

Ogłoszenie powiązane:

[Ogłoszenie nr 361986-2009 z dnia 2009-10-16 r.](#) Ogłoszenie o zamówieniu - Lębork
1.1. Zakres zamówienia obejmuje niżej wymienione ulice: a). ul. Marii Skłodowskiej-Curie odcinek od ul. Staromiejskiej do ul. Armii Krajowej wraz z jej odwodnieniem w Lęborku o długości około 148 m - około 1256,8. m2. Prace należy...
Termin składania ofert: 2009-11-12

Lębork: Przebudowa otoczenia murów obronnych obejmująca: nawierzchnie ulic, chodników, odwodnienie i oświetlenie w ramach projektu pn. Ożywienie Historycznego Centrum Lęborka przez Rewaloryzację Średniowiecznych Obwarowań Miejskich Numer ogłoszenia: 431856 - 2009; data zamieszczenia: 16.12.2009
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 361986 - 2009r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork, woj. pomorskie, tel. 0-59 862 42 80, faks 0-59 862 24 27.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OKREŚLENIE PRZEDMOTU ZAMÓWIENIA

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa otoczenia murów obronnych obejmująca: nawierzchnie ulic, chodników, odwodnienie i oświetlenie w ramach projektu pn. Ożywienie Historycznego Centrum Lęborka przez Rewaloryzację Średniowiecznych Obwarowań Miejskich.

II.1.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.1.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1.1. Zakres zamówienia obejmuje niżej wymienione ulice: a). ul. Marii Skłodowskiej-Curie odcinek od ul. Staromiejskiej do ul. Armii Krajowej wraz z jej odwodnieniem w Lęborku o długości około 148 m - około 1256,8. m2. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną przez EURO-ALIANS Pracownia Projektowa sp. z o.o. - bez wykonywania zakresu prac dotyczących przebudowy ulicy M. Reja i Kasprzaka i dotyczy to wszystkich branż. - Załącznik nr 10 do SIWZ. Do oświetlenia ulicy zastosować lampy pokazane w projekcie firmy DART Jacek Gzowski typ ST3/130,ST3/131 - załącznik nr 12 do SIWZ. Punkt zasilania projektowanego oświetlenia będzie wskazany w trakcie jego realizacji i będzie mieścił się w obszarze przebudowywanej ulicy. Należy dodatkowo uwzględnić następujące ustalenia: - Wysokość chodnika na odcinku od ul. Kasprzaka do ul. Armii Krajowej ma wynosić 4 cm nad powierzchnię jezdni. - Dopuszcza się wykonanie zamiennej podbudowy na całej ulicy - np. zastosowanej w projekcie przez Biuro Badawczo-Projektowe Agencja DART Jacek Gzowski - Załącznik nr 12 do SIWZ b). ul. Basztowa i Derdowskiego na odcinku od ulicy Basztowej do parkingu (na działce nr 410) o łącznej długości około 194 m - około 1250 m2. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną przez Tadeusza Ejsmonta - bez wykonania zakresu prac dotyczącego wykonania drenu wzdłuż murów obronnych. - Załącznik nr 11 do SIWZ. Do oświetlenia ulicy zastosować lampy typu P1-03 pokazane w projekcie firmy EURO-ALIANS - załączniku nr 10 do SIWZ. c). ul. Korczaka, Findera, Derdowskiego odcinek od parkingu (na działce nr 410) do ul. Solnej, Solna, Marii Skłodowskiej-Curie odcinek od ul. Korczaka do ul. Armii Krajowej, Przymurna i Plac

Spółdzielczy o łącznej powierzchni około 5 916,5 m². Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną przez Biuro Badawczo-Projektowe Agencja DART Jacek Gzowski - Załącznik nr 12 do SIWZ. Należy dodatkowo uwzględnić następujące ustalenia: - przyłącze kanalizacyjne i energetyczne pokazane w ul. Korczaka dotyczy Baszty nr 32 i będzie realizowane w odrębnym postępowaniu przy budowie ww baszty, dlatego nie należy ich uwzględniać w określaniu wartości ryczałtowej. - w ofercie należy uwzględnić prace, które są w opisie a nieuwzględnione w przedmiarze np. trawnik, regulację pionową urządzeń uzbrojenia podziemnego.

