

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu  
nieograniczonego na

**„Budowa mostu na rzece Okalicy z przebudową dróg od  
skrzyżowania ul. Moniuszki z ul. Różyckiego do ul. 9 Maja w Lęborku  
wraz z budową oświetlenia tych dróg”**

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 1b i 2 Prawa zamówień publicznych udzielam wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla w/w postępowania.

**Treść zapytania Wykonawcy :**

„Zwracam się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących następujących zagadnień:

1. Czy w zakresie robót do wykonania należy uwzględnić rozbiórkę istniejącego mostu oraz wywóz i utylizację materiałów rozbiórkowych?
2. Jaką ilość pali – 16 szt., jak w projekcie, czy 21 szt., jak w przedmiarze?
3. Jaką przyjąć średnicę pali – 120 cm, jak w opisie projektowym, czy 80 cm, jak na rysunkach projektowych i w przedmiarze?
4. Jaki przyjąć rodzaj nawierzchni drogi na moście – beton asfaltowy BA 0/16, gr. 5 cm, jak w opisie projektowym, czy SMA 0/12,8 gr. 4 cm, jak na rysunkach projektowych i w przedmiarze?
5. Jaki rodzaj nawierzchni chodników – preparat epoksydowo – poliuretanowy / żywicę epoksydową, jak w opisie projektowym, czy nawierzchnię na bazie bitumów, gr. Ok. 5 mm, jak na rysunkach projektowych?
6. Czy dopuszcza się zamianę grodziec G62 na VL 604?
7. Czy umocnienie skarp i dna przyjąć jako narzut kamienny luzem czy jako materace kamienno – siatkowe?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Punkt 1 zapytania: Nie planuje się wyburzania istniejącego mostu.

Punkt 2 zapytania: Pale są zaprojektowane pod przyczółkiem od strony ul. Moniuszki (9 pali), od strony ul. 9 Maja (7 pali) oraz pod murem oporowym (3 pale), dodatkowo uwzględnia się w przedmiarze 2 sztuki pali na sprawdzenie próbnych obciążeń.

Punkt 3 zapytania: Przyjąć pale o średnicy 80 cm, jak na rysunkach.

Punkt 4 zapytania: Jako nawierzchnie drogi na moście przyjąć beton asfaltowy BA 0/16 gr. 5 cm.

Punkt 5 zapytania: Jako nawierzchnie chodników na moście przyjąć żywicę epoksydową gr. 5 mm.

Punkt 6 zapytania: Tak dopuszcza się zamiany grodziec G62 na VL 604.

Punkt 7 zapytania: Jako umocnienie skarp przyjąć materace kamienno-siatkowe.