

PROTOKÓŁ nr 65/2023

z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej w Lęborku w dniu 09.03.2023r.

Obecni członkowie Komisji
wg listy obecności
(w załączeniu do protokołu)

Goście:

1. Pan Piotr Krysiński- mieszkaniec miasta Lęborka;
2. Pan Piotr Studziński- mieszkaniec miasta Lęborka;
3. Pan Damian Powideł- mieszkaniec miasta Lęborka;
4. Pan Jerzy Pernał- Zastępca Burmistrza Miasta Lęborka
5. Pani Agnieszka Kozłowska- Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Lęborku;
6. Pan Leszek Warski – Kierownik Referatu ds. Utrzymania Zieleni Urzędu Miejskiego w Lęborku.

Otwarcia posiedzenia, przywitania Radnych, stwierdzenia prawomocności obrad dokonała Przewodnicząca Komisji Pani Małgorzata Bresler.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 64/2023 z dnia 23.02.2023r.
2. Omówienie wniosku ws. stanu dróg przy ul. Wrocławskiej
3. Analiza realizacji Programu Ochrony Środowiska dla m. Lęborka za lata 2019-2020.
4. Analiza planowania prac pielęgnacyjnych na terenach zielonych (wiosennych, letnich, jesiennych).
5. Sprawy różne.

Przewodnicząca poddała pod głosowanie zaproponowany porządek obrad.
Porządek przyjęto jednogłośnie – 5 głosów za.

Ad 1

Protokół nr 64/2023 z dnia 23.02.2023r. przyjęto jednogłośnie– 5 głosów za.

Ad 2

Na spotkanie poświęcone wnioskowi ws. stanu dróg przy ul. Wrocławskiej zaproszony został wnioskodawca p. Daniel Powideł. Na posiedzenie komisji wnioskodawca zjawił się w towarzystwie dwóch sąsiadów zamieszkujących przy ul. Wrocławskiej- p. Piotra Krysińskiego oraz p. Piotra Studzińskiego. Przybyli goście wyrazili zgodę na upublicznienie swoich danych osobowych w protokole z posiedzenia komisji.

Przewodnicząca komisji p. Małgorzata Bresler zwróciła się do zaproszonych gości z prośbą o przedstawienie zgłoszonego wnioskiem problemu.

Jako pierwszy, w imieniu gości, głos zabrał **p. Piotr Studziński**. Mieszkaniec przedstawił dramatyczną sytuację drogi przy ul. Wrocławskiej. Z relacji mieszkańca wynika, że ze względu na stan nawierzchni tj. liczne dziury, nierówności oraz zastoiny wody powodujące kałuże błotne, przedmiotowa droga jest utrapieniem dla mieszkańców ulicy. Przejazd drogą jest mocno utrudniony, grozi uszkodzeniem zawieszenia i z tego powodu mieszkańcy spotykają się z odmową wjazdu na ul. Wrocławską przez kurierów oraz taksówki. Pan Studziński, jako ojciec niepełnosprawnego dziecka wskazał dodatkowo na niebezpieczeństwo, jakie niesie ze sobą transport osoby niepełnosprawnej wskazaną drogą. Ze względu na liczne wstrząsy, którym ulega samochód i podróżujący w nim pasażerowie podczas przejazdu ul. Wrocławską p. Studziński obawia się o stan zdrowia swojej córki.

Do dyskusji włączyli się pozostali goście potwierdzając stanowisko przedmówcy. Zdaniem przybyłych wnioskodawców droga wymaga pilnej interwencji celem zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego, godnego wyjazdu z ul. Wrocławskiej. Stosowane dotychczas przez miasto rozwiązania naprawcze były tymczasowe i skuteczne jedynie do pierwszego deszczu (po opadach problem każdorazowo powracał). Zdaniem mieszkańców należałoby zmienić technologię prac prowadzonych przy ul. Wrocławskiej na dostosowaną do rodzaju obowiązującej tam nawierzchni gruntowej. Mieszkańcy wspomnieli o wielokrotnie (średnio co 3 miesiące) zgłaszanym pracownikom urzędu problemie. W odpowiedzi spotykali się z brakiem merytorycznego podejścia i tzw. zjawiskiem spychologii (żaden z urzędników nie poczuwał się do odpowiedzialności za zgłaszany stan drogi i jego naprawę).

Głos w sprawie zabrał radny **p. Włodzimierz Klata**, który jak wspomniał, na przestrzeni lat sam kilkakrotnie interpelował do Burmistrza Miasta ws. ul. Wrocławskiej, zasugerował Wnioskodawcom sprecyzowanie swoich oczekiwań oraz nie ograniczanie się w nich do stosowanych dotychczas rozwiązań prowizorycznych. Radny p. W. Klata wskazał również problem braku systemu kolejowania zgłaszanych usterek w mieście (w mieście nie brakuje ulic od lat zabudowanych, które do dnia dzisiejszego czekają na wykonanie infrastruktury drogowej, jak i takich, które od dawna są uzbrojone w drogi choć dopiero sprzedaje się wzdłuż nich działki).

Odnosząc się do wypowiedzi radnego W. Klaty **Wnioskodawcy** oznajmili, że priorytetem jest pokrycie ulicy asfaltem i tego oczekują od miasta, biorąc jednak pod uwagę kondycję finansową miasta dopuszczają rozwiązanie alternatywne tj. utwardzenie drogi, jednak w innej niż dotychczasowa technologii. Zależy im na długotrwałym rozwiązaniu, które pozwoli na bezpieczny przejazd samochodów oraz poruszanie się osób pieszych (obecnie dzieci powracające ze szkoły poruszają się w zalegającym błocie).

Po wysłuchaniu Wnioskodawców członkowie komisji zapewnili przybyłych gości, że problem dramatycznego stanu nawierzchni ul. Wrocławskiej jest od lat znany zarówno im jak i Burmistrzowi Miasta, bowiem ulica Wrocławska rokrocznie widnieje na liście inwestycji do realizacji przedkładanej radnym przez Burmistrza. Biorąc jednak pod uwagę ilość dróg alarmujących o interwencję oraz ograniczone finanse urząd stara się pozyskiwać środki zewnętrzne na finansowanie inwestycji drogowych. Z wiedzy radnego p. Łucjana Łagi wynika, że miasto kilkakrotnie wnioskowało o fundusze na ulicę Wrocławską, jednak ich nie otrzymało.

Tym samym radni dali wyraz swojego zrozumienia dla problemu i poparcia dla złożonego wniosku.

W toku dyskusji nad wnioskiem ws. stanu dróg przy ul. Wrocławskiej Komisja Gospodarki Miejskiej wypracowała następujący wniosek:

W związku z dramatycznym stanem ul. Wrocławskiej Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuje o:

- **niezwłoczne zlikwidowanie muld (w ciągu najbliższych dni)**
- **pełne utwardzenie nawierzchni z odpowiednim wyprofilowaniem i właściwym odwodnieniem(w ciągu 2 miesięcy)**
- **dołożenie starań, by ul. Wrocławska została wykonana w standardzie docelowym (w przeciągu 2 lat).**

Głosowano: 9 głosów za- wniosek został przyjęty jednogłośnie

Ad 3

Pani Agnieszka Kozłowska- Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Lęborku wskazała na błąd w datach w punkcie 3 porządku posiedzenia komisji informując, że raport z realizacji Programu Ochrony Środowiska opracowywany jest obligatoryjnie co 2 lata. Poprzedni obejmował lata 2019-2020 i został już zreferowany radzie, natomiast kolejny dotyczyć będzie okresu 2021-2022 i obecnie jest w opracowaniu (zajmuje się tym firma zewnętrzna). Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska szacuje, że prace nad raportem zostaną zakończone w ostatnim kwartale 2023r., zatem jego wyniki powinny być znane pod koniec bieżącego roku.

W związku z powyższym **Przewodnicząca Komisji** przełożyła omawianie w/w tematu po opracowaniu i przedłożeniu wspomnianego raportu.

Ad 4

Bieżącą oraz spodziewaną w ciągu roku sytuację prac pielęgnacyjnych na terenach zielonych omówił **pan Leszek Warski – Kierownik Referatu ds. Utrzymania Zieleni Urzędu Miejskiego w Lęborku**. Tegoroczne prace pielęgnacyjne na terenach zielonych prowadzone są niemal od początku roku, na co jak dotąd pozwalała aura pogoda. Ciepły styczeń i luty umożliwiły na prace w terenie tj. cięcie krzewów, grabienie liści oraz wycinkę drzew. Jak dotąd udało się dużo zrobić, i choć prace idą sprawnie w najbliższym czasie tj. wraz wyczerpaniem środków finansowych będą musiały zostać wstrzymane.

Radny p. W. Klata zapytał obecnego na Sali Zastępcę Burmistrza, jak zapowiadana przez p. Warskiego sytuacja ma się do zapewnień, że pomimo mniejszych środków w budżecie na ten rok, standard utrzymania zieleni miejskiej pozostanie na tym samym poziomie.

Pan Jerzy Pernal udzielił informacji, że liczy na tzw. wolne środki w ciągu roku, którymi zasili pielęgnację zieleni miejskiej. Na chwilę obecną rozpisywane są jedynie konieczne przetargi a _____ priorytetowo traktowane są skwer Reja oraz Skwer Michalskiego (tu pielęgnacja odbywać się będzie za pośrednictwem firm zewnętrznych, natomiast reszta terenów zielonych utrzymywana będzie w ramach posiadanych środków finansowych, w dużej mierze własnymi zasobami ludzkimi).

W sprawie uszczuplonych środków w budżecie na utrzymanie terenów zielonych głos zabrała radna p. Halina Łukian. Przewodnicząca Komisji Budżetowej poinformowała, że komisja problem niewystarczających środków na utrzymanie zieleni dostrzegła i sygnalizowała już na etapie opiniowania budżetu na 2023r. Głosując jednak za jego przyjęciem wierzyła, że w trakcie roku nastąpi zwiększenie środków na omawianej pozycji wydatków.

Odnosząc się do deklarowanego w toku dyskusji zamiaru wystosowania również przez Komisję Gospodarki Miejskiej wniosku do Burmistrza Miasta o zwiększenie środków na zieleni, Zastępca Burmistrza poinformował, że na chwilę obecną nie widzi możliwości zrównoważenia wydatków bieżących z dochodami miasta, a tym samym zwiększenia środków na omawianym zadaniu.

Komisja dyskutowała nad problemem łamiących się podczas dużych wiatrów drzew oraz nad pracami pielęgnacyjnymi, polegającymi na odpowiednim ich przycięciu. Poruszono również kwestię lokalizacji oraz niewystarczającej ilości pojemników na tzw. śmieci lotne.

W ramach dyskusji nad utrzymaniem czystości w mieście poruszono także problem niedrożnych rowów melioracyjnych. Zastępca Burmistrza poinformował o zakończonym w ubiegłym tygodniu przeglądzie rowów oraz o wytypowaniu odcinków do tzw. odmulenia. Prace oczyszczania rowów mają ruszyć w nadchodzącym tygodniu i rozpoczną się przy kanale wzdłuż ul. Harcerzy. Pan Pernal wspomniał jednak o istotnym problemie niedrożnych rowów należących bezpośrednio do Wód Polskich znajdujących się na terenie Nowej Wsi Lęborskiej. Pomimo monitowania właściciel (tj. Wody Polskie) nie wykazuje zainteresowania problemem oraz nie przejawia inicjatywy w jego rozwiązaniu. W związku z powyższym proces oczyszczania rowów miejskich nie przyniesie pożądanego skutku, jeśli płynące w nich wody nie będą miały ujścia w dalszych kanałach.

W toku dyskusji nad trudną sytuacją finansową Wydziału Ochrony Środowiska, w tym nad niewystarczającymi środkami na pokrycie całorocznych prac pielęgnacyjnych terenów zielonych, komisja wypracowała następujący wniosek:

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuje o pilne zwiększenie środków finansowych na utrzymanie terenów zielonych i na oczyszczanie terenów komunalnych.

Głosowano: 9 głosów za- wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Ad 5

Radny p. Włodzimierz Kłata przedłożył i omówił komisji opracowaną propozycję zmiany zapisów w § 40 w Statucie Młodzieżowej Rady Miasta Lęborka.

W następstwie zreferowanej przez radnego p. W. Kłatę propozycji Komisja Gospodarki Miejskiej wypracowała następujący wniosek do Burmistrza Miasta Lęborka:

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuje aby w § 40 ust.2 pkt4) w załączniku do uchwały nr XLV-610/2022 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 25 listopada 2022r. zmieniającej uchwałę nr XXIX-506/2013 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 22.10.2013r. w sprawie utworzenia Młodzieżowej Rady Miasta Lęborka i nadania jej statutu dopisać przed kropką

***„ lub
przewidziane dla wychowawcy wypoczynku
lub
przewidziane dla osoby pracującej z dziećmi w placówce wsparcia dziennego***

***lub
przewidziane dla osoby pracującej z dziećmi w placówce opiekuńczo-wychowawczej”.***

Głosowano: 9 głosów za- wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodnicząca Komisji
Gospodarki Miejskiej

Małgorzata Bresler

Z up. BURMISTRZA MIASTA
ADMINISTRATOR
Bezpieczeństwo Informacji

mgr **Bożena Steciuk**

Lębork, dnia 17-04-2023

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
Wydział Finansowo-Radzecki

poufność
17.04.2023

PEŁNOMOCCNIK
ds. ochrony informacji niejawnych

Beata Morolowska-Winiarczyk
18.04.2023