1.2. Przedmiotowe zamierzenie znajduje się w strefie bezwzględnej ochrony archeologiczno-konserwatorskiej i jest objęte odrębnym inwestorskim nadzorem konserwatorskim. Prace muszą być poprzedzone wykonaniem archeologicznych badań wyprzedzających prace ziemne (przebudowę ww ulic). W tym celu należy przewidzieć:

a). Zapewnienie nadzoru archeologicznego wraz z opracowaniem programu badań uzgodnionego z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków o. Słupsk. b). Mechaniczne usunięcie, pod nadzorem archeologicznym, warstw drogowych, podsypiek, zagruzowań z k. XIX i XX wieku. W przypadku odkrycia wcześniejszych niż XIX-wiecznych nawierzchni ulic lub obiektów należy uzyskać po komisji konserwatorskiej zgodę PWKZ o. Słupsk na dalsze prowadzenie prac. c). Należy również przewidzieć wykonanie, prostopadłych do murów, świadców co ok. 10-15 m (szer. 100 - 150 cm) w celu zadokumentowania stratygrafii warstw. d). W bezpośrednim sąsiedztwie reliktyw murów obronnych prace należy prowadzić ręcznie. Łączna powierzchnia nadzorów i badań wynosi ok. 7 000 m² o miąższości średniej ok. 50 cm. Na pozostałej powierzchni ok. 1200 m² będą prowadzone ratownicze badania archeologiczne wyprzedzające prace ziemne o miąższości średniej ok. 150 cm, nie ujęte w tym postępowaniu, które będą przedmiotem odrębnych postępowań - obszar pokazany kolorem żółtym w Załączniku Nr 13 do SIWZ.

1.3. Rozbiórki, które należy uwzględnić w zakresie prac i cenie ryczałtowej. a). zdemontowane oprawy oświetleniowe, oraz słupy stanowią własność Energa Operator S.A. i muszą być dostarczone do magazynu właściciela przy ul. Krzywoustego 34 w Lęborku. Jeżeli przedstawiciel Energa Operator S.A. uzna, że nie będzie chciał zdemontowanych elementów wykorzystać (w formie pisemnej) należy je utylizować. b). zdemontowane płytki chodnikowe, krawężniki, elementy infrastruktury drogowej, kostka kamienna nawierzchni łącznie z tą która jest przykryta warstwą asfaltu, należy dostarczyć do magazynu mieszczącego się przy ul. Pionierów 10 w Lęborku i przekazać Miejskiemu Zarządowi Gospodarki Miejskiej w Lęborku. W tym celu należy przyjąć następującą procedurę: - po przekazaniu określonego obszaru ulic do realizacji komisyjnie zostanie teren obfotografowany i określona zostanie ilość materiału do odzysku, który winien trafić do magazynu. - w przypadku nawierzchni kamiennych przykrytych asfaltem, czynności wyżej wymienione będą wykonane po zdjęciu asfaltu. Jeżeli Wykonawca nie umożliwi komisyjnie określić ilość materiałów do demontażu np. będzie rozbierał kamienną nawierzchnię wraz z asfaltem to zostanie przyjęte 100% nawierzchni kamiennej do odzysku i tym samym do rozliczeń. - dokumentem rozliczeniowym będzie protokół przyjęcia demontowanego materiału przez w/w magazyn. Ponadto w zakresie robót i wartości ryczałtowej należy uwzględnić: 2.1. organizację ruchu i oznakowanie robót, 2.2. ogrodzenie terenu budowy, 2.3. geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, 2.4. umieszczenie w widocznym miejscu tablicy informacyjnej, informujących o zakresie realizowanego projektu i wsparciu ze strony funduszy unijnych; tablica ta musi być wykonana zgodnie z wytycznymi dotyczącymi promocji projektów UE, stanowiącymi załącznik nr 12 do Przewodnika Beneficjenta RPO WP 2007-2013 - pkt. 1.1.1. wytycznych (Wzór 1): wymiary nie mogą być mniejsze niż 1,5 m na 2 m. W/w wytyczne dostępne są na stronie Departamentu Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego: www.dpr.woj-pomorskie.pl w zakładce Przewodnik Beneficjenta RPO WP 2007-2013. Szczegóły zapisów na tablicy - do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie podpisania umowy o roboty

