralna z dokumentacją wymienioną w punkcie 1.1.. Na dokumentację składa się:

- a. Projekt budowlany - branża drogowa - Projekt zagospodarowania terenu - Załącznik nr 9 do SIWZ
- b. Projekt budowlano-wykonawczy (branża drogowa) - Załącznik nr 10 do SIWZ
- c. Projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej - Załącznik nr 11 do SIWZ
- d. STWiORB branża drogowa - Załącznik nr 12 do SIWZ
- e. STWiORB branża sanitarna - Załącznik nr 13 do SIWZ

1.3. Prace wykonać należy zgodnie z pozwoleniem na budowę nr 593/10 z dnia 15.11.2010 (Załącznik nr 16 do SIWZ) oraz zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OŚG/X-7625/159/745/17/08 z dnia 29.12.2008 (Załącznik nr 17 do SIWZ).

1.4. W zakresie robót i wartości ryczałtowej należy dodatkowo uwzględnić:

- a. likwidację zatoki autobusowej przy ulicy Kusocińskiego od strony basenu (opis planowanych robót wraz ze szkicem stanowi Załącznik nr 18 do SIWZ).
- b. realizację projektu organizacji ruchu i oznakowania (Załącznik nr 14 do SIWZ). Przejście dla pieszych przez ulicę Kusocińskiego należy wykonać jako wyniesione, z kostki betonowej czerwonej, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem RM=2,5MPa gr. 10cm. Wyniesienie i oznakowanie przejścia wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.). Przy wykonywaniu przejścia należy zapewnić przepływ wody przy krawężnikach. Z projektu organizacji ruchu nie należy realizować (i w cenie ryczałtowej nie uwzględniać) oznakowania występującego poza zakresem etapu I. Zakres oznakowania, który należy pominąć, został oznaczony na rysunku stanowiącym Załącznik nr 15 do SIWZ.
- c. wykonanie bariery chodnikowej pomiędzy parkingiem a ulicą Kusocińskiego, zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 1.2. na docelowej rzędnej
- d. wykonanie fragmentu przykanalika od studni D4 (K9) w kierunku wpustów ulicznych Wu11 i Wu14 (planowanych w kolejnym etapie) zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 1.2. na odległość umożliwiającą przedłużenie przykanalika bez zniszczenia wykonywanej nawierzchni (dł. ok. 4m). Przykanalik należy zamknąć w sposób uniemożliwiający dostawanie się do środka wody i gruntu.
- e. rozbiórkę barier metalowych na terenie inwestycji, długość ok. 20m

1.5. Z zakresu prac opisanego w dokumentacji wymienionej w punkcie 1.1. i 1.2. należy wyłączyć i w cenie ryczałtowej nie uwzględniać:

- a. wykonania systemu podczyszczania na wylocie kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora w ulicy Kusocińskiego. Urządzenia których nie należy wykonywać oznaczone są na rysunkach jako OS, SP i Sk. . Należy wykonać rurociąg zastępujący odcinek tych urządzeń w taki sposób, aby było możliwe wbudowanie urządzeń w kolejnym etapie inwestycji. Powyższą zmianę należy uwzględnić w przedmiarach robót.
- b. wykonania konstrukcji dwuwarstwowej osłonowej (zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym dokumentacji wymienionej w punkcie 1.1.) rozumianej jako warstwę geowłókniny przykrywającej warstwę KŁSM i 12 cm warstwy gruntu uzyskanego z placu budowy. Zamiast tej konstrukcji należy wykonać warstwę KŁSM grubości 12 cm (dla uzyskania projektowanych rzędnych) odpowiednio wyprofilowaną dla uzyskania projektowanych spadków. Powyższą zmianę należy uwzględnić w przedmiarach robót (dotyczy pozycji Parking gruntowy).

