

**INFORMACJA do BIP**  
**o decyzjach podjętych przez Burmistrza Miasta Lęborka**  
**w dniu 09.10.2023 roku**

**Temat Wydziału Finansowo-Budżetowego**

1. Wniosek Spółki \_\_\_\_\_ z siedzibą w Lęborku, przy ul. \_\_\_\_\_ z dnia 02.10.2023 r. (data wpływu: 03.10.2023 r.) w sprawie rozłożenia na 10 rat zapłaty zaległości z tytułu II raty w podatku od środków transportowych za 2023 rok - w kwocie \_\_\_\_\_ wraz z odsetkami.

I. Zaległości wobec Urzędu Miejskiego w Lęborku z tytułu podatku od środków transportowych przedstawia poniższa tabela:

Zobowiązanie za okres	Kwota zaległości		
	Należność	Odsetki	Razem
II rata 2023 r.	_____	_____	_____
		Razem:	_____

Ponadto podatnik spłaca zaległości w podatku od środków transportowych z tytułu I raty za 2023 r. w kwocie ogółem \_\_\_\_\_, w tym należność główna w kwocie: \_\_\_\_\_ (dec. nr FB-PL.3124.2906.D- 22.2023.MK z dnia 07.04.2023 r.).

II. Wnioskodawca wnosi o:

Rozłożenie na 10 rat zapłaty zaległości podatkowej w podatku od środków transportowych (termin płatności do 25-go każdego miesiąca kalendarzowego).

III. Powód złożenia wniosku:

Firma \_\_\_\_\_ jako właściciel ośmiu naczep ciężarowych oraz sześciu ciągników siodłowych zobowiązany jest do płacenia podatku od środków transportowych. Pismem z dnia 02.10.2023 r.

\_\_\_\_\_ siedzibą w Lęborku, przy ul. \_\_\_\_\_ wystąpiła z wnioskiem o rozłożenie na 10 rat zapłaty zaległości podatkowej z tytułu II raty podatku od środków transportowych 2023 r. (której termin płatności minął 15.09.2023 r.).

Wniosek podatnik uzasadnił następująco cyt.: „Staramy się wywiązywać z bieżących zobowiązań, spłacamy kwoty wynikające z układu ratalnego ZUS. Nieustannie walczymy o obniżenie kosztów działalności gospodarczej. Środki transportu generujące wysokie koszty napraw, sprzedajemy. Najważniejszym interesem spółki jest kontynuacja działalności.”

IV. Ocena sytuacji finansowej:

\_\_\_\_\_ jest właścicielem ośmiu naczep o nr rej. \_\_\_\_\_ oraz sześciu ciągników siodłowych o nr rej. \_\_\_\_\_ za które jest zobowiązana do płacenia podatku od środków transportowych.

- ✓ ograniczenie jawności na podstawie art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016)
- ✓ tajemnica skarbowa na podstawie art. 293 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. – Ordynacja podatkowa (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.800 ze zm.)



Z przedłożonych przez wnioskodawcę wydruków rachunku zysków i strat wynika, że w poszczególnych latach przedsiębiorca osiągnął wynik finansowy:

- w roku 2020 Spółka osiągnęła zysk netto w kwocie 210 zł;
- w roku 2021 Spółka osiągnęła zysk netto w kwocie 210 zł;
- w roku 2022 Spółka osiągnęła stratę netto w kwocie 210 zł.
- w okresie od 01.01.2023 – 31.08.2023 r. Spółka osiągnęła zysk netto w kwocie 210 zł.

W roku 2022 Spółka wypracowała przychód netto ze sprzedaży 210 zł, zaś koszty działalności operacyjnej wyniosły 210 zł. Rok 2022 zamknął się stratą w wysokości 210 zł.

Porównując stratę za rok 2022 do wyniku finansowego za lata 2020 - 2021 stwierdzić należy, że sytuacja ekonomiczna podatnika w roku 2022 uległa pogorszeniu. Na koniec 2021r. Spółka wykazała zysk w kwocie 210 zł. Natomiast rok 2020 zamknął się zyskiem w kwocie 210 zł.

Z dołączonej listy przypadków pomocy publicznej otrzymanej przez beneficjenta wynika, że w okresie od 01.01.2020 r. do 02.10.2023 r. Spółka otrzymała pomoc de minimis o wartości brutto 210, co stanowi wartość 210 euro.

Wnioskodawca spłaca w układzie ratalnym zobowiązania wobec ZUS.

V. Propozycja załatwienia wniosku:

Ważny interes podatnika to między innymi: utrzymanie działalności firmy, wywiązanie się w pierwszej kolejności z zobowiązań wobec pracowników, regulowanie bieżących wydatków. Natomiast ważny interes publiczny to: utrzymanie stanu zatrudnienia w Spółce (niedopuszczenie do zwolnień pracowniczych), co bezwzględnie wpłynęłoby na wzrost lokalnego stanu bezrobocia.

Burmistrz Miasta, ze względu na ważny interes podatnika (utrzymanie działalności firmy) oraz interes publiczny (utrzymanie stanu zatrudnienia w Spółce) wyraził zgodę na zapłatę zaległości podatkowych w podatku od środków transportowych wraz z odsetkami w kwocie ogółem 210 (w tym. 210 zł odsetek) w 10 ratach miesięcznych - z doliczeniem opłaty prolongacyjnej.

- ✓ ograniczenie jawności na podstawie art. 1 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016)
- ✓ tajemnica skarbową na podstawie art. 293 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. – Ordynacja podatkowa (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz.800 ze zm.)

**PEŁNOMOCNIK**  
ds. ochrony informacji niejawnych

Beata Mażalska-Winiarczyk

06.11.2023 r.

URZĄD MIEJSKI W LĘBORKU  
Wydział Finansowo-Budżetowy

AK

Z up. BURMISTRZA MIASTA  
ADMINISTRATOR  
Bezpieczeństwo Informacji

mgr Bożena Stęciuk

Lębork, dnia 03-11-2023

