

Uchwała Nr IV-13/2010
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 30.12.2010 rok

w sprawie: stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 i art.12b ust.4 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Określa się stawki podatku od środków transportowych wyposażonych w katalizatory spalin lub o napędzie gazowym zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Lęborku.

§ 5

Traci moc Uchwała Nr XXIX-310/08 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 02 grudnia 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnego od 1 stycznia 2011 roku.

Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym

RADCA PRAWNY

Bożena Bodnar
SI-448/86

PRZEWODNICZĄCY RADY

Adam Stenka
Adam Stenka

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr ...*IV-13/2010*...
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia ...*30.12.2010r.*...

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH USTALONE DLA MIASTA LĘBORKA

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	684,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	814,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 118,00 zł
d) od 12 ton do poniżej 18 ton	1 562,00 zł
e) od 18 ton do poniżej 25 ton	1 844,00 zł
f) od 25 ton do poniżej 29 ton	2 224,00 zł

Liczba osi jezdnych

Dopuszczalna masa całkowita	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym system zawieszenia osi jezdnych
-----------------------------	--	---

2 osie:

g) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 548,00 zł
--------------------------------	-------------	-------------

3 osie:

h) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 548,00 zł
--------------------------------	-------------	-------------

4 osie i więcej:

i) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 716,00 zł
--------------------------------	-------------	-------------

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1 172,00 zł
b) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 302,00 zł

Liczba osi jezdnych

Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów :	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym system zawieszenia osi jezdnych
--	--	---

2 osie:

c) od 12 ton do poniżej 25 ton	1 336,00 zł	1 336,00 zł
d) od 25 ton do poniżej 31 ton	1 778,00 zł	1 778,00 zł
e) od 31 ton do 36 ton włącznie	1 800,00 zł	2 098,00 zł
f) powyżej 36 ton	1 800,00 zł	2 266,00 zł

3 osie:

g) od 12 ton do poniżej 25 ton	1 496,00 zł	2 006,00 zł
h) od 25 ton do poniżej 31 ton	1 746,00 zł	2 006,00 zł
i) od 31 ton do 36 ton włącznie	1 800,00 zł	2 016,00 zł
j) powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	1 844,00 zł	2 016,00 zł
k) od 40 ton i więcej	2 148,00 zł	2 716,00 zł

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	348,00 zł	
Liczba osi jezdnych		
Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów :	z zawieszeniem dla pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym system zawieszenia osi jezdnych
1 oś:		
b) od 12 ton do poniżej 25 ton	358,00 zł	390,00 zł
c) od 25 ton do 36 ton włącznie	624,00 zł	672,00 zł
d) powyżej 36 ton	646,00 zł	682,00 zł
2 osie:		
e) od 12 ton do poniżej 25 ton	358,00 zł	380,00 zł
f) od 25 ton do poniżej 28 ton	624,00 zł	672,00 zł
g) od 28 ton do poniżej 33 ton	732,00 zł	1 004,00 zł
h) od 33 ton do 36 ton włącznie	1 004,00 zł	1 562,00 zł
i) powyżej 36 ton do poniżej 38 ton	1 004,00 zł	1 562,00 zł
j) od 38 ton i wyżej	1 346,00 zł	2 006,00 zł
3 osie:		
k) od 12 ton do poniżej 33 ton	834,00 zł	1 118,00 zł
l) od 33 ton do 36 ton włącznie	906,00 zł	1 346,00 zł
ł) powyżej 36 ton do poniżej 38 ton	840,00 zł	1 312,00 zł
m) od 38 ton i wyżej	1 118,00 zł	1 508,00 zł

4. Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc włącznie	614,00 zł
b) powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc	950,00 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 752,00 zł

Stawki podatku ustalone w pkt 1 lit. d, e, f w stosunku do danego środka transportowego obowiązują niezależnie od ilości osi i sposobu ich zawieszenia i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku nr 1 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr ...*IV-13/2010*...
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia ...*30.12.2010r.*...

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
WYPOSAŻONYCH W KATALIZATORY SPALIN LUB O NAPĘDZIE GAZOWYM,
USTALONE DLA MIASTA LĘBORKA

1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	546,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	894,00 zł

2.Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	938,00 zł
b) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 042,00 zł

3.Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a)od 7 ton i poniżej 12 ton	278,00 zł
-----------------------------	-----------

4.Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia:

a) do 15 miejsc włącznie	490,00 zł
b) powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc	760,00 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 402,00 zł

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY

1. Stan istniejący

Uchwała Rady Miejskiej w Lęborku nr XXIX-310/08 z dnia 02 grudnia 2008 roku.

2. Cel i potrzeba podjęcia uchwały

Uchwała ma na celu ustalenie stawek podatków i opłat lokalnych na rok 2011. Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów bieżących budżetu miasta w celu realizacji zadań bieżących. Zgodnie z nowelizacją ustawy o finansach publicznych wydatki bieżące mogą być pokryte tylko i wyłącznie z bieżących dochodów. Podatki i opłaty lokalne to jedno z głównych źródeł finansowania zadań własnych. Stanowią one około 16 % dochodów bieżących. Utrzymanie ich na stosownym poziomie pozwoli realizować właściwie zadania własne.

3. Różnice między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym

Różnice określa załącznik do uzasadnienia.

4. Skutki społeczne i gospodarcze

W ciągu ostatnich pięciu lat Rada Miejska tylko jeden raz tj. w 2009 roku podwyższyła stawki podatków o około 3 %. W związku z tym obecne stawki podatkowe znacząco odbiegają od stawek obowiązujących w innych miastach naszego regionu. Mimo zaproponowanych zmian stawek na 2011 rok będą one niższe niż w większości miast naszego regionu .

5. Skutki finansowe

Skutki finansowe określone zostały w załączniku do uzasadnienia.

6. Źródła finansowania

Nie dotyczy

SKARBNIK
MIASTA LĘBORKA