2. W cenie ryczałtowej Wykonawca winien uwzględnić:

- 2.1. geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie;
- 2.2. organizację terenu budowy z zasileniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, wygradzenie terenu budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe itp.
- 2.3. wykonanie i zrealizowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (z zatwierdzeniem przez odpowiednie organy zarządzające ruchem), uwzględniającego m. in.: a. zapewnienie nieprzerwanego i bezpiecznego dojazdu do ul. Olimpijczyków (wjazd do lasu, dojazd do obiektów Centrum Sportu i Rekreacji, dojazd do strzelnicy wojskowej) b. zapewnienie nieprzerwanego i bezpiecznego dojazdu i dojścia (w szczególności w trakcie imprez

masowych, w uzgodnieniu z Centrum Sportu i Rekreacji) do bramy stadionu c.zapewnienie nieprzerwanego i bezpiecznego dojazdu i dojścia do bramy prowadzącej do motelu Tina d.zapewnienie przejezdności ul. Kusocińskiego w trakcie wykonywania podłączenia do kolektora deszczowego w tej ulicy z uwzględnieniem autobusów komunikacji zbiorowej e.właściwe oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z likwidacją zatoki autobusowej, w tym wygrodzenie i oznakowanie przejścia dla pieszych 2.4.wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów). 2.5.usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w SIWZ, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, uwagami w uzgodnieniach branżowych oraz uwagami w protokole Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, 2.6.uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych, 2.7.wyprofilowanie terenu wokół prowadzonych prac dla nawiązania do wykonanych elementów (obsypanie krawężników i obrzeży, dowiązanie wysokościowe dojazdów do wybudowanych odcinków dróg); 2.8.inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, w tym przygotowanie zestawienia ilości wykonanych prac (powierzchnia jezdni, powierzchnia chodników, powierzchnia miejsc postojowych, długość rurociągów itp.) 2.9.opracowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej. 3.Materiał rozbiórkowy - bariera zgodnie z pkt. 1.4.e. oraz materiał z rozbiórki zatoki autobusowej zgodnie z pkt. 1.4.a. (kostka betonowa, krawężniki) stanowi własność Zamawiającego i powinien zostać przekazany na magazyn Miejskiego Zarządu Gospodarki Komunalnej, ul. Pionierów 10 w Lęborku. 4.Na terenie budowy przekazanym Wykonawcy prowadzone będą prace związane z budową oświetlenia, wykonywane na zlecenie ENERGA-OŚWIETLENIE Sp. z o.o. Wykonawca zobowiąże się do wpuszczenia pracowników wykonujących oświetlenie na teren budowy i skoordynowania swoich prac z pracami oświetleniowymi. Wykonawca prac oświetleniowych wykona m. in. rury osłonowe pod kable (których nie należy uwzględniać w cenie robót drogowych) oraz ułoży kable i ustawi jeden słup oświetleniowy. 5.Prace budowlane muszą być wykonane zgodnie z przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, z zasadami wiedzy technicznej, oraz sztuką budowlaną. 6.SIWZ nie narzuca zastosowania wyrobów konkretnego producenta. Dopuszczalne jest zastosowanie materiałów i urządzeń równoważnych do zaproponowanych w dokumentacjach projektowych i przedmiarach. Równoważność odnosi się w szczególności do cech funkcjonalnych, właściwości technicznych i jakości zastosowanych materiałów i urządzeń. 7.Przedmiary robót należy traktować jako pomocnicze do określenia ilości robót. Szczegółowe ilości i parametry wbudowywanych materiałów opisuje dokumentacja projektowa wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia. 8.Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac należy dokonać dokładnej wizji w terenie oraz przeanalizować opis przedmiotu zamówienia z załączonymi materiałami i materiałami dostępnymi do wglądu u Zamawiającego. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 9.Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania, co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności, jakie mogą wpłynąć na wykonanie zamówienia. 10. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany treści SIWZ. Dokonaną zmianę Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano niniejszą SIWZ, lub którzy wypełnili formularz na stronie internetowej. Zmiana treści SIWZ zostanie zamieszczona również na stronie internetowej Zamawiającego. 11.Zamawiający przewiduje możliwość etapowego rozliczenia za wykonywane prace, zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym, który będzie stanowił załącznik do umowy. Wzór harmonogramu rzeczowo-finansowego stanowi Załącznik nr 19 do SIWZ (nie należy wypełniać przy składaniu oferty). Podział na etapy wraz z kwotami zostanie ustalony przed podpisaniem umowy.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.00-0, 45.23.21.30-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13.04.2012.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 13.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych WIKING Sp. z o.o., ul. Przemysłowa 2, 77-100 Bytów, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 887462,24 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 482775,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 482775,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 685110,00
- **Waluta:** PLN.