budowlane. 2.5. koszt wykonania niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania odbioru robót budowlanych oraz badań zagęszczenia gruntu, 2.6. organizację placu budowy z zasileniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe do budynków i posesji (należy dołożyć wszelkich starań aby zminimalizować w czasie trwania inwestycji możliwość skarg mieszkańców na jej uciążliwość), 2.7. usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót, terenem budowy i dokumentacją, 2.8. inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, 2.9. uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych, 2.10. zastosować wpusty uliczne typu zawiasowego z zamknięciem oraz rury PCV lite. 2.11. ułożenie w czasie przebudowy ulic ok. 100 m rury PCV średnica 100 dla planowanego monitoringu w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. 2.12. układanie kostki brukowej we wzory np. łukowy - wzory do uzgodnienia na etapie realizacji poszczególnych ulic. 2.13. uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego po zakończonych pracach budowlanych. 2.14. dojścia do bram i furtek wyprofilować do ich obecnej niwelety. Prace poprzedzające zamówienie. Przy realizacji przedmiotu zamówienia, opisanego w pkt. 1.1. niniejszego działu SIWZ należy uwzględnić, że prace będą wykonywane po zakończeniu robót prowadzonych odrębnym postępowaniem związanych z konserwacją i rewaloryzacją murowanych pozostałości murów i baszt miejskich, wg niżej podanego orientacyjnego harmonogramu: Etap I - ul. Skłodowskiej-Curie w okresie od 10/2009 do 02/2010 r. Etap II - ul. Basztowa i Derdowskiego od baszty 22 do 27 w okresie od 11/2009 do 04/2010 r. Etap III - ul. Derdowskiego dalsza część baszta 20 i odcinek od baszty 22-23, ul. Przymurna i Plac Spółdzielczy - baszta 12 i odcinek 12-13, 19-20, ul. Korczaka - odcinek 31-33 z basztami (bez baszty 32) i baszta 1, ul. Findera - baszta 29 i odcinek 29-30 w okresie 04-2010 do 08-2010 r. W związku z tym, realizacja robót drogowych może ulec zmianie z powodu przedłużenia się okresu robót poprzedzających. Przed złożeniem oferty i ustaleniem wartości ryczałtowej prac należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się i przeanalizować załączone materiały. Wykonawca dokona dokładnego rozpoznania co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą wpłynąć na wykonawstwo przyjętych robót. Wartość ryczałtowa zamówienia winna uwzględniać wszystkie punkty opisu przedmiotu zamówienia.

II.1.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.52-0, 45.23.24.52-5, 45.31.61.10-9, 71.35.19.14-3.

II.1.5) Całkowita końcowa wartość zamówienia (bez VAT) obejmująca wszystkie zamówienia i części: 2330000 PLN.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Przedsięwzięcie stanowi element Projektu pn. Ożywienie historycznego centrum Łęborka przez rewaloryzację średniowiecznych obwarowań miejskich współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007 - 2013. Oś Priorytetowa 6 - Turystyka i dziedzictwo kulturowe, Działanie 6.3 - Regionalne dziedzictwo kulturowe o potencjale turystycznym.

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 10.12.2009.

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Drogowych Krężel Sp. z o.o., ul. Kasztanowa, 76-251 Kobylnica, kraj/woj. pomorskie.

**V.4) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O NIE
PODLEGAJĄCYCH ODRZUCENIU OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ
I NAJWYŻSZĄ CENĄ (bez VAT)**

- **Cena wybranej oferty: 2330000**
- **Oferta z najniższą ceną: 2330000 oferta z najwyższą ceną: 3335500**
- **Waluta: PLN.**



Unia Europejska

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego