

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 95543-2010 z dnia 2010-04-23 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork

1. Przedmiotem postępowania są roboty budowlane pn. Budowa mostu na rzece Okalicy z przebudową dróg od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Różyckiego do ul. 9 Maja w Lęborku wraz z budową oświetlenia tych dróg, których zakres określony...

Termin składania ofert: 2010-05-17

Lębork: Budowa mostu na rzece Okalicy z przebudową dróg od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Różyckiego do ul. 9 Maja w Lęborku wraz z budową oświetlenia tych dróg

Numer ogłoszenia: 163025 - 2010; data zamieszczenia: 23.06.2010

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 95543 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 0-59 862 42 80, faks 0-59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa mostu na rzece Okalicy z przebudową dróg od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Różyckiego do ul. 9 Maja w Lęborku wraz z budową oświetlenia tych dróg.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. Przedmiotem postępowania są roboty budowlane pn. Budowa mostu na rzece Okalicy z przebudową dróg od skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Różyckiego do ul. 9 Maja w Lęborku wraz z budową oświetlenia tych dróg, których zakres określony jest w dokumentacji projektowej opracowanej przez Biuro Konstrukcyjne Rejprojekt, z Siołkowej z uwagami zawartymi w pozostałych punktach tego rozdziału: 1. Projekt wykonawczy branży drogowo mostowej- Załącznik Nr 8 do SIWZ. 2. Projekt wykonawczy branży mostowej- Załącznik Nr 9 do SIWZ. 3. Projekt wykonawczy branży elektrycznej - Przebudowa sieci energetycznej - Załącznik Nr 10 do SIWZ. 4. Projekt wykonawczy branży elektrycznej - Przebudowa i budowa oświetlenia - Załącznik Nr 11 do SIWZ. 5. Projekt wykonawczy branży sanitarnej - Przebudowa sieci gazowej - Załącznik Nr 12 do SIWZ. 6. Projekt wykonawczy branży sanitarnej - Budowa kanalizacji deszczowej - Załącznik Nr 13 do SIWZ. 7. Specyfikacje techniczne (Załącznik Nr 14 do SIWZ): 7.1. mostowo drogowa, 7.2. sanitarna, 7.3. elektryczna. 8. Przedmiar robót- Załącznik Nr 15 do SIWZ. 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Załącznik Nr 16 do SIWZ. 10. Docelowa organizacja ruchu dla całości inwestycji - Załącznik Nr 17 do SIWZ. 11. Mapa informacyjna - Załącznik Nr 18 do SIWZ. 2. Nie wykonywać dojazdu do urządzeń podczyszczających i części chodnika ze zjazdami w obszarze zaznaczonym kolorem zielonym - Załączniku Nr 18 do SIWZ. Uwzględnić ten fakt w wartości ryczałtowej oferty. 3. Dojazd do urządzeń podczyszczających wykonać ze zdemontowanych istniejących płyt IOMB 4. Z zakresu robót elektrycznych wykonać i uwzględnić w wartości ryczałtowej oferty tylko roboty związane z budową oświetlenia i demontażem istniejących elementów linii oświetleniowych. Objęte projektem roboty elektryczne związane z przełożeniem sieci z kładki na most wykona Energa Operator S.A. swoim kosztem i staraniem. Wykonawca musi przewidzieć w harmonogramie swoich robót udostępnienie placu budowy ww. firmie. 5. W zakresie robót sanitarnych należy przewidzieć oraz uwzględnić w cenie ryczałtowej oferty następujące zmiany: 5.1. Wprowadzić korektę obniżenia o 10 cm rzędnej posadowienia odcinka rurociągu pomiędzy studnią S8 a S10, wówczas rzędną dna studni S10 ustalić na wynosiła 18,71 m n.p.m. Rzędną wyjścia rury Ø300 ze studni S8 w kierunku S10 ustala się 18,66. 5.2. Przedłużyć odcinek kolektora do granicy projektowanej nawierzchni w ul. Moniuszki o 32 m przez wykorzystanie przykanalika do kraty Kr10. 5.3. Przedłużyć odcinek kolektora do granicy projektowanej nawierzchni w ul. Różyckiego o 2 m przez wykorzystanie odcinka przykanalika z rur Ø 200 do kraty Kr 7, kratę włączyć do niego trójnikiem. 5.4. Zamiast syfonu przy studzienkach wodościekowych odprowadzających ścieki opadowe zakończyć rurę kolankiem skierowanym wylotem w dno osadnika. 5.5. Obniżyć odcinek kanalizacji deszczowej od S2 do S6 o 15 cm. Kanał do wpustu Kr1 o średnicy 300 przedłużyć poza granicę nowej nawierzchni tj. 10 mb. w kierunku ul. 9 Maja. Wyjście rury ze studni S2 na rzędnej 17,75. Rzędna dna studni S6 - 17,80. 5.6. Ze studni S5 w kierunku drogi dojazdowej wykonać kanał długości 23 m o średnicy 250. 5.7. Zastosować we wszystkich wpustach osadnik 0,50 m. 5.8. Ściana czołowa wylotu kanalizacji deszczowej W2 powinna być wyprowadzona do wysokości terenu. 6. Zastosowane w projekcie mostowym pale mają mieć nośność równą 1260 kN każdy. 7. Sposób zabezpieczenia wykopów przed napływem wody i koszt odwodnienia musi być przeanalizowany i ujęty w wartości ryczałtowej oferty. 8. Wymagany okres gwarancji wynosi pięć lat od dnia odbioru robót budowlanych. 9. Prace budowlane muszą być wykonane zgodnie z przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami, z zasadami wiedzy technicznej, oraz sztuką budowlaną. 10. SIWZ nie narzuca zastosowania wyrobów konkretnego producenta. Dopuszczalne jest zastosowanie materiałów i urządzeń równoważnych do zaproponowanych w projekcie. Równoważność odnosi się w szczególności do cech funkcjonalnych, właściwości technicznych i jakości zastosowanych materiałów i urządzeń. 11. Ponadto w zakresie robót i wartości ryczałtowej należy uwzględnić: 11.1.

koszt wykonania niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych; 11.2. organizację placu budowy z zasileniem w niezbędne media; 11.3. usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, 11.4. organizację ruchu drogowego w trakcie robót, właściwe oznakowanie robót i zabezpieczenie terenu budowy, geodezyjne wytyczenie obiektów w terenie, właściwą organizację robót (bariery, przejścia tymczasowe, pomosty), próby zagęszczenia gruntu, odtworzenie nawierzchni, uprzątnięcie terenu robót, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą; 11.5. ziemia z wykopu (poza gruzem) jest własnością Zamawiającego; 11.6. miejsce wywózki ziemi z wykopu (poza gruzem) zostanie wskazane przez Zamawiającego w odległości nie większej niż 2 km od terenu budowy. 11.7. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac należy dokonać wizji w terenie oraz przeanalizować opis przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem korekt i uszczegółowień do projektu oraz innymi robotami wchodzącymi w skład zamówienia. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonawstwo przyjętych robót. 12. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty opisu przedmiotu zamówienia..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.10.00-2, 45.20.00.00-9, 45.31.00.00-3, 45.23.00.00-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.06.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Konsorcjum: Lider: POL-DRÓG LĘBORK S. A. Kraj/woj. pomorskie 84-300 Lębork, ul. Pionierów 10
Partner: POL-DRÓG Piła, ul. Wawelska 106, 64-920 Piła, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 1578918,03 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 1759484,00

Oferta z najniższą ceną: 1759484,00 / Oferta z najwyższą ceną: 2115299,28

Waluta: PLN.