

RI.152.1.2023

Lębork, dnia 24.04.2023 r.

Pan



Pan



W odpowiedzi na petycję z dnia 05.04.2023 r. mieszkańców m. Mosty w sprawie wstrzymania prac koncepcyjnych i projektowych związanych z planowaną budową łącznika drogi krajowej S-6 (węzeł Lębork Wschód) z ul. Gdańską w Lęborku przedstawiam niezbędne wyjaśnienia.

Projekty budowy S-6 i obwodnicy wschodniej Lęborka były ze sobą powiązane węzłem Lębork Wschód. Jednak za decyzją o budowie S-6 nie poszła decyzja o budowie obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej 214, a trwałość tego projektu się zakończyła. To prowadzi do sytuacji, że z chwilą zakończenia budowy S-6 (2025 r.) nie będzie połączenia węzła Lębork wschód w kierunku północnym. Zostanie wybudowany ok. 100 m „ślepy” odcinek drogi w kierunku północnym. Do dziś nie jest znany termin budowy obwodnicy wschodniej drogi wojewódzkiej 214. Dlatego Miasto Lębork wykonało Program Funkcjonalno – Użytkowy pod nazwą „Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym Lębork Wschód a ul. Gdańską w Lęborku” (PFU), aby uzyskać odpowiedź ile kosztowałaby inwestycja drogowa mająca wyprowadzić ruch z węzła S-6 Lębork- wschód w kierunku północnym, która w znacznej części zdejmie ruch z S-6 na północ z centrum Lęborka i między innymi z ul. Witosa i ul. Kwiatowej m. Mosty.

Określony przez PFU łącznik spełnia wymogi stawiane drogom wojewódzkim chociaż będzie projektowana jako droga powiatowa. Czyli z tego powodu będzie mogła stanowić część obwodnicy wschodniej drogi wojewódzkiej. Projektowany łącznik nie pokrywa się z projektem drogi wojewódzkiej 214 z dwóch powodów. Pierwszy dotyczy kosztów budowy tego odcinka. Projekt drogi wojewódzkiej prowadzony jest po bardzo słabonośnym gruncie, co powoduje dodatkowe zbędne koszty, a brak środków na ich pokrycie leżał u podłoża decyzji o nie rozpoczynaniu budowy drogi wojewódzkiej. Projektant PFU na podstawie badań geologicznych i świeżych wniosków z projektowania S-6 znalazł taki przebieg łącznika, że koszt jego budowy stał się realnym do znalezienia odpowiednich środków. Drugim powodem jest zmiana lokalizacji całego węzła S-6 Lębork Wschód, która przesunęła węzeł w kierunku wschodnim (w kierunku m. Mosty). Tym samym północne wyprowadzenie ruchu z węzła również się przesuwa w kierunku m. Mosty. Powodem tej zmiany były koszty budowy, czyli nośność gruntu pod węzłem. Co dla nas było istotną wskazówką.

Sprostowania wymaga stwierdzenie, że pomysł łącznika nie jest inspirowany głównie zdjęciem ruchu z ul. Wileńskiej w Lęborku. Ulica Wileńska została zaprojektowana i wybudowana jako podstawowa oś komunikacyjna obsługująca dzielnicę przemysłową osiedla wschód i jest do zwiększonego ruchu dostosowana. Docelowo tą ulicą będzie prowadzony ruch z węzła Lębork Wschód w kierunku m. Ługi do przebiegu DK-6. Brak

łącznika określonego przez PFU przekieruje ruch z węzła S-6 w kierunku północnym poprzez ul. Wileńską, ale wprowadzi ten ruch w ulice w m. Mosty, tj. ul. Witosa (która nie jest do tego przygotowana) i ul. Kwiatową, która nie spełnia wymogów drogi klasy G., a ulica Kwiatowa sąsiaduje z wymienionymi w petycji ulicami Glinianą, Kolejową, Topolową i Młyńską. Budowa łącznika wyprowadzi ruch tranzytowy z ul. Mosty z tej centralnej części (ul. Kwiatowa) na obrzeża co radykalnie obniży uciążliwość jak i poprawi funkcjonalność komunikacyjną m. Mosty poprzez zmniejszenie ruchu na ul. Kwiatowej. Ponadto dla zwiększenia przepustowości odcinka droga nie będzie krzyżowała się z linią kolejową LK 202 Szczecin-Gdańsk, ponieważ ruch zostanie poprowadzony obiektem mostowym ponad linią kolejową. Projektowany łącznik, aby uzyskać decyzję pozwalającą na budowę, musi spełnić wszystkie wymagania określone przepisami prawa co do konstrukcji jak i do oddziaływania na środowisko. Same roboty ziemne przyszłej drogi będą prowadzone najbliżej w odległości 25-30 m od budynków mieszkalnych, co w praktyce nie będzie znacząco oddziaływać na ich konstrukcje. Obawy przed wywłaszczeniem części działek, które i tak są o małych powierzchniach są nieuzasadnione, gdyż przewidywany przebieg łącznika nie biegnie po zamieszkałych działkach ul. Glinianej i ul. Kolejowej, a nawet nie zajmie dz. 101 na której istnieje gruntowa droga na ich zapleczu.

Reasumując, propozycja zawarta w petycji, aby łącznik S- 6 z ulicą Gdańską w Lęborku przebiegał z wcześniej zaakceptowanym przebiegiem obwodnicy wschodniej Lęborka nie może być spełniona z wyżej wymienionych powodów. Najważniejszym jest koszt realizacji budowy, który ze względu na warunki gruntowe będzie bardzo drogi, a my szukamy realnego, możliwego do sfinansowania zakresu prac. Zmiana przebiegu dokonała się też na skutek przesunięcia na wschód samego węzła Lębork Wschód. Dlatego też, jeżeli nie będziemy realizować łącznika określonego w PFU, to nie wiemy kiedy Zarząd Dróg Wojewódzkich przystąpi do budowy obwodnicy, a jej przebieg i tak będzie odbiegał w sąsiedztwie węzła S-6 Lębork - wschód od tego, który określony został w 2017 roku.

Z naszej strony, tak na etapie projektowania jak i później, ewentualnie na etapie realizacji deklaruję daleko idącą współpracę, aby w szczegółach wyjaśnić ewentualnie rodzące się wątpliwości, jak i minimalizować oddziaływanie budowy na warunki zamieszkania.

Z poważaniem,
BUKMISTRZ MIASTA
Witold Namysłak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

