



BIURO STUDIALNO PROJEKTOWE

Witold Bystrzanowski 80-124 Gdańsk, ul. Ignacego Domeyki 4

tel./fax: 058 300 52 00

tel. kom. 0607 292 733

e-mail: infratech@onet.pl;

wbystrzanowski@wp.pl

NIP: 583-182-28-59 Regon: 220180026

Konto: 98 1090 1098 0000 0001 0493 4545 Bank Zachodni WBK SA I/O Gdańsk

BUDOWNICTWO, INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I OCHRONA ŚRODOWISKA

Członek pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa -- nr ewidencyjny POM/IS/052/01

Nr arch.BSP-47/12/10

RAPORT

O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO PROJEKTOWANEJ STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW FHU MARKO – 2 W LĘBORKU NA DZIAŁKACH NR 302/100, 302/48 I 302/34 PRZY UL.SŁUPSKIEJ NR 18

**INWESTOR: Firma Handlowo-Usługowa MARKO – 2
Janusz Gruszczyński
84 – 300 Lębork, ul. Pułaskiego 21/2**

Autorzy Raportu:

mgr inż. Witold Bystrzanowski *

Rzeczoznawca budowlany w specj.instal.- inżynieryjnej
Zaświadczenie nr GT- III- 630/RS/76 z dn.02.06.1976r

mgr inż. Stefan Ciecierski

Biegły z listy MOŚZNIŁ oraz z listy Woj.Pomorskiego
w zakresie sporządz.OOS – świadectwa nr 0280 i nr 101
z dnia 31.12.1998r i z dnia 29.12.2000r

Dyrektor Biura:

mgr inż. Witold Bystrzanowski

GDAŃSK – GRUDZIEŃ – 2010r

* Biegły z listy MOŚZNIŁ oraz z listy Wojewody Pomorskiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko oraz postępowania wodnoprawnego

CZEŚĆ I TEKSTOWA

SPIS TREŚCI

0. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.....	5
0.1 RODZAJ I CEL PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	5
0.2. LOKALIZACJA STACJI DEMONTAŻU	6
0.3. CHARAKTERYSTYKA OBECNEGO ZAINWESTOWANIA TERENU	7
0.4. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	8
0.5. ROZPATRYWANE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	9
0.6. TERENY I OBIEKTY CHRONIONE W SĄSIEDZTWIE PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	11
0.7. SPODZIEWANE EFEKTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	12
0.8. PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	12
0.9. PODSUMOWANIE	13
1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	14
2. PODSTAWA PRAWNA RAPORTU	15
2.1. PODSTAWA PRAWNA	15
2.2. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA.....	17
2.2.1. <i>Tytuł prawny do instalacji</i>	<i>17</i>
2.2.2. <i>Podstawa sporządzenia raportu</i>	<i>18</i>
2.3. WYKORZYSTANE MATERIAŁY	18
3. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA	20
4. OBECNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	22
4.1. CHARAKTERYSTYKA PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI	22
4.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	23
4.3. STAN FORMALNO-PRAWNY W ZAKRESIE KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA	26
5. DOCELOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	26
6. OGÓLNE WYMAGANIA STAWIANE STACJOM DEMONTAŻU POJAZDÓW	26
7. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	29
7.1. ZAKRES PLANOWANEJ DZIAŁALNOŚCI	29
7.2. PLANOWANE WYPOSAŻENIE STACJI DEMONTAŻU	31
7.3. OPIS PROCESU TECHNOLOGICZNEGO	34
8. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ŚRODOWISKA W REJONIE ZAKŁADU	36
8.1. HYDROGRAFIA I MORFOLOGIA	36
8.2. WODY PODZIEMNE	37
8.3. WARUNKI KLIMATYCZNE.....	38
8.4. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA W STOSUNKU DO OBSZARÓW CHRONIONYCH	39
8.5. STAN CZYSTOŚCI POWIETRZA.....	41
9. PRZEWIDYWANY SPOSÓB KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA.....	42
9.1. GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA	42
9.1.1. <i>Zaopatrzenie w wodę.....</i>	<i>42</i>
9.1.2. <i>Odprowadzanie ścieków sanitarnych</i>	<i>43</i>
9.1.3. <i>Ścieki deszczowe i ścieki przemysłowe</i>	<i>43</i>
9.2. GOSPODARKA ODPADAMI	44
9.2.1. <i>Charakterystyka wytwarzanych odpadów.....</i>	<i>44</i>
9.2.2. <i>Kategorie odpadów.....</i>	<i>45</i>
9.2.3. <i>Sposób postępowania z odpadami</i>	<i>46</i>
9.2.4. <i>Uwarunkowania formalne związane z demontażem pojazdów</i>	<i>50</i>
9.3. EMISJA HAŁASU	52
9.4. EMISJA DO POWIETRZA	54

10. ANALIZOWANE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA	54
11. PRZEWIDYWANE SKUTKI DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA	55
12. ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ROZPATRYWANYCH WARIANTÓW	55
12.1. IDENTYFIKACJA POTENCJALNYCH ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	55
12.2. CHARAKTERYSTYKA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW ZE WSKAZANIEM NA WARIANT NAJBARDZIEJ KORZYSTNY DLA ŚRODOWISKA	57
12.2.1. <i>Zakres oddziaływania na środowisko</i>	<i>57</i>
12.2.2. <i>Wariant najkorzystniejszy dla środowiska</i>	<i>57</i>
13. DZIAŁANIA CELEM OGRANICZENIA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ INSTALACJI NA ŚRODOWISKO	58
14. OKRESOWY WPLYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	59
14.1. FAZA BUDOWY INSTALACJI	59
14.2. FAZA LIKWIDACJI INSTALACJI	60
15. PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W FAZIE EKSPLOATACJI	60
15.1. WPLYW NA GRUNTY, WODY PODZIEMNE I WODY POWIERZCHNIOWE	60
15.2. WPLYW INWESTYCJI NA POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	61
15.3. OCENA UCIAŹLIWOŚCI AKUSTYCZNEJ INWESTYCJI	62
15.3.1. <i>Techniczno – akustyczne parametry stacji demontażu pojazdów</i>	<i>62</i>
15.3.2. <i>Propagacja hałasu zakładu</i>	<i>65</i>
15.3.3. <i>Wniosek</i>	<i>68</i>
15.4. POWSTAWANIE ODPADÓW	68
15.5. SYTUACJE AWARYJNE	68
15.6. ODDZIAŁYWANIE NA ZDROWIE LUDZI	69
15.7. DOBRA MATERIALNE, DOBRA KULTURY, KRAJOBRAZ, ROŚLINNOŚĆ	69
15.8. POLA ELEKTROMAGNETYCZNE	70
15.9. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	70
16. OCENA SPEŁNIANIA WYMAGAŃ ART. 143 USTAWY POŚ	70
17. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	71
18. METODY PROGNOZOWANIA SKUTKÓW ŚRODOWISKOWYCH	71
19. PROPONOWANY ZAKRES MONITORINGU	72
20. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH	73
21. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	73

CZEŚĆ II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.

- Rys. nr 1 Orientacja – lokalizacja przedsięwzięcia w terenie.
- Rys. nr 2 Plan zagospodarowania Skupu Surowców Wtórnych i stacji demontażu pojazdów.
- Rys. nr 3 Rozplanowanie źródeł hałasu na placu utwardzonym zakładu.
- Rys. nr 4 Mapa hałasu skupu złomu i stacji demontażu pojazdów w Lęborku wer.1
- Rys. nr 5 Mapa hałasu skupu złomu i stacji demontażu pojazdów w Lęborku wer.2
- Rys. nr 6 Mapa hałasu skupu złomu i stacji demontażu pojazdów w Lęborku wer.3
- Rys. nr 7 Mapa hałasu skupu złomu i stacji demontażu pojazdów w Lęborku wer.4
- Rys. nr 8 Schemat obiegu demontowanego pojazdu na stacji demontażu pojazdów w Lęborku.
- Zał.nr 9 Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego wg.informacji na str.19 - szt.10

CZEŚĆ III. WYDRUKI OBLICZEŃ NA PC.

- H1 Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów. wer.1
- H2 Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów. wer.2
- H3 Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów. wer.3
- H4 Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów. wer.4

CZĘŚĆ IV. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE.

- [D1a] Zaświadczenie o Nr identyfikacyjnym REGON przyznanym FHU MARKO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka przez GUS w Warszawie za pośrednictwem Urzędu Skarbowego w Gdańsku, Oddział w Słupsku w dniu 5 kwietnia 2005 r.
- [D3] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.370, KW14835 (działki nr 302/100 i 302/101), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D4] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.331, KW15507 (działka nr 302/48), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D5] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.291, KW15189 (działka nr 302/34), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D8] Decyzja z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych położonego na działce nr 302/4 w Lęborku, nr pisma PNB.7114-LK/92/09/KM wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lęborku.
- [D9] Decyzja Starostwa Powiatowego w Lęborku z dnia 21 lipca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi powstałymi podczas działalności FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński w Lęborku, nr pisma OŚ.II.7644-15/10.
- [D10] Informacja z dnia 23 lipca 2010 r. o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne przez firmę MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka, wydana przez Starostwo Powiatowe w Lęborku, nr pisma 074/210.

CZEŚĆ I. TEKSTOWA

0. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

0.1 Rodzaj i cel planowanego przedsięwzięcia

W związku z rozwojem motoryzacji na terenie Polski, powstaje znaczna ilość samochodów starych i wyeksploatowanych, wymienianych na nowe. Samochody wycofywane z eksploatacji stanowią wielkogabarytowy odpad niebezpieczny, przede wszystkim ze względu na zawartość substancji i materiałów niebezpiecznych, takich jak: płyny eksploatacyjne, resztki paliwa, metale ciężkie, akumulatory, filtry olejowe. Niezbędne jest więc pobawienie samochodów elementów i cieczy stwarzających zagrożenie dla środowiska a następnie zagospodarowanie różnego rodzaju elementów pojazdów, nadających się do wykorzystania, poprzez :

- zapewnienie systemu zbierania i przetwarzania wszystkich zebranych pojazdów wycofanych z eksploatacji w warunkach zapewniających zminimalizowanie oddziaływania tych operacji na środowisko,
- zapewnienie ogólnej dostępności punktów zbiórki pojazdów na terytorium kraju poprzez sieć zbierania pojazdów i nieodpłatne przekazywanie pojazdu,
- zbieranie i przetwarzanie odpadów z pojazdów wycofanych z eksploatacji zapewniające osiągnięcie wymaganych prawem poziomów odzysku i recyklingu materiałów i substancji występujących w wyeksploatowanych pojazdach.

Podstawowym elementem prawidłowej gospodarki wyeksploatowanymi pojazdami są stacje demontażu. Uruchomienie takiej stacji planuje inwestor, Janusz Gruszczyński prowadzący firmę PHU MARKO 2 w miejscowości Lębork. Stacja zlokalizowana zostanie na działkach nr nr 302/100; 302/48 i 302/34 obręb 6 w Lęborku, przy ulicy Słupskiej. Obecnie na terenie tym firma MARKO 2 prowadzi punkt skupu złomu.

Na podstawie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, sporządzonych w dniu 30 września 2010 r., w/w działki należą do Skarbu Państwa a ich wieczystym użytkownikiem jest inwestor Pan Janusz Gruszczyński, zamieszkały w Lęborku przy ul. Puławskiego 21/2.

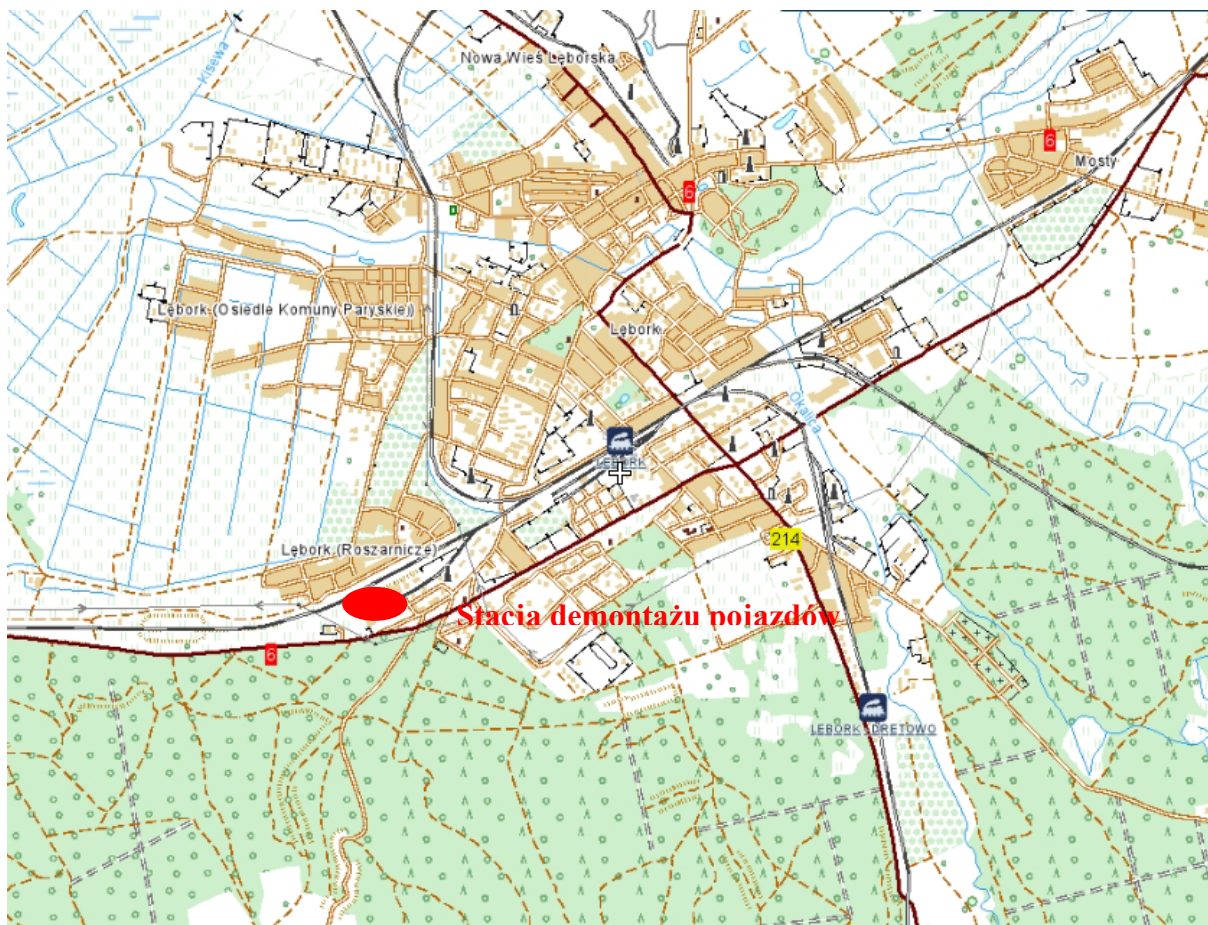
Obecnie część miasta, na której zlokalizowana zostanie stacja demontażu, nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a dotychczasowy plan stracił swoją ważność z dniem 31 grudnia 2003 r. W nie obowiązującym już planie omawiane tereny były przeznaczone pod zabudowę przemysłową.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 2.ust. 1 pkt. 42 i 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikowane jest do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko, wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, poprzedzonej oceną oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że stacja demontażu zlokalizowana zostanie na terenie bez aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego wymagane jest uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, po wcześniejszym uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

0.2. Lokalizacja stacji demontażu

Działki nr 302/100; 302/48 i 302/34 obręb 6, przeznaczone pod stację demontażu zlokalizowane są wylocie z miasta Lęborka w kierunku Słupska.



Lokalizacja stacji demontażu pojazdów 1 : 25 000

Działka o nr 302/101 i o powierzchni 0,55 ha stanowi rezerwę budowlaną natomiast pozostałe działki o sumarycznej powierzchni 1,279 ha są przeznaczone na aktualną działalność czyli skup złomu stalowego i metali kolorowych. Rozpatrywane działki graniczą ze sobą i wszystkie leżą wzdłuż jednej linii jaką stanowi położona na północ od nich linia kolejowa wiodąca z Lęborka do Szczecina i Gdyni. Za pasem kolei, w odległości ok. 50.m znajduje się osiedle domków jednorodzinnych. Stronę zachodnią i południową stanowią tereny przemysłowe po byłym zakładzie „Włóknolen - Lębork”, obecnie podzielone na mniejsze działki, jedynie częściowo zagospodarowane i większości puste. Na tych, które są zagospodarowane, realizowana jest funkcja warsztatowa, powiązana przeważnie z komunikacją.

0.3. Charakterystyka obecnego zainwestowania terenu

Firma MARCO2, którą prowadzi Pan Janusz Gruszczyński, zarejestrowana została pod nr 9008 w ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Urząd Miejski Miasta Lęborka. Przedmiotem działalności m.in. jest:

- 38.31z demontaż wyrobów zużytych,
- 38.32z odzysk surowców z materiałów segregowanych,
- 46.77z sprzedaż hurtowa odpadów i złomu,
- 49.41z transport drogowy towarów.

Podmiot prowadzi w lokalizacji przy ul. Słupskiej punkt skupu surowców wtórnych, głównie złomu metali.

Zainwestowanie terenu na działce nr 302/100 obejmuje budynek administracyjny przeznaczony do obsługi klientów, utwardzony i zarazem uszczelniony placu składowy złomu o powierzchni 1760 m², wagę najazdową o udźwigu 35 Mg i powierzchni 69 m² oraz prasę do złomu.

Parter obiektu na działce nr 302/48, który pierwotnie służył jako magazyn lnu, został zaadoptowany do celów socjalnych. Obiekt na działce nr 302/34 w części został dostosowany do celów administracyjnych a w części pełni rolę warsztatu samochodowego.

Hala warsztatowa z kanałem przylegająca do budynku socjalnego na działce nr 302/48 jest wykorzystywana czasowo jako garaż i warsztat naprawczy.

Utwardzony plac został wyposażony w polietylenową folię uszczelniającą o grubości 0,2 mm, nie pozwalającą na przedostawanie się odcieków w głąb gleby. Została również wykonana

instalacja liniowa zbierająca odciek z placu i następnie odprowadzająca go poprzez separator koalescencyjny do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Na placu utwardzonym w jego północno – zachodniej części zainstalowano praso-nożyce do złomu firmy LINDEMANN.

Biuro obsługi klienta i część administracyjna jest ogrzewana elektrycznie natomiast część socjalna jest ogrzewana przy pomocy kotła na paliwo stałe o mocy $N = 30$ kW.

Do punktu skupu jest dostarczany złom wielkogabarytowy przy pomocy 4 własnych samochodów ciężarowych lub transportem obcym w rocznej ilości około 17 ton/dobę stali i około 2 ton/dobę metali kolorowych. Samochody dostarczające złom w pierwszym etapie są ważone na wadze najazdowej, zlokalizowanej przy biurze obsługi klienta a następnie są rozładowywane na utwardzonym placu. Do załadunku i rozładunku służą 2 koparki do złomu z napędem spalinowo – hydraulicznym firmy FUCHS. Właściciel posiada jeszcze trzecią, rezerwową koparkę, używaną sporadycznie w przypadku awarii którejś z pozostałych.

Na placu złom wielkogabarytowy przechodzi selekcję i ewentualny demontaż. Do demontażu używa się narzędzi ręcznych oraz palników gazowych, które znajdują się na wyposażeniu punktu skupu surowców wtórnych. Po przeprowadzonej selekcji i demontażu elementy złomu stalowego są transportowane do praso-nożyc, gdzie są sprasowywane na kostki sześciennie o wymiarach boku 70,0 cm. Oprócz kostek, które powstają z materiału plastycznego powstają również jednostki z materiałów stalowych kształtowników o wymiarach 150 x 70 x 5 cm. Sprasowany lub pocięty złom jest wywożony do odbiorców, przechodząc etap ważenia. Skup posiada stałych licencjonowanych odbiorców zarówno w przypadku odbioru odpadów bezpiecznych jak i niebezpiecznych.

0.4. Opis planowanego przedsięwzięcia

Inwestor, firma MARKO 2 planuje uruchomienie stacji demontażu pojazdów na działkach 302/100; 302/48 przy ul. Słupskiej w Lęborku.

Projektowana stacja demontażu stanowić będzie ciąg technologiczny składający się z:

- pomieszczenia administracyjnego przeznaczonego do obsługi klientów, w którym załatwiane będą formalności związane z przyjmowaniem wyeksploatowanych pojazdów,
- sektora przyjmowania i sektora magazynowania pojazdów przeznaczonych do kasacji – wydzielony, wyposażony w szczelną nawierzchnię plac postojowy o łącznej

powierzchni 1760 m², wyposażony w instalację do odbioru odcieków ze skierowaniem ich, poprzez separator ropopochodnych, do kanalizacji miejskiej,

- sektora usuwania elementów i substancji niebezpiecznych z pojazdów - wydzielona powierzchnia w budynku demontażu, wyposażona w otwarty kanał zbiorczy z bezodpływową studzienką do gromadzenia ewentualnych odcieków. Stacja wyposażona zostanie z niezbędne narzędzia do usuwania płynów eksploatacyjnych,
- sektora demontażu pojazdów w tym samym budynku. W hali demontażu zainstalowane zostaną oznakowane pojemniki na odpady płynne i elementy niebezpieczne usuwane z samochodów (paliwo, oleje silnikowe, akumulatory, elementy zawierające materiały wybuchowe, filtry olejowe, szkło itp.). Na wyposażeniu sektora znajdować się będą wymagane urządzenia ułatwiające głęboki demontaż, takie jak podnośniki, piły, wyciągarka, wózek transportowy,
- sektora magazynowania odpadów niebezpiecznych - wydzielony budynek magazynowy, wyposażony w szczelną nawierzchnię. Odpady magazynowane będą w specjalnych pojemnikach,
- sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów elementów nadających się do powtórnego wykorzystania – wydzielony kontener, ustawiony na działce 302/100, wyposażony w regały na odzyskane części. Z pojazdów odzyskiwane będą elementy o dobrym stanie technicznym i po przetestowaniu przeznaczone na sprzedaż jako części samochodowe,
- sektora magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – utwardzony plac magazynowy na złom, tworzywa, opony i pozostałe odpady inne niż niebezpieczne.

Na terenie stacji znajdować się będzie waga elektroniczna służąca do ważenia przeznaczonych do złomowania pojazdów, zlokalizowana przy wjeździe do stacji.

Stacja prowadzić będzie demontaż pojazdów podlegających ustawie i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, tj samochodów osobowych i ciężarowych do 3,5 tony oraz pojazdów innych, podlegających tylko przepisom ustawy o odpadach (autobusy, ciężarówki, ciągniki).

0.5. Rozpatrywane warianty przedsięwzięcia

Obowiązek tworzenia sieci zbierania i demontażu pojazdów wynika z przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z art. 11 tej ustawy wprowadzający pojazdy na rynek obowiązany jest zapewnić sieć zbierania pojazdów obejmującą teren całego

kraju w sposób umożliwiający oddanie pojazdu przez właściciela do punktu zbierania lub stacji demontażu pojazdów zlokalizowanych w odległości nie większej niż 50 km od siedziby właściciela pojazdu.

Wymagania techniczne, jakim powinna odpowiadać stacja demontażu pojazdów określają przepisy rozporządzenia z dnia 28 lipca 2005 r. „w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” (Dz.U. nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Ścisłe wymogi stawiane stacjom demontażu ograniczają możliwość wariantowania tego typu przedsięwzięć, np. w zakresie technologii demontowania pojazdów. Dlatego w niniejszym raporcie ewentualne warianty ograniczone zostały do dwóch:

- demontaż płytki, ograniczony jedynie do usunięcia z pojazdu płynów i elementów niebezpiecznych. Pozostały wrak pojazdu, stanowiący odpad inny niż niebezpieczny przekazywany byłby do strzeżenia. Jednak na terenie województwa pomorskiego istnieje tylko jedna strzeziarka, na terenie firmy Drapol w Gdańsku. Uwzględniając, że przewidywana liczba demontowanych pojazdów wynosić będzie ok. 540 sztuk rocznie dostarczenie ok. 450 Mg odpadu z Lęborka do Gdańska byłoby nieuzasadnione ekonomicznie. Tym bardziej, że liczba pojazdów przekazywanych do legalnych stacji demontażu wzrasta bardzo powoli ze względu na istnienie tzw. szarej strefy, prowadzącej nielegalny demontaż więc rentowność legalnych stacji jest minimalna.
- demontaż głęboki, polegający na usunięciu z pojazdów płynów i elementów niebezpiecznych, następnie wymontowaniu z niego elementów nadających się do powtórnego wykorzystania. Są to najczęściej części karoserii, szyby, skrzynie biegów, reflektory, koła, opony oraz różnego rodzaju drobne elementy. Ilość tych elementów zależy od stopnia zużycia pojazdu oraz potencjalnego zapotrzebowania na części. Następnie usuwane są części z tworzyw sztucznych: zderzaki, deski rozdzielcze, tapicerka z foteli. Pozostały wrak pojazdu, po zmniejszeniu objętości poprzez zgniecenie na prasie lub pocięcie na mniejsze elementy przekazywany będzie na plac magazynowy i następnie do końcowego odbiorcy.

Uwzględniając, że demontaż głęboki przynosi podmiotowi dodatkowe korzyści poprzez sprzedaż elementów nadających się do powtórnego wykorzystania inwestor przewiduje do

realizacji ten wariant jednak z ograniczonym odzyskiem części ponieważ zapotrzebowanie na nie maleje.

Natomiast odstępianie od realizacji przedsięwzięcia to dalsza działalność nielegalnych podmiotów, prowadzących demontaż w prymitywnych warunkach, bez zabezpieczeń chroniących środowisko oraz możliwości prawidłowego zagospodarowania powstających odpadów.

Działalność profesjonalnej stacji demontażu w zakresie zbierania, demontażu i odzysku odpadów ze złomowanych samochodów jest działalnością na rzecz ochrony środowiska, gdyż likwiduje wielkogabarytowe odpady i pozwala na odzysk cennych surowców wtórnych.

Prawidłowo wyposażona i zabezpieczona stacja demontażu pojazdów nie stanowi zagrożenia dla środowiska. W pewnym sensie jest szansą rozwoju dla małej miejscowości. Umożliwia bowiem dodatkowe zatrudnienie. Pozwala też na likwidację „szarej strefy” jaką są nielegalne złomowce. Zapewnia przetwarzanie odpadu w miejscu do tego celu przeznaczonym i zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia.

0.6. Tereny i obiekty chronione w sąsiedztwie przedsięwzięcia

Obszar chronionego krajobrazu „Pradolina Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka” zlokalizowany jest w odległości ok. 1,5 km na południe od planowanej stacji demontażu pojazdów w Lęborku.

W stosunku do innych terenów chronionych przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od nich. Są to:

Specjalne obszary ochrony siedlisk

- PLH 220002 Białe Błoto w odległości ok. 11,0 km na południowy-wschód od projektowanej stacji demontażu,
- PLH 220054 Gorkowski Las- ok. 18 km na północ od przedsięwzięcia,
- PLH Dolina Górnej Łeby ok. 17,5 km na wschód od przedsięwzięcia,
- PLH 220023 Pobrzeże Słowińskie – w odległości ok. 20 km na północny-zachód od przedsięwzięcia.

Obszary specjalnej ochrony ptaków

- PLB220003 Ostoja Słowińska – w odległości ok. 20 km na północny-zachód od przedsięwzięcia,

- PLB 220002 Dolina Słupi – w odległości ok. 22 km na północny-zachód od przedsięwzięcia.

Odległość od terenów chronionych, przy uwzględnieniu zasięgu oddziaływania planowanej stacji sprawiają, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na te obszary.

W bezpośrednim sąsiedztwie stacji nie występują obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej ani tereny chronione przepisami ustawy Prawo wodne.

0.7. Spodziewane efekty przedsięwzięcia

Projektowana stacja demontaż pojazdów umożliwi likwidację ok. 500 Mg (540 pojazdów rocznie) wielkogabarytowych odpadów niebezpiecznych i pozwoli na odzysk cennych surowców wtórnych takich jak złom metali oraz części nadających się do powtórnego wykorzystania. Na terenie stacji prowadzony będzie również demontaż kilkudziesięciu w skali roku pojazdów nie podlegających przepisom ustawy o recyklingu pojazdów takich jak ciągniki, autobusy, samochody ciężarowe.

0.8. Przewidywane oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia

Wymagania techniczne, jakim powinna odpowiadać stacja demontażu pojazdów określają przepisy rozporządzenia z dnia 28 lipca 2005 r. „w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji”. Przedsięwzięcie zrealizowane w powyższym zakresie spełniać będzie warunki rozporządzenia. Spełnione będą też wymagania przepisów ochrony środowiska. Stacja demontażu, po zrealizowaniu planowanych zabezpieczeń:

- nie będzie powodować pogorszenia jakości gruntów i przypowierzchniowych wód podziemnych ponieważ teren stacji wyposażony zostanie w szczelną nawierzchnię skutecznie izolującą powierzchnię ziemi przed możliwością zanieczyszczenia. Powstające w procesie demontażu odpady niebezpieczne magazynowane będą w wydzielonym magazynie, zabezpieczonym przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń do gruntu i okresowo przekazywane wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza, gdyż proces demontażu samochodów nie stanowi źródła emisji z wyjątkiem okazjonalnego cięcia blach,

- nie spowoduje wzrostu uciążliwości hałasowej, gdyż prace rozbiórkowe wykonywane będą z zamkniętym pomieszczeniu. Ponadto, stacja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej. Znajduje się więc w bezpośrednim zasięgu oddziaływania hałasu komunikacyjnego. Istniejące praso-nożyce do złomu, wykorzystywane już obecnie w punkcie skupu złomu, stanowiąc mogą ponadnormatywne źródło dźwięku powodujące przekroczenie dopuszczalnych standardów na granicy terenu chronionego zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczeniem przed ponadnormatywną emisją hałasu będzie ekran akustyczny o wysokości 5 m, zainstalowany na długości ok. 80,0 wzdłuż ulicy Słupskiej,
- nie będzie wywierać niekorzystnego wpływu na tereny chronione, w tym obszary NATURA 2000, ponieważ znajdują się one w znacznej odległości od zakładu a oddziaływanie instalacji na poszczególne komponenty środowiska mieścić się będzie w granicach, do których inwestor posiada tytuł prawny,
- nie spowoduje pogorszenia warunków życia mieszkańców, bytowania zwierząt, czy roślin,
- nie będzie wywierać wpływu na wody powierzchniowe ponieważ ścieki o charakterze bytowym i przemysłowym skierowane zostaną do kanalizacji miejskiej. Ściekiem przemysłowym będą odcieki i wody opadowe, podczyszczone w separatorze ropopochodnych, z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów.

0.9. Podsumowanie

Zgodnie z ustaleniami dokonany w niniejszym raporcie projektowana stacja demontażu pojazdów, z uwzględnieniem działalności istniejącego punktu skupu surowców wtórnych, nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów emisyjnych i imisyjnych środowiska z wyjątkiem utrzymania właściwego klimatu akustycznego. Dźwięk – hałas od strony północnej na granicy z osiedlem domków jednorodzinnych jest przekroczony. W zaistniałej sytuacji zaleca się wykonanie ekranu o wysokości $h = 5,0$ m a długości $L = 80,0$ m na granicy działki nr 302/100 i przeprowadzenia pomiarów kontrolnych. Wybudowany ekran powinien wytłumić hałas o 6 dB czyli do poziomu dopuszczalnych wartości dla terenów chronionych akustycznie, w porze dziennej. W porze nocnej zakład nie będzie pracował.

W opisanej sytuacji nie ma przeciwwskazań do lokalizacji projektowanej instalacji pod warunkiem zainstalowania wymaganych zabezpieczeń.

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego raportu w zakresie oddziaływania na środowisko jest dokonanie oceny korzyści i uciążliwości związanej z planowaną budową stacji demontażu pojazdów w Lęborku przy ulicy Słupskiej 18, 84-300 Lębork.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Firma Handlowo-Usługowa MARKO 2 - Janusz Gruszczyński z siedzibą w Lęborku ul. Puławskiego 21/2, 84-300 Lębork.

Niniejszy raport sporządzony został w celu dołączenia do wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaganej art. 71, ust. 2 ustawy dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zakres raportu wynika z obowiązujących norm prawnych, uwzględniających procedury ocen oddziaływania na środowisko, w zakresie dostosowanym do rodzaju przedsięwzięcia.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- stacje demontażu pojazdów w rozumieniu ustawy dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (§ 2.1, pkt. 42 rozporządzenia)
- miejsca demontażu pojazdów innych niż wymienione w pkt. 42 oraz miejsca demontażu statków (§ 2.1, pkt. 43 rozporządzenia)

należą do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko, wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dokumentacja została sporządzona zgodnie z zakresem wymienionym w art. 72 ustawy, dostosowanym do rodzaju inwestycji oraz jej roli w środowisku.

Treścią dokumentacji jest m.in:

- a) opis przedsięwzięcia w tym: charakterystyka planowanego przedsięwzięcia i warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, szczegółowa charakterystyka procesów produkcyjnych oraz wielkości emisji wynikające z funkcjonowania przedsięwzięcia,
- b) opis elementów środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia,

- c) opis sposobu korzystania ze środowiska na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji inwestycji, wraz z określeniem zużycia wody, ilości i rodzaju ścieków, odpadów, emitowanych do powietrza substancji oraz uciążliwego hałasu,
- d) określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na elementy środowiska: ludzi, rośliny, powierzchnię ziemi, wody podziemne, klimat i krajobraz z uwzględnieniem ich wzajemnych powiązań,
- e) opis analizowanych wariantów z uzasadnieniem wyboru najkorzystniejszego,
- f) przewidywane działania w celu zapobiegania, ograniczania lub przyrodniczej kompensacji negatywnych oddziaływań na środowisko,
- g) określenia ew. potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania,
- h) określenie sposobu ochrony interesów osób trzecich,
- i) propozycja monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
- j) wnioski do wykorzystania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dokumentacji przedstawiona została ocena korzyści i uciążliwości dla środowiska zamierzonej działalności, polegającej na demontażu pojazdów.

W oparciu o dostępne materiały przedstawiono charakterystykę środowiska otaczającego zakład oraz poddano analizie oddziaływanie zakładu ze wskazaniem niezbędnych zabezpieczeń minimalizujących wpływ zamierzonej działalności na poszczególne elementy środowiska.

2. PODSTAWA PRAWNA RAPORTU

2.1. Podstawa prawna

Dokumentacja została opracowana w oparciu o następujące przepisy :

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U nr 199, poz. 1227 z póź. zm),
- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DZ.U. nr 25, poz. 2020 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity w Dz. U. Nr 129/08 poz. 902),

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 poz. 2019 z 2005 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity w Dz.U. Nr 39, poz.251/2007),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397),
- Rozporządzenie Rady Ministrów Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 143, poz.1206 ze zm. w Dz.U. nr 128/2007, poz.892),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r w sprawie katalogu odpadów (Dz. U Nr 112/01, poz. 1206),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137/06 poz. 984),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U. nr 136, poz.964),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz.U. nr 233, poz. 1988),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30.10.2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (DzU.192 poz. 1883),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92/04, poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162/03 z poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. „w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów” (Dz. U nr 30, poz.213),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. nr 49, poz. 356),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2007 roku w sprawie procesu odzysku R 10 (Dz.U. 228 poz. 1685),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001r w sprawie zakresu informacji oraz wzorów formularzy służących do sporządzania i przekazywania zbiorczych zestawień danych (Dz. U. 152, poz. 1737),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826),
- Polska Norma PN-N-01341: Hałas środowiskowy. „Metody pomiaru i oceny hałasu przemysłowego”,
- Polska Norma PN-ISO 9613-2: Akustyka. „Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej”,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody (Dz.U. 2008 nr 206 poz. 1291).

2.2. Podstawa formalno-prawna

2.2.1. Tytuł prawny do instalacji

Teren działek 18/5, 18/6, 18/7 ark.1 Lębork nie został objęty planem zagospodarowania przestrzennego. Są to tereny oznaczone pod działalność przemysłową w nie obowiązującym już planie zagospodarowania przestrzennego miasta.

Jak wynika z pisma Urzędu Gminy z dnia 15 października 2010 roku nieruchomości, na których planowana jest inwestycja, nie są przewidziane do zmiany przeznaczenia.

Zgodnie z wypisem rejestru gruntów działki nr 302/100; 302/48 i 302/34 obręb 6 stanowią własność Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym p. Janusza Gruszczyńskiego, właściciela firmy MARKO 2. Inwestor posiada więc tytuł prawny do terenu i instalacji w rozumieniu art. 3 pkt. 41 ustawy Prawo ochrony środowiska.

2.2.2. Podstawa sporządzenia raportu

Zgodnie z § 2.ust. 1 pkt. 42 i 43 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- stacje demontażu w rozumieniu ustawy o pojazdach (§ 2.ust. 1 pkt. 42)
- miejsca demontażu pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 (§ 2.ust. 1 pkt. 43)

stanowią przedsięwzięcia zawsze znacząco oddziałujące na środowisko, dla których wymagane jest sporządzenie raportu, w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.3. Wykorzystane materiały

- [D0] Zaświadczenie z dnia 15 października 2010 r. wydane przez Burmistrza Miasta Lęborka w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego, znak pisma AR(13).7327/15621/1036/464/2010.
- [D1] Zaświadczenie o zmianie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej, pismo Urzędu Miejskiego w Lęborku z dnia 11 sierpnia 2010 r., znak FB-I/6212/851/2010.
- [D1a] Zaświadczenie o Nr identyfikacyjnym REGON przyznanym FHU MARKO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka przez GUS w Warszawie za pośrednictwem Urzędu Skarbowego w Gdańsku, Oddział w Słupsku w dniu 5 kwietnia 2005 r.

[D2]	Postanowienie w sprawie podziału działki nr 302/4, obręb 6 w Lęborku na działki nr 302/100 i 302/101 wydane przez Burmistrza Miasta Lęborka w dniu 27 sierpnia 2008 r., znak AR(J).7327/921/380/2008.
[D3]	Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.370, KW14835 (działki nr 302/100 i 302/101), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
[D4]	Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.331, KW15507 (działka nr 302/48), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
[D5]	Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.291, KW15189 (działka nr 302/34), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
[D6]	Projekt Architektoniczno - Budowlany - obiekty Punktu Skupu Surowców Wtórnych z sierpnia 2007 r. autorstwa Biura Obsługi Budownictwa - Tomaszuk w Lęborku.

[D7]	Raport Oddziaływania na Środowisko Punktu Skupu Surowców Wtórnych w Lęborku, ul. Słupska, wykonany w 2008 r. przez G. Bednarka.
[D8]	Decyzja z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych położonego na działce nr 302/4 w Lęborku, nr pisma PNB.7114-LK/92/09/KM wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lęborku.
[D9]	Decyzja Starostwa Powiatowego w Lęborku z dnia 21 lipca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi powstałymi podczas działalności FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński w Lęborku, nr pisma OŚ.II.7644-15/10.
[D10]	Informacja z dnia 23 lipca 2010 r. o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne przez firmę MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka, wydana przez Starostwo Powiatowe w Lęborku, nr pisma 074/210.
[D11]	Wniosek Inwestora z dnia 14 września 2010 r. FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego - Wydział Ochrony Środowiska w Gdańsku o wydanie decyzji na prowadzenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, nr pisma 059/2010.
[D12]	Zbiorcze zestawienie danych o rodzajach i ilości odpadów, o sposobach gospodarowania nimi oraz o instalacjach i urządzeniach służących do odzysku i unieszkodliwiania odpadów, załącznik nr 1 do Decyzji Starostwa Powiatowego w Lęborku z dn.21.07.2010r znak OŚ.II.7644-15/10
[D13]	Umowa na wywóz odpadów zawarta w dniu 11 września 2009 r. pomiędzy firmą REMONDIS Sp. z o.o. z Warszawy a FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka. Odpady zarówno bezpieczne jak i niebezpieczne dostarcza FHU MARCO2 a wywozi i unieszkodliwia firma REMONDIS.
[D14]	Umowa zawarta w dniu 5 października 2009 r. pomiędzy FHU AL-EKO - Aniela Reiske a FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński na odbiór przez AL-EKO przerepracowanych olejów silnikowych oraz baterii i akumulatorów ołowiowych.
[D15]	Umowa zawarta w dniu 15 października 2010 r. pomiędzy Przedsiębiorstwem Składowania i Przerobu Odpadów Sp. z o.o. z Czarnówka 34, Nowa Wieś Lęborska a FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński na odbiór przez PSiPO Sp. z o.o. z Czarnówka odpadów według załącznika nr 2.

[D16]	Umowa handlowa z dnia 9 października 2009 r. pomiędzy FHU MARCO2 z Lęborka a firmą PRORECYKLER Sp. z o.o. z Poznania na odbiór przez tę firmę zużytych baterii i akumulatorów ołowiowych.
[D17]	Umowa z dnia 22 sierpnia 2006 r. nr 99/2006 na dostawę wody i odprowadzenie ścieków zawarta pomiędzy FHU MARCO2 – Janusz Gruszczyński a Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Lęborku.
[D18]	Protokół z dnia 15 maja 2009 r. odbioru włączenia się do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odcieku z powierzchni utwardzonej na działce nr 302/4 (302/100).
[D19] [D19a]	Protokół z pomiaru hałasu FHU MARCO2 – Janusz Gruszczyński nr 4/2010 przeprowadzony w dniu 15 marca 2010 r. w Lęborku na ulicy Kolejowej 9 oraz sprawozdanie z kontrolnego pomiaru podanego powyżej.
[D20]	Dokumentacja geotechniczna do Projektu Budowlanego Wagi oraz Suwnicy na terenie FHU MARCO2 – Janusz Gruszczyński w Lęborku, działka nr 302/4.
[D21]	Operat szacunkowy nieruchomości zabudowanej w Lęborku przy ulicy Słupskiej na działce nr 302/48, obręb 6 wykonany przez A. Tomaszuka w listopadzie 2009 r.
[D22]	Operat szacunkowy nieruchomości zabudowanej w Lęborku przy ulicy Słupskiej na działce nr 302/34, obręb 6 wykonany przez A. Tomaszuka w listopadzie 2009 r.
[D23]	Wyciągi z map ewidencyjnych obrębu 6 w Lęborku.
[D24]	Informacje Inwestora na temat przedsięwzięcia.
[D25]	Decyzja o warunkach zabudowy skupu surowców wtórnych z dnia 17 kwietnia 2007 r. nr AR(J).7331/1726/126/9/200 wydana przez Burmistrza Miasta Lęborka.

3. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Projektowana stacja demontażu pojazdów zlokalizowana będzie przy drodze wylotowej z miasta Lęborka, w kierunku Słupska, na działkach 302/100 (biuro obsługi klienta, waga najazdowa, utwardzony plac magazynowy, praso-nożyce) oraz 302/48 (hala demontażu pojazdów, magazyn).

Obecnie na tym terenie działa Punkt Skupu Surowców Wtórnych FHU MARKO 2 - Janusz Gruszczyński. Położony jest na działkach nr 302/100; 302/101; 302/48 i 302/34. Oznaczenie działek nr 302/100 i 302/101 jest oznaczeniem nowym, powstałym z dniem 27 sierpnia 2008

r., w którym to działka o nr 302/4 na wniosek jej właściciela – Pana Janusza Gruszczyńskiego została podzielona na dwie w/w działki.

Z działek należących do Inwestora, działka o nr 302/101 i o powierzchni 0,55 ha stanowi rezerwę budowlaną natomiast pozostałe działki o sumarycznej powierzchni 1,279 ha są przeznaczone na aktualną działalność czyli skup złomu stalowego i metali kolorowych.

Rozpatrywane działki graniczą ze sobą i wszystkie leżą wzdłuż jednej linii jaką stanowi położona od nich na północ linia kolejowa wiodąca z Lęborka do Szczecina lub Gdyni. Za pasem kolei znajduje się osiedle domków jednorodzinnych. Stronę zachodnią i południową stanowią tereny przemysłowe po byłym zakładzie „Włóknolen - Lębork”, obecnie podzielone na mniejsze działki, jedynie częściowo zagospodarowane i większości puste. Na tych, które są zagospodarowane, realizowana jest funkcja warsztatowa powiązana przeważnie z komunikacją.

Działka nr 302/100 nie przylega bezpośrednio do ulicy Słupskiej lecz jedynie jej południowa odnoga tworzy wewnętrzną drogę dojazdową o długości około 70,0 m do zagospodarowanych części działek nr 302/100, 302/101, 302/48 i 302/34. Na wspomnianej długości 70,0 m skup surowców wtórnych graniczy z parkingiem autokarów na działce nr 302/45, kostnicą na działce nr 302/79, firmą transportową na działce nr 301/6 oraz auto-handlem na działce nr 302/5.

Usytuowanie inwestycji w terenie obrazuje rysunek nr 1 „Orientacja - lokalizacja przedsięwzięcia w terenie” a rozplanowanie działek i ich zagospodarowanie przedstawia rysunek nr 2 „Plan zagospodarowania skupu surowców wtórnych i stacji demontażu pojazdów w Lęborku”.

Oprócz inwentaryzacji graficznej wykonano inwentaryzację fotograficzną.

Na zdjęciach pokazano:

- wewnętrzną drogę dojazdową do biura obsługi klienta i wagi najazdowe j - zdj. nr 1,
- parking dla pracowników i interesantów - zdj. nr 2,
- Biuro Obsługi Klienta z wagą najazdową 35 Mg - zdj.nr 3,
- wagę do 250 kg przy bud..biura oraz wjazd na teren Pkt.Skupu Surowców Wtórnych - zdj. nr 4,
- praso-nożyce firmy LINDEMANN - zdj. nr 5,
- widok na plac składowy z pracującymi koparkami do złomu firmy Fuchs i Sennebogen - zdj. nr 6,

- widok na magazyn blaszany na wlocie do działki nr 302/48 oraz na budynek zaplecza socjalnego - zdj. nr 7,
- widok na budynek warsztatowy z kanałem na działce nr 302/48 oraz na budynek administracyjno -warsztatowy na działce nr 302/34 - zdj. nr 8,
- widok na wewnętrzną drogę dojazdową do bud warsztatowego z kanałem na działce nr 302/48 - zdj.nr 9,
- wnętrze części warsztatowej w budynku na działce 302/34 - zdj.nr10,

Dokumentację zdjęciową stanu istniejącego włączono do części .II – jako załącznik nr 9.

4. OBECNE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Charakterystyka prowadzonej działalności

Na omawianym terenie prowadzony jest, przez FHU MARKO 2 Janusz Gruszczyński, punkt skupu surowców wtórnych, głównie złomu stalowego i metali kolorowych.

Rocznie skupuje się złom w następujących ilościach:

- złom stalowy w ilości około 86,5 ton tygodniowo (17 ton na dobę),
- złom metali kolorowych, takich jak aluminium, miedź, mosiądz czy brąz w ilości 9,5 tony tygodniowo (1,9 tony na dobę).

Praca odbywa się na jedną 8-godzinną zmianę w 6-dniowym tygodniu pracy. Złom jest skupowany i dostarczany do skupu głównie własnym transportem. Na wyposażeniu zakładu znajdują się 4 samochody ciężarowe, hakowce dostarczające złom w kontenerach. Przywożony złom jest w bardzo zróżnicowanej formie, strukturze i gabarytach.

Dalszy obieg złomu jest następujący:

- przyjęcie połączone z ważeniem, w przypadku złomu wielkogabarytowego na wadze najazdowej a małogabarytowego na wadze do 250 kg,
- podział złomu wielkogabarytowego połączony z selekcją na utwardzonym placu wykonywany głównie ręcznie przy pomocy narzędzi ręcznych i palników gazowych,
- złom małogabarytowy kierowany jest do magazynu przy Biurze Obsługi Klientów,
- elementy powstałe ze złomu wielkogabarytowego dostarczane są na plac magazynowy lub bezpośrednio do praso-nożyc.

Przemieszczanie złomu na terenie zakładu odbywa się przy pomocy 3 przejezdnych spalinowych koparko - ładowarek, sztaplarki spalinowej i ręcznego 4-kołowego wózka.

Przelekcjonowany i sprowadzony do gabarytów umożliwiających zapełnienie komory praso-nożyc złom jest prasowany do wymiarów w przekroju 70,0 x 70,0 cm a następnie cięty na wymiar sześciangu o gabarytach 70,0 x 70,0 x 70,0 cm. Po załadunku i zważeniu złomu jest on wywożony transportem kołowym.

4.2. Zagospodarowanie terenu

A) Działka nr 302/100.

Na działce nr 302/100 znajdują się następujące obiekty funkcjonalne – opis rozpoczęto od strony wjazdu na działkę:

- parking dla samochodów osobowych,
- budynek administracyjny, w którym mieści się portiernia, pomieszczenie biurowe przeznaczone do obsługi klientów, magazyn i pomieszczenie sanitarne. Budynek jest parterowy o powierzchni zabudowy wynoszącej $F = 75 \text{ m}^2$. Budynek jest ogrzewany przy pomocy energii elektrycznej.
- najazdowa, betonowa waga samochodowa typu WPR-60/16 o wymiarach 14,0 x 3,0 m a z najazdami, łącznie 23,0 x 3,0 m czyli w rzucie powierzchnia całkowita wynosi $F = 69 \text{ m}^2$. Waga, której skala wynosi 0 ÷ 35 Mg została usytuowana równolegle do wcześniej wymienionego budynku socjalnego. Za budynkiem administracyjnym, w odległości około 1,0 m usytuowano wagę elektroniczną o zakresie 0 ÷ 250 kg. Waga służy do ważenia złomu metali kolorowych. Ustawiono ją w pobliżu bramy do wcześniej wymienionego magazynu.

Utwardzony, uzbrojony, betonowy plac składowy powierzchni $F = 1760 \text{ m}^2$, usytuowany został w zachodniej części przedmiotowej działki. Plac składowy stanowi płyta betonowa o grubości 20,0 cm zbrojona włóknom polipropylenowym, położona na folii PEA o minimalnej grubości 0,2 mm. Płyta betonowa została wylana w kształcie trapezu, którego boki są oddalone o około 8,0 m od granic działki. Wymiary placu są następujące: podstawa trapezu $b = 52,0 \text{ m}$, wysokość $h_1 = 32,5 \text{ m}$ a $h_2 = 40,0 \text{ m}$.

W części północno – zachodniej placu składowego zostały zlokalizowane praso-nożyce hydrauliczne firmy LINDEMANN typu 420 z silnikiem elektrycznym o mocy $N = 86,0 \text{ kW}$ i roboczym ciśnieniem hydraulicznym $p = 300 \text{ bar}$.

W prasie tej zgniatane są złomowane konstrukcje stalowe i blacha do prostopadłościangu o przekroju 70,0 x 70,0 cm, który jest następnie cięty do sześciangu

o wymiarach 70,0 x 70,0 x 70,0 cm. Praso-nożyce podczas pracy charakteryzują się poziomem mocy akustycznej o wartości $L_{WA} = 97 \pm 1$ dB. Poziom mocy akustycznej został określony przy pomocy pomiaru na pracującej maszynie przez firmę Centrum Ergonomii ze Słupska w październiku 2007 r. [D19 i D19a].

Praso-nożyce są osadzone na oddzielnej płycie fundamentowej o gabarytach 11,50 x 4,90 m. Płyta a zarazem praso-nożyce są usytuowane w odległości 9,50 m od północnej granicy działki.

B) Działka nr 302/48.

Wymieniona działka sąsiaduje wschodnim bokiem z działką nr 302/100. Na działce nr 302/48 znajdują się:

- budynek socjalny powstały ze zmodernizowanego, ceglanego, trzykondygnacyjnego magazynu lnu. Jedynie parter tego obiektu został zagospodarowany. Znajdują się w nim pomieszczenia socjalne jak szatnia, stołówka oraz sanitariaty. Powierzchnia dostosowanej części wynosi około 50 m². Parter jest ogrzewany paliwem stałym z własnej kotłowni wyposażonej w kocioł węglowy o powierzchni $F = 2,50$ m².
- budynek warsztatowy przylegający do wcześniej opisanego, który pełnił funkcję malarni w poprzednim zakładzie. Obecnie nie zagospodarowany a ponieważ posiada kanał, spełnia rolę garażu i warsztatu. Jego wewnętrzna powierzchnia wynosi około 100 m². Docelowo jest przeznaczony do demontażu samochodów.
- blaszany, stalowy garaż, który jest usytuowany prostopadle do ogrodzenia o powierzchni około 30 m² obecnie spełnia rolę podręcznego magazynu. „Blaszak” został zlokalizowany na samym wstępie opisywanej działki. Przedmiotowa działka graniczy od zachodu z działką nr 302/34 należącą do Inwestora.

C) Działka nr 302/34.

Na działce tej znajduje się tylko jeden parterowy budynek o powierzchni użytkowej 208 m². W budynku tym od strony południowej mieści się warsztat samochodowy o powierzchni około 168 m² a od północy zaplecze socjalno – biurowe o powierzchni około 40 m². Zaplecze socjalno – biurowe jest ogrzewane elektrycznie. Warsztat jest wyposażony głównie w ręczne narzędzia do naprawy samochodów oraz w półautomat spawalniczy typu Migomat.

Infrastruktura towarzysząca w/w działkom.

Woda.

Zakład pobiera wodę jedynie do celów socjalnych. Jej zużycie szacuje się na 0,9 dm³/sek. Przyłącze dla budynku warsztatowo – socjalnego znajduje się na działce nr 302/48 obok istniejącego obiektu socjalnego i również w tym samym miejscu wykonano wcinę nowego, projektowanego wodociągu 25 PE wiodącego do budynku na działce nr 302/100 jakim jest budynek obsługi klientów.

Kanalizacja sanitarna.

Na rozpatrywanych działkach istnieje kanalizacja sanitarna DN200 i w przypadku obiektu administracyjnego jest wykorzystywana. W przypadku budynku obsługi klientów wyprowadzono ją rurą PVC DN160 do studni rewizyjnej o rzędnych 21,13/15,96 znajdującej się na sąsiedniej działce nr 302/44. Przyłącza wykonano zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lęborku.

Kanalizacja deszczowa.

W przypadku działki nr 302/100 i wód opadowych mamy do czynienia z dwoma źródłami – dach budynku obsługi klientów i plac składowy. Woda opadowa z dachu budynku zlokalizowane na działce 302/100 trafia kanałem PVC DN160 i następnie do betonowej studzienki chłonnej DN1200 mm. Wody deszczowe z utwardzonego placu składowego zbierane są przy pomocy korytek odwodnienia liniowego i kierowane do separatora koalescencyjnego typu MAK NG 3/30 z komorą szlamu o pojemności $V = 650 \text{ dm}^3$ zabudowanego na istniejącej kanalizacji deszczowej DN200 na pograniczu działek nr 302/100 i 302/101. Następnie wprowadzane są do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Energia elektryczna

Skup surowców wtórnych czerpie energię elektryczną w ilości 20000 kWh rocznie z istniejącego przyłącza, które znajduje się na działce nr 302/48.

Ogrzewanie

Istniejące obiekty na przedmiotowych działkach są ogrzewane przy pomocy energii elektrycznej – budynki na działkach nr 302/100 i 302/34 lub przy pomocy kotła na paliwo stałe – działka nr 302/48

4.3. Stan formalno-prawny w zakresie korzystania ze środowiska

Działalność firmy MARKO 2 prowadzona jest na podstawie:

- decyzji Starostwa Powiatowego w Lęborku nr OŚ.II.7644-15/10 z dnia 21.07.2010 r. zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi i zezwalającej na zbieranie i transport odpadów.
- informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne złożonej przez podmiot Staroście Lęborskiemu dnia 23 lipca 2010 r.

5. DOCELOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Docelowo, na terenie FHU MARKO 2 prowadzona będzie, niezależnie od skupu złomu, stacja demontażu pojazdów przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury, tj

- Budynku administracyjnego (obiekt nr 1 na planie) na działce 302/100 wykorzystanego na biuro obsługi klienta,
- Wagi najazdowej (obiekt nr 2 na planie) zlokalizowanej na działce 302/100,
- Utwardzonego, szczelnego placu o powierzchni $F = 1760 \text{ m}^2$ (obiekt nr 6 na planie) położonego na działce nr 302/100, z przeznaczeniem na sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów oraz sektor odpadów innych niż niebezpieczne, w tym złomu,
- Budynku nr 2 na działce nr 302/48 z przeznaczeniem na sektor demontażu pojazdów,
- Budynku nr 5 na działce 302/48 z przeznaczeniem na sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych.
- Budynku nr 4 na działce nr 302/34 wykorzystywanego w części jako zaplecze administracyjne, w części jako warsztat.

6. OGÓLNE WYMAGANIA STAWIANE STACJOM DEMONTAŻU POJAZDÓW

Zgodnie z ustawą z dnia 14 marca 2005 r. „w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji” celem systemu recyklingu pojazdów jest:

- zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzone wyłącznie przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów lub przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu,

- demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji – prowadzony wyłącznie w stacjach demontażu.

Zgodnie z art. 3 pkt 6 przywołanej ustawy przez pojazd wycofany z eksploatacji rozumie się pojazd stanowiący odpad, czyli każdą substancję lub przedmiot, należący do jednej z kategorii, określonych w załączniku nr 1 do ustawy o odpadach, których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany. Kompletny pojazd wycofany z eksploatacji, który trafia do punktu zbierania pojazdów lub stacji demontażu jest odpadem o kodzie 16 01 04*.

Ustawa dotyczy pojazdów samochodowych, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym zaliczonych do:

- kategorii M1 - tj. samochodów osobowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc w dodatku do siedzenia kierowcy,
- kategorii N1 - tj. samochodów ciężarowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków i mających maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony,
- trójkołowych pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli trójkołowych.

Ustawa nie obejmuje więc innych pojazdów takich jak samochody ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony, autobusy, ciągniki. Pojazdy te podlegają przepisom ustawy o odpadach. Nie ma jednak przeciwwskazań by do stacji demontażu przyjmowane były również tego typu pojazdy.

Stacja demontażu jest zasadniczym ogniwem w procesie recyklingu zużytych pojazdów prowadząc ich przetwarzanie, poprzez:

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- b) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku bądź recyklingu.

Stacja demontażu pojazdów, mająca zapewnić sprawne przyjmowanie wszystkich pojazdów wycofanych z eksploatacji, w celu ich bezpiecznego przetwarzania oraz wystawiać stosowne zaświadczenia o demontażu pojazdu właścicielom pojazdów, stanowi zakład, w którym prowadzone są następujące operacje technologiczne:

- dostawa i wyładunek zużytych pojazdów samochodowych,
- przejściowe magazynowanie pojazdów,
- usuwanie substancji niebezpiecznych zawartych w samochodzie,
- demontaż i odzysk materiałów (w sposób selektywny polegający na segregacji materiałów),
- oczyszczenie i przygotowanie materiałów do transportu,
- przejściowe magazynowanie materiałów przeznaczonych do wykorzystania lub unieszkodliwiania,
- magazynowanie i ewentualna sprzedaż części zamiennych.

Demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji polega na:

- usunięciu płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie;
- demontażu akumulatora, zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową,
- demontażu elementów zawierających materiały wybuchowe, katalizatora spalin, kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku, części i elementów zawierających rtęć,
- demontażu części i materiałów przeznaczonych do powtórnego użycia,
- demontażu szyb, ogumienia i części zawierających metale nieżelazne jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania,
- zmniejszeniu objętości pozostałej części pojazdów (karoseria) poprzez zgniatanie lub pocięcie na mniejsze elementy.

Wymagania techniczne dla stacji demontażu określają przepisy wykonawcze do ustawy „w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji” – rozporządzenie z dnia 28 lipca 2005 r „w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji”. Ze względu na ochronę środowiska, zwłaszcza gruntowo-wodnego i zapewnienie prawidłowej gospodarki odpadami zakład powinien wyodrębnić:

- sektor przyjmowania i sektor magazynowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji. Miejsca postojowe i magazynowania samochodów powinny być zabezpieczone przed wydostawaniem się zanieczyszczonych wód opadowych lub płynów eksploatacyjnych z pojazdów bezpośrednio do środowiska gruntowo-wodnego

lub urządzeń kanalizacyjnych poprzez wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania odcieków z odprowadzeniem ich do urządzeń oczyszczających – separatora ropopochodnych,

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, w oddzielnym zamkniętym pomieszczeniu również wyposażonym w system ujmowania odcieków, urządzenia do usuwania płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów oraz oznakowane pojemniki na usuwane z pojazdów substancje i materiały niebezpieczne takie jak: oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne, paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe, akumulatory, zdemontowane z tych pojazdów zbiorniki z gazem, układy klimatyzacyjne, katalizatory spalin, elementy wyposażenia pojazdów zawierające materiały wybuchowe, elementy zawierające rtęć;
- sektor demontażu części i materiałów z pojazdów wycofanych z eksploatacji, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Ze względów przeciwpożarowych substancje i materiały łatwopalne powinny być magazynowane selektywnie na terenie otwartym, na utwardzonej i zadaszanej powierzchni, lub w pomieszczeniu wyposażonym w odpowiednie urządzenia przeciwpożarowe.
- sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji. Części przeznaczone do powtórnego użycia należy przechowywać w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.

Zakład powinien również posiadać wagę w celu ustalenia masy przyjmowanych pojazdów co umożliwi wykonywanie dokładnego bilansu odpadów z unieszkodliwianych pojazdów.

Na wyposażeniu powinny się też znajdować sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

7. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

7.1. Zakres planowanej działalności

Inwestor prowadzić będzie w planowanej lokalizacji działalność w zakresie:

- zbiórki wyeksploatowanych i powypadkowych pojazdów samochodowych,
- głębokiego oraz płytkiego demontażu samochodów,

- odzysku, nadających się do powtórnego wykorzystania lub regeneracji, części z demontowanych pojazdów.

Demontaż samochodu prowadzony będzie na dwóch stanowiskach w wydzielonym pomieszczeniu warsztatowym zlokalizowanym w istniejącym budynku. Usuwanie olejów i innych płynów z samochodu odbywać się będzie przy pomocy specjalnych urządzeń pod i nadciśnieniowych. Usunięte oleje i płyny będą zlewane do odpowiednio oznakowanych pojemników. Do usuwania ewentualnych szczątkowych rozlewów będą stosowane sorbenty. W procesie technologicznym rozbiórki pojazdów nie będzie używana woda. W związku z tym nie będą powstawać ścieki technologiczne.

Demontaż rozpoczyna się od osuszania pojazdu - usunięcia ok. 10-15 l płynów eksploatacyjnych (oleje silnikowe, oleje przekładniowe, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy, resztki paliwa). Poszczególne płyny odprowadzane będą do oddzielnych zbiorników i przekazywane wyspecjalizowanym firmom do unieszkodliwienia lub odzysku.

Po osuszeniu wymontowuje się akumulator, kierowany na zabezpieczone miejsce magazynowania oraz inne elementy niebezpieczne takie jak poduszki zawierające materiały wybuchowe, pojemniki na gaz, filtry. Kolejnym krokiem jest demontaż elementów, które mogą być wykorzystane jako części zamienne. Są to najczęściej części karoserii, silniki, zbiorniki paliwa, szyby, skrzynie biegów, reflektory, koła, opony oraz różnego rodzaju drobne elementy. Ilość tych elementów zależy od stopnia zużycia pojazdu oraz potencjalnego zapotrzebowania na części.

Następnie usuwane są części z tworzyw sztucznych: zderzaki, deski rozdzielcze, tapicerka z foteli. Pozostały wrak pojazdu, po zmniejszeniu objętości poprzez zgniecenie na prasie lub pocięcie na mniejsze elementy przekazywany będzie na plac magazynowy i następnie przewożony do docelowego odbiorcy.

Roczny przerób demontowanych pojazdów wyniesie 540 szt., w tym 95% samochodów osobowych. Maksymalny, miesięczny przerób wyniesie 105 szt. W ciągu miesiąca przewiduje się sporadyczny demontaż autobusów lub samochodów ciężarowych w ilości 3 szt.

Przy średnim ciężarze 1 samochodu osobowego wynoszącym 930 kg, średni, dzienny przerób wyniesie 2800 kg a maksymalny 5000 kg.

Ilość zatrudnionych osób wyniesie: 12 osób, docelowo 15 osób.

7.2. Planowane wyposażenie stacji demontażu

Projektowana stacja demontażu pojazdów zlokalizowana zostanie na części działek nr 302/100 i 302/48 z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury.

Instalacja stanowić będzie ciąg technologiczny od wagi samochodowej, poprzez miejsce przyjmowania i magazynowania pojazdów i pomieszczenie zamknięte do osuszania i demontażu aż do wydzielonych miejsc magazynowania części i odpadów pochodzących z rozbiórki. W skład stacji wejdą następujące obiekty i urządzenia:

- pomieszczenie administracyjne, w którym załatwiane będą formalności związane z przyjęciem pojazdów i przechowywaniem dokumentów oraz tablic rejestracyjnych.
- waga samochodowa elektroniczna, na której pojazd zostanie zważony, zlokalizowana przy wjeździe do stacji demontażu,
- sektor przyjmowania i sektor magazynowania pojazdów o powierzchni 1780 m². Po przyjęciu do stacji pojazdy wycofane z eksploatacji, jeszcze nie osuszone, są kierowane do sektora magazynowego gdzie oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich pozostałych odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż. Wydzielony plac, przeznaczony na magazyn ma nawierzchnię utwardzoną, nieprzepuszczalną dla olejów i paliw. Spływ ewentualnych odcieków został ujęty w korytka ściekowe i przewody rurowe a następnie kierowany do kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator ropopochodnych. Z uwagi na fakt, że powierzchnia placu znacznie przekracza wymaganą dla sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów jego część, o powierzchni $F = 1020 \text{ m}^2$ wykorzystywana będzie na dotychczasową funkcję skupu złomu, jego selekcję, przetwarzanie w jednostki ładunkowe oraz spedycję do odbiorców a część do ewentualnego zmagazynowania pojazdów bez akumulatorów, płynów i gazu czyli elementów niebezpiecznych w chwilach spiętrzenia ilości demontowanych samochodów lub awarii praso-nożyc. Odrębne funkcje placu rozdzielone zostaną biegnącą po przekątnej drogą o szerokości 4,0 m.
- sektor demontażu pojazdów wyposażony w kanał otwarty, prowadzący ewentualne odcieki olejowe do zbiornika bezodpływowego, umieszczonego wewnątrz hali. Na sektor demontażu zaadaptowana zostanie hala istniejącego budynku warsztatowego o wymiarach 8,0 x 9,0 m i powierzchni $F = 72 \text{ m}^2$. Hala jest zbudowana z pustaków, pokrycie dachu blachą falistą. Budynek ogrzewany będzie za pomocą dmuchawy. Sektor podzielony zostanie na dwa odrębne stanowiska:

- stanowisko usuwania z pojazdów materiałów niebezpiecznych W sektorze tym z pojazdów usuwane są:
 - a) oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne,
 - b) pozostałe płyny eksploatacyjne (paliwo ciekłe, płyny chłodnicze, oraz płyny ze spryskiwaczy i płyny hamulcowe),
 - c) akumulatory,
 - d) paliwo gazowe wraz ze zbiornikami,
 - e) urządzenia klimatyzacyjne zawierające freon,
 - f) katalizatory spalin,
 - g) elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa)
 - h) kondensatory elektryczne (w których zawarte są substancje stwarzające szczególne zagrożenia),
 - i) elementy zawierające rtęć.

Osuszanie samochodu z płynów prowadzone będzie za pomocą specjalistycznych urządzeń. Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa powinny być w tym sektorze stacji demontażu neutralizowane (lub wymontowywane i magazynowane) ściśle wg instrukcji producentów pojazdów. W przypadku braku w stacji specjalistycznego sprzętu do przepompowywania freonu lub paliwa gazowego (jak w przypadku projektowanej stacji), urządzenia zawierające te płyny powinny być wymontowane bez ich uszkodzenia i rozszczelnienia i przekazane do przedsiębiorstw zajmujących się ich wykorzystaniem (w tym opróżnianiem i magazynowaniem).

- stanowisko demontażu części i materiałów z pojazdów wyposażone w szczelną podłogę i urządzenia zbierające ewentualne wycieki. Stanowisko wyposażone będzie w urządzenia wspomagające demontaż, takie jak podnośnik samochodowy, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych oraz urządzenia do demontażu kół. W sektorze demontażu zaleca się również wydzielenie stanowiska (np. stół warsztatowy) do demontażu zespołów napędowych pojazdów, które nie będą przeznaczone do sprzedaży jako części zamienne ale demontowane w celu oddzielania materiałów (głównie metale kolorowe). Wskazany jest też zainstalowanie myjki pracującej w obiegu zamkniętym do mycia wymontowanych zespołów, przeznaczonych do sprzedaży jako części zamienne.

- sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych – wydzielony, utwardzony magazyn o powierzchni 150 m², wyposażony w specjalistyczne pojemniki magazynowe na usunięte z pojazdów odpady. Pomieszczenie, z uwagi na przechowywanie substancji palnych, wyposażone zostanie w sprzęt p. póź..
- sektor magazynowania części przeznaczonych do sprzedaży o powierzchni ok. 40 m² – kontener wyposażony regały. Do odzysku przeznaczone zostaną tylko części o bardzo dobrym stanie technicznym,
- sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – wydzielona część utwardzonego placu, na którym gromadzone będą selektywnie poszczególne rodzaje odpadów: złom, opony, tworzywa sztuczne, tapicerka. Na magazynowanie odpadów tworzyw sztucznych i tkanin przeznaczone zostaną kontenery.

Sektor demontażu zużytych pojazdów samochodowych wyposażony zostanie w niezbędne:

- urządzenia do demontażu (podnośniki, narzędzia hydrauliczne i pneumatyczne udarowe np. nożyce, klucze),
- urządzenia do osuszania samochodów (odsysarki). Urządzenia te zaopatrzone są w pompy ssące tłoczące lub eżektory wytwarzające podciśnienie dzięki czemu zapewniają skuteczne usunięcie przepracowanych olejów z zespołów napędowych, płynu hamulcowego, płynu chłodniczego i płynu do spryskiwania szyb,



zestaw do usuwania płynów eksploatacyjnych

- wózek do przewożenia wymontowanych elementów, z wagą umożliwiającą dokładną ewidencję ilości odpadów powstających w wyniku rozbiórki pojazdu,



wózek do przewożenia części

- urządzenie do usuwania oleju z amortyzatorów i sprężyn gazowych . Urządzenie takie składa się z wiertarki wykonującej otwór w płaszczu amortyzatora oraz szczelnego przewodu umożliwiającego odprowadzenie oleju do zbiornika podciśnieniowego,
- sprężarka pneumatyczna,
- urządzenie do ściągania opon,
- zestaw spawalniczy acetylenowo-tlenowy,
- urządzenia do usuwania zestawów klimatyzacji.

W celu ułatwienia demontażu pojazdów większych niż osobowe, które stacja również będzie przyjmować i wydawać stosowne zaświadczenia o ich demontażu, zainstalowana zostanie pod stropem, lub na ramie jezdnej, wyciągarka łańcuchowa.

Nie przewiduje się wyposażenia stacji w urządzenia do testowania zespołów i części przeznaczonych na sprzedaż, ze względu na malejące zapotrzebowanie na części.

7.3. Opis procesu technologicznego

Proces technologiczny przebiega w następujących etapach:

Dostawa samochodów.

Pojazd do demontażu przyjeżdża o własnych siłach lub jest dostarczany na lawecie samochodowej do sektora przyjmowania pojazdów. Ważony na wadze najazdowej o

zakresie do 35 Mg. Pojazd jest adresowany bezpośrednio do hali nr 2 – demontażu lub na wydzielony sektor magazynowy utwardzonego placu.

Utwardzony plac posiada szczelną, zbieżną posadzkę z liniowym wyłapywaniem odcieku i instalację wyposażoną w separator substancji ropopochodnych przed wlotem do miejskiej sieci kanalizacji.

Demontaż właściwy samochodów.

Właściwy demontaż odbywać się będzie na kanale w hali nr 2, na którym mieszczą się dwa samochody. Demontuje się lub wykonuje następujące czynności i w następującej kolejności:

- płyny eksploatacyjne takich jak oleje przekładniowe, silnikowe, płyny hamulcowe, płyn chłodniczy i spryskiwaczowy,
- akumulator,
- zbiornik paliwa oraz cały układ paliwowy po wcześniejszym odessaniu paliwa lub sprawdzeniu czy jeszcze jest,
- zbiornik z gazem w przypadku samochodów zasilanych gazem. Przy demontażu zbiornika należy zachować szczególne środki ostrożności. Zbiorniki należy bezwzględnie zaślepić.
- katalizator spalin,
- filtr oleju,
- siedzenia jako konstrukcję metalową oraz tapicerkę,
- oblachowanie takie jak drzwi, pokrywy silnika i bagażnika,
- szyby drzwiowe i karoseryjne,
- zderzaki,
- koła,
- elementy zawieszenia,
- układ hamulcowy,
- układ wydechowy,
- układ elektryczny i elektroniczny. W przypadku samochodów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r. bardzo ważny jest demontaż kondensatorów, które zawierają związki PCB (polichlorowane bifenyle).
- silnik,
- układ przeniesienia napędu takie jak sprzęgło, skrzynia biegów półosie ewentualnie wał napędowy oraz tylny most.

Zdemontowane elementy, części lub podzespoły podlegają wstępnej, głównie wzrokowej weryfikacji po której mogą być przeznaczone do dalszej odsprzedaży lub do dalszego demontażu. Inwestor zapowiada zajęcie się polityką odsprzedaży w znikomym procencie. Dalszy, wtórny demontaż będzie polegał głównie na selekcji materiałowej czyli rozdzieleniu od siebie metali, tworzyw sztucznych, tapicerki, gumy, szkła, przewodów, itp.

8. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ŚRODOWISKA W REJONIE ZAKŁADU

8.1. Hydrografia i morfologia

Teren, na którym położone jest miejscowość Lębork stanowi południową część Wysoczyzny Lęborskiej. Wysoczyzna morenowa ograniczona jest od południa i zachodu pradoliną rzeki Łeby, a od wschodu doliną cieków, który jest dopływem rzeki Kisewy. Pod względem geomorfologicznym omawiany teren stanowi północno-zachodni skłon Nowowiejskich Wzgórz czołowo-morenowych.

Przeznaczony pod stację demontażu teren jest płaski, o rzędnych 20,3 m npm. na granicy północnej do 20,9 m npm. po stronie południowej.

Na działkach występuje szczątkowa zieleń w postaci krzaków olchy oraz w częściach nie zajętych przez obiekty lub drogi rośliny typu ruderalnego czyli jest to charakterystyczna roślinność powstała po zniszczeniu roślinności naturalnej a na jej miejsce nie została wprowadzona roślinność sztucznie ukształtowana. Przykładem tego typu roślinności jest bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*) czy perz właściwy (*Agropyran repens*) itp. Nie występują również zwierzęta podlegające ochronie.

Głównym ciekami przepływającym przez Lębork jest Łeba oraz jej dopływ Okalica.

Źródła rz. Łeby znajdują się na wysokości 169,2 m npm. w okolicy m. Borzestowo położonej na Pojezierzu Kaszubskim, na zachód od jez. Raduńskiego i ok. 13 km na zachód od m. Kartuzy. Przepływa przez trzy jeziora rynnowe: Długie, Wielkie i Reskowskie, do których dopływa zatorfioną doliną. Następnie przyjmuje dopływ z jeziora Łapalickiego i przepływa przez jez. Sianowskie. Płynąc pradoliną Redy-Łeby, otoczonej kompleksami lasów mieszanych, przyjmuje dopływ wód rz. Węgorza i wpływa do miasta Lęborka. Tu przyjmuje dopływ rz. Okalicy, przepływa przez jaz piętrzący i odbiera wody Strugi Kisewskiej oraz Sitnicy. Na wysokości m. Chocielewko oddziela się od niej Kanał Łebski, który biegnie

wzdłuż wschodniego zbocza doliny i powraca na 29,7 km dolnego biegu rzeki, po przyjęciu dopływu Pogorzelicy i Rzechcinki. Następnie rzeka przyjmuje wody Strugi Białogardzkiej i Chabrowskiej Strugi i uchodzi do jeziora Łebsko.

Spadki Łeby wynoszą w górnym biegu ok. 4 ‰, w biegu dolnym do 0,3 ‰. Na rzece wykonano 11 zapór piętrzących, wykorzystywanych swego czasu do napędu młynów.

Zgodnie z wynikami okresowych badań monitoringowych, wykonywanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku, rzeka charakteryzuje się dobrym natlenieniem, w większości badanych wskaźników fizyko-chemicznych odpowiada I i II klasie czystości. Natomiast stan sanitarny rzeki jest zły i poniżej miasta Łęborka nie odpowiada normom. Zawartość metali ciężkich na obu stanowiskach pomiarowych nie przekracza wartości dopuszczalnych dla I klasy czystości.

8.2. Wody podziemne

Miejscowość Łębork położona jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 107.

Zbiornik GZWP-107 "Pradolina rzeki Łeby" położony jest w pradolinie rzeki Łeby, w utworach trzeciorzędowych i czwartorzędowych. Warstwa wodonośna znajduje się na głębokości od 5 m do 30 m. Została ona utworzona w końcu plejstocenu, w wyniku akumulacji osadów piaszczystych z topniejącego lądolodu. Zwierciadło wód podziemnych, znajduje się na głębokości 1 - 3 m, poniżej poziomu terenu, pod warstwami torfów, piasków, namulów (lokalnie przepuszczalnych).



GZWP 107

W związku z tym zbiornik ten podatny jest na zanieczyszczenia z powierzchni terenu. Zbiornik ten zasilany jest w niniejszym stopniu przez infiltrację opadów a w większości przez dopływ lateralny z otaczających go wysoczyzn. Powierzchnia GZWP-107 wynosi 105 km²

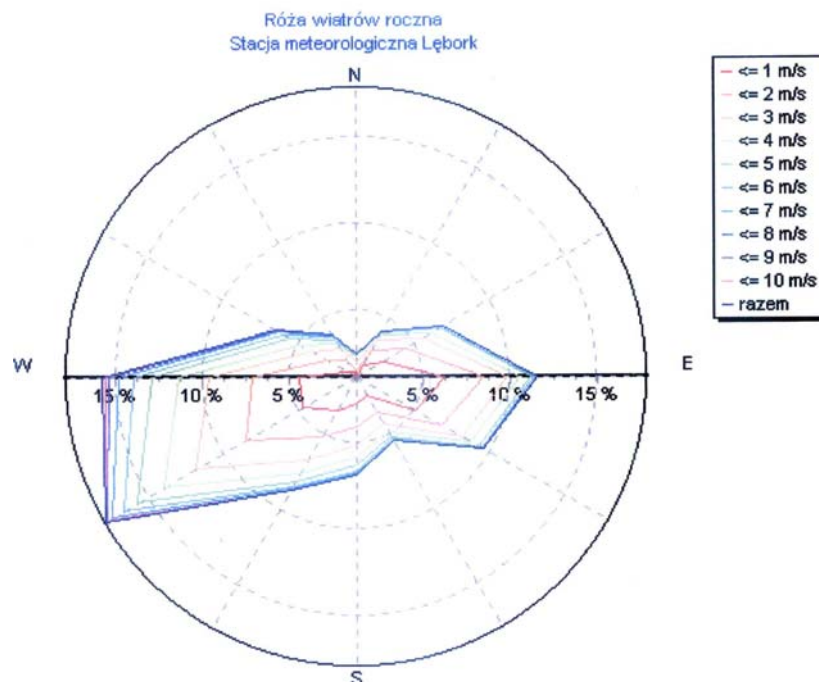
Na omawianym terenie a konkretnie na działce nr 302/100 były prowadzone badania geotechniczne w sierpniu 2008 r.. Badania te wykazały małe zróżnicowanie geologiczne. Stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych, holocenijskich w postaci nasypów nie kontrolowanych do głębokości 1,80 do 2,0 m ppt. a następnie poniżej utwory plejstocenijskie w postaci piasków średnich, czyli do 5,0 m ppt. Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 2,80 do 3,0 m ppt. we wszystkich wykonanych odwiertach.

8.3. Warunki klimatyczne

Pod względem mezoklimatycznym obszar opracowania zaliczany jest do Krainy Klimatu Nadmorskiego. Charakteryzuje się on:

- stosunkowo wysoką temperaturą stycznia ($-1,2^{\circ}\text{C}$),
- najniższą roczną amplitudą temperatury ($18,3^{\circ}\text{C}$),
- najkrótszym i najpóźniej zaczynającym się okresem zimowym,
- okresem wegetacyjnym zaczynającym się w pierwszej dekadzie kwietnia i trwającym do końca listopada (200-220 dni),

Z analizy róży wiatrów dla Lęborka wynika, że najczęściej spotykanymi stanami równowagi atmosfery są KR-4 (równowaga obojętna) i KR-3 (równowaga lekko - chwiejna), najczęściej spotykaną prędkością jest 4 m/s i 3 m/s, a kierunkiem zachód i południowy zachód. Zimą częściej niż w pozostałym okresie występują wiatry o większej prędkości.



Temperatura powietrza uzależniona jest od pory roku i wynosi:

$t_o = 7,4 \text{ C}^\circ$ – średnioroczna,

$t_o = 2,0 \text{ C}^\circ$ – w okresie zimowym,

$t_o = 12,8 \text{ C}^\circ$ – w okresie letnim.

8.4. Lokalizacja przedsięwzięcia w stosunku do obszarów chronionych

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w zabudowie miasta, w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej Gdańsk- Szczecin, przewidywany zakres korzystania ze środowiska oraz projektowane zabezpieczenia nie należy się spodziewać ujemnego oddziaływania stacji na tereny podlegające prawnej ochronie przepisami o ochronie przyrody. Najbliższy z nich Obszar chronionego krajobrazu „Pradolina Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka położony jest ok. 1,5 km na południe od projektowanego przedsięwzięcia, za drogą krajową nr 6 Gdańsk – Szczecin.

Na ewentualne oddziaływanie planowanej działalności nie zostaną również narażone obszary włączone do sieci NATURA 2000, której celem jest ochrona różnorodności biologicznej, na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej. Najbliższy z nich położony są w odległości ponad 11 km na południowy-wschód i wschód oraz 18 km na północ i północny –zachód od projektowanej stacji w Lęborku. Są to:

PLH 220002 Białe Błoto. Obszar obejmuje dwa torfowiska bałtyckie (Czarne Bagno i Łebskie Bagno) położone w dolinie Łeby, w kompleksie zmeliorowanych torfowisk niskich. Każde z torfowisk częściowo, lecz w różnym stopniu, jest zdegradowane wskutek wieloletnich odwodnień, eksploatacji torfu, pożarów i zalesiania.

Wierzchowiny torfowisk w części otwarte: na Łebskim Bagnie fragmenty żywego torfowiska wysokiego w stanie zastoju oraz bardzo dobrze regenerujące zbiorowiska mszarne w dobrze uwodnionych wyrobiskach poeksploatacyjnych. Na Czarnym Bagnie zupełny brak nienaruszonych mszarów wysokotorfowiskowych. Zbocza kopuła obu torfowisk opanowane przez bory bagienne ze spontanicznym lub nasadzonym drzewostanem.

PLH 220054 Górkowski Las - Rezerwat przyrody obejmujący silnie zniekształcony kompleks boru i brzeziny bagiennej, porastający dawne torfowisko typu bałtyckiego w dolinie Łeby

PLH 220006 Dolina Górnej Łeby. Obszar obejmuje dolinę rzeki Łeby, rozcinającą silnie sfałdowaną morenę denną, sandry i moreny czołowe. Rzeka płynie tu na dnach rynien w różnym stopniu przekształconych przez rzekę, a w górnym odcinku przecina przepływowe Jezioro Sianowskie. W rozcięciach rygli tworzy przełomy, w których przybiera charakter

rzeki podgórskiej. Jej spadek na odcinku ok. 50 km wynosi 96 m. Dno doliny tworzą piaski i gliny akumulacji lodowcowej oraz torfy niskie. Zbocza o wysokości nierzadko przekraczającej 100 m, mają nachylenie od ok. 15 stopni w odcinkach rynnowych do około 40 stopni w przełomach. Są one porozcinane przez liczne doliny erozyjne, przeważnie suche; u ich podstawy występują liczne wysięki i źródła. Rzeka zaliczana jest do pstrągowlipieniowych. Na dnie doliny panują wielogatunkowe wilgotne łąki; zachowały się też lasy łąkowe o cechach podgórskich oraz śródleśne i nieleśne wysięki i źródlika. W dolnych częściach stoków doliny między Stryszą Budą a Strzeczem licznie występują wiszące torfowiska źródłowe. Na zboczach doliny (od Jez. Reskowskiego do Stryszej Budy i od Osieka do Paraszyna) dominują lasy. W górnym odcinku są to buczyny, a na dnie doliny grądy i łągi, a w dolnym - mieszane lasy z dużym udziałem sosny i świerka. Na mniej stromych zboczach w odcinkach rynnowych są pola uprawne.

PLB220003 Ostoja Słowińska - obszar zajmuje powierzchnię Słowińskiego Parku Narodowego oraz dodatkowy niewielki teren w części południowo-zachodniej. Chroniony jest tu krajobraz ruchomych wydm nadmorskich, jednych z największych w Europie (do 30 m npm, przesuwiają się w tempie 3-10 m rocznie), trzy słonawe przymorskie jeziora, z których największe jest Łebsko (7140 ha, max. gł. 5,6m), a drugim co do wielkości - Gardno (2468 ha, max. gł. 2,6m) oraz przylegające do tych jezior fragmenty podmokłych łąk, pastwisk i lasów. Na brzegach jezior występują rozległe płyty szuwaru trzcinowego i pałkowego. Zagłębienia międzywydmowe porośnięte są inicjalnymi zbiorowiskami psammofitów oraz wilgotnymi wrzosowiskami w różnych stadiach rozwoju. W końcowej fazie sukcesji rozwija się tu nadmorski bór bażynowy. Lasy pokrywają w sumie ok. 80 % powierzchni ostoi.

PLH 220023 Pobrzeże Słowińskie - obszar chroni krajobraz i różnorodność form morfologicznych obserwowanych na Mierzei Gardnieńsko-Łebskiej, w tym unikatowe barchany nadmorskie (do 40 m n.p.m., wędrujące w tempie 3-10 m rocznie), dwa największe słonawe przymorskie jeziora: Łebsko (7140 ha, maks. gł. 6,3 m), oraz Gardno (2468 ha, maks. gł. 2,6 m) wraz z przylegającymi łąkami, torfowiskami, lasami i borami bagiennymi. W zagłębieniach międzywydmowych, zwanych polami deflacyjnymi, obserwowana jest pierwotna sukcesja roślinna, przebiegająca od inicjalnych zbiorowisk psammofilnych po bór bażynowy.

PLB 220002 Dolina Słupi – obszar obejmuje dorzecze środkowego odcinka rzeki Słupi oraz jej dopływów: Bytowej, Jutrzenki i Skotawy. Charakteryzuje się on urozmaiconym krajobrazem polodowcowym z typowymi formami: jeziorami rynnowymi i wytopiskowymi,

równinami sandrowymi oraz wzgórzami moren czołowych. Wśród licznych jezior część stanowi oligotroficzne jeziora lobeliowe. Największymi jeziorami są: Jasień, Skotowskie i Głębokie. Lasy, w wieku 40-100 lat, to głównie lasy iglaste z sosną oraz mieszane i liściaste lasy z bukiem i dębem. W dolinach strumieni występują łągi olszowo-jesionowe. Krajobraz ostoi jest zróżnicowany, z licznie występującymi wąwozami i wzgórzami, osiagającymi wysokość do 160 m n.p.m. Obszar jest ostoją ptasią o randze europejskiej E 10. Występują na nim co najmniej 22 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 4 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).

8.5. Stan czystości powietrza

Jakość powietrza normowana jest dla obszarów zamieszkałych lub cennych przyrodniczo bądź kulturowo.

Projektowana stacja demontażu zlokalizowana jest w Lęborku, granicach strefy lęborsko-słupskiej. Na przedmiotowym obszarze obowiązują więc standardy jakości powietrza ustanowione przepisami ustawy prawo ochrony środowiska dla ochrony zdrowia.

Normy czystości powietrza w Polsce określone są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. Nr 47, poz. 281) i rozporządzeniu z dnia 27 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 216, poz. 1377).

Zgodnie z ustawą prawo ochrony środowiska wojewódzki inspektor ochrony środowiska dokonuje corocznej oceny poziomów substancji w powietrzu w strefach, obszarach jednego lub więcej powiatów

W oparciu o wyniki pomiarów dokonywana jest klasyfikacja stref, odrębnie ze względu na ochronę zdrowia ludzi, odrębnie ze względu na ochronę roślin. Wynikiem oceny jest zaliczenie strefy do jednej z poniższych klas:

- Klasa A – stężenia substancji nie przekraczają poziomów dopuszczalnych, poziomów docelowych, poziomów celów długoterminowych,
- Klasa B – stężenia substancji przekraczają poziomy dopuszczalne ale nie przekraczają poziomów dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji,
- Klasa C – stężenia substancji przekraczają poziomy dopuszczalne powiększone o margines tolerancji. W przypadku gdy margines tolerancji nie został określony uwzględnia się poziomy dopuszczalne, poziomy docelowe, poziomy celów długoterminowych.

Zgodnie z wynikami oceny za 2009 rok strefa lęborsko-słupska, przy uwzględnieniu kryteriów ochrony zdrowia ludzi, zaliczona została do klasy A.

9. PRZEWIDYWANY SPOSÓB KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA

W czasie demontażu oraz magazynowania powstałych odpadów i przeznaczonych do odzysku części pojazdów mogą być wykorzystywane elementy środowiska w zakresie:

- emisji zanieczyszczeń do atmosfery – w minimalnym zakresie gdyż planowane jest ogrzewanie elektryczne. Sporadycznie źródłem emisji będzie proces cięcia blach,
- emisji hałasu - źródłem hałasu będą praso-nożyce służące do cięcia i prasowania złomu. Sam ręczny proces rozbiórki samochodów prowadzony będzie w pomieszczeniu zamkniętym.
- ew. zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych, na skutek awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- odprowadzania do wód powierzchniowych ścieków – **nie dotyczy**. Oczyszczone w separatorze ropopochodnych ścieki przemysłowe (odcieki z sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów) skierowane zostaną do kanalizacji miejskiej,
- wytwarzania i czasowego magazynowania odpadów na terenie działki, w tym odpadów niebezpiecznych,
- składowania resztek odpadów na wysypisku kwalifikowanym.

9.1. Gospodarka wodno-ściekowa

9.1.1. Zaopatrzenie w wodę

Zaopatrzenie w wodę zakładu rozwiązane zostało w oparciu o komunalną sieć wodociągową. Woda wykorzystywana będzie na potrzeby bytowo-gospodarcze pracowników korzystających z pryszniców (12 osób) i klientów korzystających z sanitariatu (ok. 5 osób) oraz prace porządkowe w pomieszczeniach biurowych. W pracach rozbiórkowych samochodów woda nie będzie wykorzystywana.

Orientacyjne zapotrzebowanie wody na potrzeby pracowników zatrudnionych w stacji wyniesie:

$$Q_{\text{śrd}} = 12 \times 0,1 + 5 \times 0,03 = 1,35 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

9.1.2. Odprowadzanie ścieków sanitarnych

Ścieki o charakterze bytowym z pomieszczeń socjalnych i biurowych kierowane są do komunalnej kanalizacji sanitarnej. Ilość powstających ścieków odpowiadać będzie ilości zużywanej wody.

9.1.3. Ścieki deszczowe i ścieki przemysłowe

Utwardzony plac postojowy i magazynowy pojazdów oczekujących na demontaż wyposażony został w kanalizację deszczową z odpływem do miejskiej kanalizacji deszczowej. Przed odpływem zamontowany został separator zabezpieczający przed spływem substancji ropopochodnych do kanalizacji miejskiej.

Zgodnie z definicją podaną w art. 9 ust 1 pkt 14d wody odciekowe (stanowią je głównie wody deszczowe) z miejsc magazynowania odpadów zaliczone zostały do ścieków, innych niż opadowe. Rozporządzenie z dnia 28 lipca 2005 r w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji kwalifikuje te odcieki do ścieków przemysłowych.

Maksymalną ilość odcieków a faktycznie ścieków deszczowych, odpływających z placu magazynowego do kanalizacji, obliczono wg wzoru:

$Q = q \times \varphi \times \psi \times F \text{ dm}^3/\text{s}$ gdzie:

q - natężenie deszczu miarodajnego ($\text{dm}^3/\text{s ha}$), $q = 130 \text{ dm}^3/\text{s ha}$ dla deszczu o prawdopodobieństwie $p. = 50 \%$ i czasie trwania $t = 15 \text{ min}$

φ - współczynnik opóźnienia zależny od powierzchni i kształtu zlewni, $\varphi = 1$ dla $F < 1 \text{ ha}$

ψ - współczynnik spływu, $\psi = 0,8$ dla powierzchni utwardzonych

F - powierzchnia zlewni: $F = 1780 \text{ m}^2$

Ilość ścieków spływających z placu wyniesie:

$$Q_1 = 130 \times 1,0 \times 0,8 \times 0,178$$

$$Q = \underline{18,5 \text{ dm}^3/\text{s}}$$

Przed odprowadzeniem ścieki opadowe oczyszczane są w separatorze ropopochodnych o sprawności gwarantującej oczyszczenie ścieków do warunków wymaganych przepisami:

- zawiesina ogólna $< 100 \text{ mg}/\text{dm}^3$
- substancje ropopochodne $< 15 \text{ mg}/\text{dm}^3$

Zainstalowany został separator koalescencyjny typu MAK NG 3/30 firmy NAVO-TECH.

9.2. Gospodarka odpadami

9.2..1 Charakterystyka wytwarzanych odpadów.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w rozporządzeniu z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów w trakcie demontażu pojazdów powstawać będą następujące odpady:

- ✓ grupa 13 - oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw, między innymi:
 - oleje silnikowe i przekładniowe - oleje mineralne, na skutek przemian fizyczno-chemicznych w czasie eksploatacji, zawierające znaczną część pierwiastków metalicznych w różnej postaci (Pb, Zn, Ni, Cu, Cd, Fe, Mn). Obecne są w olejach wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne oraz niektóre produkty wynikające z przemiany dodatków uszlachetniających (sulfoniany wapnia, ditiofosforany cynku),
- ✓ grupa 15 - odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach:
 - sorbenty, tkaniny do wycierania nie zanieczyszczone i zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (głównie ropopochodnymi),
- ✓ grupa 16 - odpady nie ujęte w innych grupach, przede wszystkim odpady powstałe w wyniku rozbiórki pojazdów:
 - płyny hamulcowe - płyny używane w samochodach osobowych to mieszaniny poliglikoli z monomerami poliglikoli takich jak etery metylowe, etylowe lub butylowe. 70 - 80 % płynu hamulcowego to etery alkilowe glikoli alkilenowych, 20 - 30 % środki smarujące (poliglikole, estry) i ok. 1-2 % środki uszlachetniające (stabilizujące, antyutleniające, antykorozyjne),
 - akumulatory z zawartością elektrolitu - złom ołowiany oraz stężony roztwór kwasu siarkowego zanieczyszczony ołowiem,
 - filtry olejowe,
 - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
 - zużyte katalizatory,
 - złom metalowy - stalowy i złom metali nieżelaznych,
 - tworzywa sztuczne - w ich skład wchodzi poliuretany miękkie z foteli, polipropyleny ze zderzaków, ebonit, PCV z deski rozdzielczej, uszczelki, itp.,
 - opony,
 - szkło - szyby, reflektory,
 - okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11
 - zbiorniki na gaz skroplony.

Ponadto wytwarzanych będzie szereg odpadów w wyniku obsługi infrastruktury technicznej stacji takich jak czysciwa zaolejone, substancje ropopochodne usuwane z separatora ropopochodnych, lampy oświetleniowe zawierające rtęć.

9.2.2. Kategorie odpadów

W projektowanej stacji prowadzony będzie demontaż głównie pojazdów osobowych. Procentowa zawartość materiałów w przeciętnym samochodzie o masie 930 kg oraz ilość odpadów powstających w wyniku demontażu ok. 540 pojazdów w ciągu roku, przedstawia się następująco:

<i>Rodzaj odpadów</i>	<i>Zawartość w pojeździe</i>	<i>Ilość [Mg/rok]</i>
metale żelazne	ok. 70 %,	351
metale nieżelazne	ok. 4 %	21
szkło	ok. 2 %,	10
guma i uszczelki	ok. 2 %	10
opony	ok. 3 %	15
tworzywa sztuczne	ok. 10 %	50
tekstylia	ok. 2 %	10
płyny eksploatacyjne	ok. 1,5 %	7,5
akumulatory	ok. 1,5 %	7,5
pozostałe elementy niebezpieczne (filtry, okładziny hamulcowe, urządzenia el. zawierające rtęć)	ok. 1 %	5,0
pozostałe elementy inne niż niebezpieczne	ok. 3 %	15

W wyniku przeprowadzenia demontażu pojazdów – z odpadu podgrupy 16 01 01*, obejmującego zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy, wytwarzane będą następujące rodzaje odpadów:

grupa	rodzaj odpadu
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych
13 02 06*	syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 07*	oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
15 02 02*	sorbenty

grupa	rodzaj odpadu
16	Odpady nie ujęte w innych grupach
16 01	zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów)
16 01 03	zużyte opony
16 01 06	zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów
16 01 07*	filtry olejowe
16 01 10*	elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)
16 01 11*	okładziny hamulcowe zawierające azbest
16 01 12	okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11
16 01 13*	płyny hamulcowe
16 01 14*	płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje
16 01 15	płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14
16 01 16	zbiorniki na gaz skroplony
16 01 17	metale żelazne
16 01 18	metale nieżelazne
16 01 19	tworzywa sztuczne
16 01 20	szkło
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych
16 02 09*	transformatory i kondensatory zawierające PCB kondensatory zawierające PCB mogą być obecne w pojazdach wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 roku
16 02 11 *	zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC
16 06	Baterie i akumulatory
16 06 01*	baterie i akumulatory ołowiowe
16 08	Zużyte katalizatory
16 08 01	zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)

- odpady niebezpieczne

9.2.3. Sposób postępowania z odpadami

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- zbiórkę odpadów w postaci zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów w ilości do 540 sztuk rocznie,
- głęboki demontaż tych pojazdów, w wyniku którego wytwarzane są odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne,
- odzysk odpadów R 14 – działania prowadzące do wykorzystania odpadów w całości lub do odzyskania z odpadów części lub materiałów, łącznie z ich wykorzystaniem.

Podstawowym celem stacji jest odzyskanie jak największej ilości materiałów zawartych w pojeździe samochodowym.

Zgodnie z art. 63 ustawy z 2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów od dnia 1 stycznia 2006 r. obowiązany jest osiągnąć poziom odzysku i recyklingu w wysokości odpowiednio 95 % i 85 % masy pojazdów przyjętych rocznie (dla pojazdów wyprodukowanych po dniu 1 stycznia 1980 roku). Maksimum 15 % odpadów z demontowanego pojazdu może zostać skierowanych na składowisko.

Wyróżnić można następujące formy odzysku:

- odzysk produktowy - w wyniku którego części z demontażu samochodów zostaną ponownie wykorzystane zgodnie ze swoją funkcją jako części zamienne. W zależności od stanu technicznego części i zapotrzebowania, elementy nadające się do ponownego wykorzystania wyniosą 5 – 20 % masy złomowanych samochodów,
- odzysk materiałowy - w wyniku którego do gospodarki powracają odpady z demontażu samochodów jako materiały lub surowce do produkcji nowych wyrobów lub materiałów,
- odzysk energetyczny - w wyniku którego odpady z demontażu, samochodów będą wykorzystywane jako paliwo (np. opony).

Inwestor przewiduje prowadzenie odzysku materiałowego i produktowego Nie jest przewidywany odzysk energetyczny odpadów.

Zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r „ w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu drogowemu lub negatywnie wpływa na środowisko” z możliwości odzysku wyłączone zostały następujące elementy wyposażenia pojazdów:

- poduszki powietrzne,
- klocki, szczęki hamulcowe,
- przewody i uszczelnienia układu hamulcowego,
- tłumiki układu wydechowego,
- przeguby układu kierowniczego i zawieszenia,
- fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi,
- układy blokady kierownicy,
- immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego,
- urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe,
- przewody paliwowe,
- elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa (ABS, ASR),

- filtry jednorazowe i wkłady filtra,
- zawory recyrkulacji spalin,
- zestawy pasów bezpieczeństwa,
- płyny eksploatacyjne,
- katalizatory,
- kondensatory zawierające PCB.

Po oddaniu do eksploatacji stacji demontażu pojazdów obowiązkiem użytkownika będzie zapewnienie bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi prowadzenia instalacji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi, klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego. Wiąże się to przede wszystkim z zapewnieniem prawidłowej gospodarki odpadami, zwłaszcza niebezpiecznymi.

W stacji demontażu pojazdów powinny być zainstalowane zbiorniki na usuwane z demontowanych samochodów płyny o wymiarach i asortymencie uzgodnionym z odbiorcą tych płynów.



typowy zbiornik na niebezpieczne odpady płynne

Zbiorniki te, odpowiednio oznakowane, powinny znajdować się w osobnym pomieszczeniu z wygodnym dojazdem dla samochodów odbierających te płyny. Pomieszczenia powinny posiadać utwardzone i nie przepuszczające olejów podłoże. W pomieszczeniach, w których znajdują się zbiorniki z płynami muszą istnieć ponadto odpowiednio wydajne urządzenia przeciwpożarowe.

Akumulatory, powinny być umieszczone w specjalnych szczelnych pojemnikach na akumulatory wyłożonych materiałem odpornym na działanie zawartych w nich kwasów.



typowy pojemnik na akumulatory

Kondensatory, w których zawarte są substancje stwarzające szczególne zagrożenia oraz części zawierające rtęć powinny być magazynowane w zamykanych pojemnikach, odpowiednio oznaczonych.

Katalizatory muszą być magazynowane jako odpady niebezpieczne w osobnych zamykanych pojemnikach odpowiednio oznakowanych.

Płynami niebezpiecznymi (głównie ze względu na groźbę pożaru lub wybuchu) są również paliwa pozostawione w zbiornikach pojazdów samochodów (etylina, olej napędowy). Usuwanie ich z pojazdu przed przystąpieniem do jego demontażu jest obowiązkowe i powinno być wykonywane przy pomocy specjalistycznego sprzętu gwarantującego, że paliwa z opróżnianego zbiornika w samochodzie będą spływać uszczelnionym przewodem bezpośrednio do kanistra lub innego zbiornika przeznaczonego do ich przechowywania.

Wymontowywane z pojazdów zbiorniki ciśnieniowe z gazem napędowym, stwarzające zagrożenie wybuchem powinny być przekazane do opróżnienia wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom.

Freon z instalacji chłodniczych, szczególnie freon R12 jako substancja niebezpieczna dla atmosfery, powinien być usuwany do odpowiednich zbiorników przy pomocy specjalistycznego sprzętu, tak aby nie wydostał się do atmosfery. Czynność tę należy powierzyć przedsiębiorstwom zajmującym się remontem i konserwacją urządzeń chłodniczych. Najbardziej racjonalne jest przekazywanie tym przedsiębiorstwom wymontowanych z samochodu całych zespołów chłodniczych, wraz z freonem.

Wszystkie powstające odpady będą przekazywane posiadaczom, którzy uzyskali wymagane zezwolenia na ich transport, odzysk lub unieszkodliwianie.

Na terenie województwa pomorskiego istnieje szereg podmiotów posiadających możliwość zagospodarowania odpadów z demontowanych pojazdów. Szeroki zakres uprawnień posiada np. OILER Sp. z o.o. w Tczewie, który może przyjmować:

- płyny hamulcowe, chłodnicze,
- emulsje,
- opony,
- akumulatory,
- filtry olejowe
- okładziny hamulcowe
- tworzywa sztuczne,
- złom,
- szkło

Firma JAL Sp. z o.o. w Tychach, oprócz wyżej wymienionych, przyjmuje również :

- elementy zawierające rtęć
- elementy zawierające PCB,
- poduszki powietrzne,
- elementy pirotechniczne,
- zbiorniki na gaz.

9.2.4. Uwarunkowania formalne związane z demontażem pojazdów

Ilość odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów, które MARKO 2 przyjmować będzie do unieszkodliwienia wynosić będzie do 540 Mg rocznie (przy założeniu, że do 10 % stanowić będą pojazdy inne niż osobowe). Ilość odpadów niebezpiecznych – ok. 20 Mg rocznie. Zgodnie z art. 17 ustawy o odpadach podmiot, który wytwarza powyżej 1 Mg odpadów niebezpiecznych rocznie obowiązany jest do posiadania pozwolenia na wytwarzanie odpadów. W pozwoleniu tym uwzględnia się wszystkie rodzaje przewidzianych do wytworzenia odpadów, także odpady inne niż niebezpieczne. Użytkownik stacji obowiązany będzie więc do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem ich zbiórki, unieszkodliwiania i odzysku.

Stacja demontażu zaliczona została do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko. Organem właściwym do udzielenia pozwolenia będzie Marszałek Województwa Pomorskiego.

Stacja demontażu nie będzie usuwać z pojazdów układów klimatyzacyjnych, które mogą zawierać substancje zubożające warstwę ozonową (freony). Podmiotu nie dotyczą więc obowiązki ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263), tj.:

- prowadzenie ewidencji substancji kontrolowanych,
- uzyskania świadectwa kwalifikacji przez osoby dokonujące demontażu układów klimatyzacyjnych oraz usuwające substancje zubożające warstwę ozonową z układów klimatyzacyjnych.
- oraz obowiązki zawarte w § 5 rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071).

W sytuacji, gdyby okładziny hamulcowe usuwane z pojazdów wycofanych z eksploatacji zawierały azbest, przedsiębiorca powinien postępować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. Nr 71, poz. 649) oraz rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 2 kwietnia 1998 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów.

Powstające odpady, z wyjątkiem nadających się do ponownego użycia, powinny być przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku, recyklingu bądź unieszkodliwiania, dysponującym stosownymi decyzjami na prowadzenie tej działalności.

Stacja obowiązana jest prowadzić ewidencję ilości i rodzaju wszystkich powstających odpadów wymaganą przepisami ustawy o odpadach.

Ponadto, ustawa o recyklingu pojazdów nakłada na przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu następujące obowiązki:

- unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu jeżeli była wydana, oraz tablic rejestracyjnych; wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu bądź o przyjęciu niekompletnego pojazdu,
- prowadzenia ewidencji zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu,
- przechowywania przez 5 lat zaświadczeń potwierdzających odzysk i recykling,
- sporządzenia rocznego sprawozdania i przekazanie go do NFOŚiGW oraz do wojewody w terminie do dnia 15 lutego następnego roku,
- przekazania wojewodzie w terminie 14 dni zawiadomienia o zakończeniu działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji lub o rozwiązaniu lub wygaśnięciu umowy z przedsiębiorcą prowadzącym punkt zbierania pojazdów.

Stacja może przyjmować wyłącznie pojazdy wycofane z eksploatacji, które posiadają cechy identyfikacyjne pojazdu - numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy, numer silnika.

9.3. Emisja hałasu

Polskie wymagania prawne w zakresie ochrony środowiska przed hałasem odnoszą się osobno do dwóch pór doby:

- 16 godzin w porze dziennej w przedziale od 6.00 do 22.00;
- 8 godzin w porze nocnej w przedziale od 22.00 do 6.00.

Wartości dopuszczalnych poziomów dla terenów chronionych, zarówno dla pory dziennej jak i nocnej uwzględnione zostały w rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W świetle powyższego rozporządzenia obiektami akustycznie chronionymi są głównie tereny mieszkaniowe – zabudowa zlokalizowana przy ul. Kolejowej, za ulicą Słupską i torami kolejowymi, w odległości ok. 100m od stacji demontażu.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku od instalacji przedstawia poniższa w tabela:

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku (zał do rozporządzenia MŚ z 29 lipca 2004 r)

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony Równoważnym poziomem dźwięku A dB			
		Drogi lub linie kolejowe*)		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		Pora dnia Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Pora nocy Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Pora dnia Przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia, kolejno po sobie następującym	Pora nocy Przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Obszary A ochrony uzdrowiskowej b. Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c. Tereny domów opieki d. Tereny szpitali w miastach	55	50	50	40
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe poza miastem d. Tereny zabudowy zagrodowej	60	50	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ze zwartą zabudową mieszkaniową i koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych	65	55	55	45

Źródłem hałasu będą urządzenia wykorzystywane przy demontażu elementów pojazdów: piły, przecinaki, młoty, zgniatarka złomu zlokalizowane będą w budynku murowanym, spełniającym rolę ekranu akustycznego o izolacyjności $R = 20$ dB. Praca odbywała się będzie wyłącznie w porze dziennej.

Daje to gwarancję, że poziom hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych na granicy działki, wynoszących:

- dla pory dnia 55 dB
- dla pory nocy 45 dB

Jednak głównym źródłem emisji dźwięku będzie okresowa praca praso-nożyc firmy LINDEMANN, zlokalizowanych na otwartym terenie. Dodatkowym, ruch pojazdów oraz sprzętu.

9.4. Emisja do powietrza

Eksploatacja stacji demontażu nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu czystości atmosfery:

- sam proces demontażu nie jest źródłem emisji substancji do powietrza. Oczywiście wyjazd samochodu z lawetą czy wyjazd samochodu ciężarowego wywożące odpady z demontażu powoduje powstawanie pewnej ilości zanieczyszczeń motoryzacyjnych lecz ich ilość jest pomijalna,
- podczas ewentualnego cięcia blach palnikiem acetylenowym emitowane będą znikome ilości substancji, takich jak: pył zawieszony i tlenki azotu. Blacha samochodu jest jednak cienka, czas palenia bardzo krótki a czynność ta wykonywana sporadycznie.

10. ANALIZOWANE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wymogi techniczne, jakim powinna odpowiadać stacja demontażu pojazdów określają przepisy rozporządzenia z dnia 28 lipca 2005 r. „w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” (Dz.U. nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Ścisłe wymogi stawiane stacjom demontażu ograniczają możliwość wariantowania tego typu przedsięwzięć. Dlatego w niniejszym raporcie ewentualne warianty ograniczone zostały do dwóch:

- demontaż płytki pojazdów. Polega on na usunięciu z pojazdu jedynie płynów i elementów niebezpiecznych. Pozostały wrak pojazdu, stanowiący odpad inny niż niebezpieczny należy przekazać do strzępienia. Proces ten polega na rozdrabnianiu wielokomponentowego odpadu na cząstki o wymiarach umożliwiającym ich selekcję materiałową do ponownego wykorzystania lub deponowania balastu na odpowiedniego rodzaju składowiskach. Podczas rozdrabniania w typowej strzępiarce występują wielokrotne procesy ścinania, rozrywania, ścierania, łamania i separacji, w wyniku czego następuje podział odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji, na wiele frakcji.
- demontaż głęboki, polegający na usunięciu z pojazdów płynów i elementów niebezpiecznych, następnie wymontowaniu z niego elementów nadających się do powtórnego wykorzystania. Są to najczęściej części karoserii, silniki, zbiorniki paliwa,

szyby, skrzynie biegów, reflektory, koła, opony oraz różnego rodzaju drobne elementy. Ilość tych elementów zależy od stopnia zużycia pojazdu oraz potencjalnego zapotrzebowania na części. Następnie usuwane są części z tworzyw sztucznych: zderzaki, deski rozdzielcze, tapicerka z foteli. Pozostały wrak pojazdu, po zmniejszeniu objętości poprzez zgniecenie na prasie lub pocięcie na mniejsze elementy przekazywany będzie na plac magazynowy i następnie do końcowego odbiorcy.

11. PRZEWIDYWANE SKUTKI DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wobec stale wzrastającej liczby wyeksploatowanych pojazdów budowa instalacji do ich unieszkodliwiania jest koniecznością. W przypadku rezygnacji z uruchomienia stacji w planowanej lokalizacji zakład taki powstanie w innym miejscu o mniej korzystnej lokalizacji. Uruchomienie planowanej działalności stanowić będzie przyczynek do zwiększenia skali recyklingu odpadów, korzystnego dla środowiska poprzez unieszkodliwienie i wykorzystanie odpadów z wyeksploatowanych pojazdów. Umożliwi również dodatkowe zatrudnienie kilku osób.

Prowadzenie demontażu pojazdów zgodnie warunkami jakim powinny odpowiadać stacje demontażu pojazdów określonymi w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz aktu wykonawczego - rozporządzenia z dnia 28 lipca 2005 r w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji – pozwoli maksymalnie ograniczyć wpływ na środowisko.

12. ANALIZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ROZPATRYWANYCH WARIANTÓW

12.1. Identyfikacja potencjalnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko

Budowa zakładów unieszkodliwiania i odzysku odpadów jakimi są wyeksploatowane pojazdy, ze względu na znaczne ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz emisję hałasu jest zawsze ingerencją w środowisko. W zależności od sposobu zagospodarowania i przeznaczenia terenów sąsiadujących, odległości od terenów chronionych przepisami, wyposażenia w urządzenia ochronne potencjalne oddziaływania mogą mieć charakter:

Wynikający z faktu istnienia przedsięwzięcia

- mało znaczący ze względu na stopień zmian w środowisku, objawiający się mało istotnymi zmianami w sposobie zagospodarowania terenu (teren przeznaczony pod lokalizację stacji przeznaczony jest pod działalność przemysłową),
- ze względu na czas trwania – krótkoterminowy, charakterystyczny dla okresu budowy, takie jak powstawanie niewielkich ilości odpadów, hałas maszyn i urządzeń budowlanych, emisja substancji do powietrza powodowana robotami budowlanymi oraz długoterminowy, trwający przez okres eksploatacji instalacji Do takich należą wzrost emisji hałasu, spływy powierzchniowe wód deszczowych do gruntu i wód gruntowych, mogące powodować pogarszanie ich jakości, wytwarzanie odpadów, wymagających odpowiedniego zagospodarowania,
- ze względu na zasięg – lokalny ograniczony do terenu zakładu jego sąsiedztwa z wyjątkiem emisji hałasu, który może być przekroczony na granicy zabudowy mieszkaniowej o ile nie zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia w postaci ekranu akustycznego,
- stałe – wynikające z samego faktu istnienia instalacji, np. okresowa emisja hałasu, powstawanie ścieków przemysłowych, odpadów.

Wynikający z wykorzystywania zasobów środowiska

- bezpośredni - poprzez emisję hałasu,
- mało znaczący pod kątem oddziaływania na stan czystości powietrza,
- średnioznaczący pod kątem oddziaływania na klimat akustyczny,
- pomijalnie mały pod kątem oddziaływania na środowisko przyrodnicze, dobra materialne i zabytki chronione,

Wynikający z emisji

- bezpośredni, długoterminowy i średnioznaczący pod kątem emisji hałasu
- średnioznaczący pod kątem wytwarzania odpadów wymagających prawidłowego zagospodarowania,
- krótkoterminowy bądź chwilowy ze względu na potencjalne sytuacje awaryjne, które jednak mogą wywołać długoterminowe, nie tylko bezpośrednie ale i pośrednie skutki, zależnie od zasięgu awarii, np. zanieczyszczenie gruntów i wód podziemnych na skutek długotrwałej migracji uwolnionych, w czasie sytuacji awaryjnej, do środowiska substancji,

- krótkoterminowy i mało znaczący ale odwracalny – pod kątem powstawania odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Uwzględniając, że:

- stacja demontażu pojazdów zlokalizowana zostanie na terenie przeznaczonym pod przemysł, wcześniej przekształconym antropogenicznie (w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej i drogi)
 - planowane instalacje posiadać będą wymagane zabezpieczenia,
 - planowana inwestycja służyć będzie głównie unieszkodliwianiu i odzyskowi odpadów,
 - eksploatacja obiektu prowadzona będzie prawidłowo,
- zasięg oddziaływania zakładu można uznać za lokalny, ograniczony do ok. 25-50 m od źródeł emisji, mało znaczący w zakresie normowanych przepisami standardów środowiskowych (nie powoduje ich przekroczenia poza granicami terenu, do którego użytkownik posiada tytuł prawny) pod warunkiem zastosowania zabezpieczeń akustycznych oraz chroniących grunty, wody podziemne.

12.2. Charakterystyka oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów ze wskazaniem na wariant najbardziej korzystny dla środowiska

12.2.1. Zakres oddziaływania na środowisko

W celu oceny zakresu i zasięgu oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów przedsięwzięcia uwzględnione zostały następujące uwarunkowania:

- zakres planowanych prac dla poszczególnych wariantów,
- zakres korzystania ze środowiska dla poszczególnych wariantów,
- lokalizacja przedsięwzięcia w stosunku do położenia terenów i obiektów chronionych przepisami ustawy o ochronie przyrody, ustawy prawo wodne i ustawy o ochronie zabytków,
- wpływ na komponenty środowiska w fazie eksploatacji z uwzględnieniem rodzaju i wystarczalności planowanych zabezpieczeń,

12.2.2. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Niezależnie od przyjętego do realizacji wariantu stacja demontażu pojazdów musi spełniać wymagania przepisów. Minimalne wymogi obejmują wyposażenie w biuro obsługi klienta, wagę, sektory przyjmowania i magazynowania pojazdów, sektor usuwania materiałów

niebezpiecznych oraz sektor magazynowania odpadów. W wariantcie I demontaż ograniczony jest tylko do usunięcia elementów niebezpiecznych z pojazdu. Następnie wrak samochodu należy poddać strzępieniu. Wyposażenie projektowanej stacji w strzępiarkę, której wydajność wynosi minimum kilkanaście ton złomu na godzinę byłoby nieuzasadnione technicznie i ekonomicznie. Ponadto, proces strzępienia jest źródłem hałasu o bardzo wysokim natężeniu i nawet zastosowanie ekranów nie gwarantowałyby zachowania normatywnych poziomów dźwięku na granicy zabudowy mieszkaniowej. Pozbawione substancji niebezpiecznych pojazdy należałoby przekazać do strzępienia firmie zewnętrznej. Jednak na terenie województwa pomorskiego istnieje tylko jedna strzępiarka. Posiada ją firma Drapol w Gdańsku. Uwzględniając, że przewidywana liczba demontowanych pojazdów wynosić będzie ok. 540 sztuk rocznie dostarczenie ok. 400 Mg odpadu z Lęborka do Gdańska, przy posiadaniu praso-nożyc umożliwiających sformatowanie złomu, nie ma uzasadnienia. Tym bardziej, że liczba pojazdów przekazywanych do legalnych stacji demontażu wzrasta bardzo powoli ze względu na istnienie tzw. szarej strefy, prowadzącej nielegalny demontaż więc rentowność stacji jest minimalna.

W wariantcie II zakres demontażu jest szerszy i obejmuje wymontowanie części nadających się do powtórnego wykorzystania (odzysk produktowy) usunięcie szyb, reflektorów, opon, uszczelek, kabli tworzyw sztucznych, tkanin z pozostawieniem jedynie metalowej karoserii. Pociąga to za sobą konieczność wydzielenia dodatkowo magazynu części oraz magazynu na odpady inne niż niebezpieczne.. Wybór wariantu II eliminuje konieczność strzępienia.

Uwzględniając, że demontaż głęboki przynosi podmiotowi dodatkowe korzyści poprzez sprzedaż elementów nadających się do powtórnego wykorzystania inwestor przewiduje głęboki demontaż jednak z ograniczonym odzyskiem części ponieważ zapotrzebowanie na nie maleje.

13. DZIAŁANIA CELEM OGRANICZENIA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ INSTALACJI NA ŚRODOWISKO

Podstawową rolą stacji demontażu pojazdów jest ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko odpadów jakimi są wyeksploatowane pojazdy. Służy ona bowiem do szeroko rozumianego odzysku odpadów a tym samym zmniejszenia ilości odpadów składowanych lub porzucanych. Instalacje służące do rozbiórki samochodów i magazynowania powstałych w

wyniku rozbiórki odpadów wyposażone zostaną w niezbędne zabezpieczenia chroniące środowisko:

- wody powierzchniowe – poprzez skierowanie do kanalizacji zewnętrznej ścieków opadowych i odcieków z miejsc magazynowania pojazdów oraz wyposażenie kanalizacji w separator ropopochodnych,
- wody podziemne i powierzchnia ziemi - poprzez wyposażenie w szczelne nawierzchnie drogi dojazdowej i miejsc magazynowania odpadów. Na wyposażeniu stacji znajdować się będą również substancje sorbentowe do usuwania ewentualnych rozlewów olejowych,
- w zakresie emisji zanieczyszczeń do atmosfery – poprzez prowadzenie prac związanych z demontażem pojazdów w zamkniętym pomieszczeniu oraz wyposażenie w ogrzewanie elektryczne,
- w zakresie ochrony przed hałasem - wykonywanie czynności rozbiórkowych wewnątrz zamkniętego pomieszczenia oraz wykonanie ekranu akustycznego co ogranicza emisję hałasu do wartości dopuszczalnych na granicy terenów chronionych,
- w zakresie gospodarki odpadami - przyjęte rozwiązania pozwalają zminimalizować oddziaływanie na środowisko planowanej działalności poprzez odzysk i unieszkodliwianie odpadów wielkogabarytowych odciążając w istotny sposób składowiska odpadów.

14. OKRESOWY WPŁYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

14.1. Faza budowy instalacji

Planowany zakres robót adaptacyjnych, wiążących się ze zmianą sposobu wykorzystania istniejących obiektów budowlanych jest minimalny i obejmuje:

- a) zaadaptowanie budynku warsztatowego na sektor demontażu pojazdów z wykonaniem szczelnej nawierzchni w rejonie dojazdu do budynku,
- b) skierowanie ścieków opadowych i odcieków z placu przyjmowania i magazynowania pojazdów (mających charakter ścieków przemysłowych) do miejskiej kanalizacji sanitarnej,
- c) ogólne uporządkowanie terenu.

Realizacja nowych instalacji wiązać się może z następującymi uciążliwościami:

- wzrost poziomu dźwięku w wyniku pracy sprzętu mechanicznego,
- emisja gazów i pyłów spawalniczych z montażu instalacji,

Instalacja złomowania pojazdów zlokalizowana będzie w istniejącym budynku. Prace instalacyjne prowadzone będą wewnątrz pomieszczeń. Zasięg oddziaływania na środowisko w tej fazie inwestycji nie będzie znaczący i ustąpi po zakończeniu prac adaptacyjnych.

14.2. Faza likwidacji instalacji

W przypadku zaprzestania działalności nie można dopuścić do opuszczenia zakładu bez przeprowadzenia procesu likwidacji.

Proces likwidacji powinien przebiegać następująco:

- wstrzymanie przyjęć złomowanych samochodów,
- przeprowadzenie pełnego demontażu przyjętych wcześniej samochodów,
- usunięcia z terenu wyselekcjonowanych odpadów i przekazanie ich odbiorcom,
- oczyszczenie powierzchni utwardzonych,
- przeprowadzenie rekultywacji gruntu, w przypadku jego zanieczyszczenia.

15. PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W FAZIE EKSPLOATACJI

15.1. Wpływ na grunty, wody podziemne i wody powierzchniowe

Powierzchnia ziemi

Nie przewiduje się istotnego wpływu na stan gruntu, który nie stanowi gleby użytkowanej rolniczo i przeznaczony został na prowadzenie działalności przemysłowej. Ponadto przy uszczelnieniu powierzchni zakładu ew. zanieczyszczenia zostaną zatrzymane i usunięte nie dopuszczając do penetracji w grunt.

Wody podziemne

Ewentualne zanieczyszczenie przypowierzchniowych wód podziemnych, nie posiadających znaczenia gospodarczego, może wystąpić w sytuacjach awaryjnych, przy wystąpieniu większego wycieku płynnych mediów, np. z nieszczelności podziemnych przewodów.

Wody powierzchniowe

Ścieki opadowe i ewentualne odcieki skierowane zostaną do wewnętrznej kanalizacji deszczowej a następnie do kanalizacji miejskiej, po oczyszczeniu w separatorze. Przy prawidłowym funkcjonowaniu układu ew. substancje ropopochodne zostaną zatrzymane nie powodując zagrożenia dla końcowego odbiornika miejskich ścieków - wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia wpływu na grunty, wody powierzchniowe i wody podziemne prowadzonej działalności niezbędne jest:

- prowadzenie demontażu pojazdów w wydzielonym, zamkniętym pomieszczeniu, w którym wykonana jest szczelna, betonowa posadzka,
- magazynowanie pojazdów przeznaczonych do rozbiórki wyłącznie w wydzielonym sektorze, wyposażonym w szczelną nawierzchnię i instalację odbioru odcieków,
- magazynowanie pojemników z niebezpiecznymi płynami na wyposażonym w szczelną nawierzchnię, wydzielonym budynku magazynowym.
- czasowe przechowywanie akumulatorów w szczelnych pojemnikach, w pomieszczeniu magazynowym,
- wyposażenie zakładu w sorbenty służące do lokalizacji i usuwania ewentualnych rozlewów i odcieków substancji ropopochodnych,
- niedopuszczenie do przechowywania drobnych, zaolejonych elementów samochodowych w sektorze magazynowym. Powinny one zostać wcześniej wymyte.

15.2. Wpływ inwestycji na powietrze atmosferyczne.

Analiza.

Podczas wykonywania demontażu pojazdów nie powstają żadne zanieczyszczenia powietrzne. Oczywiście wjazd samochodu z lawetą czy też wjazd lub wyjazd samochodów ciężarowych oraz przemieszczających się po placu dwóch koparek do złomu, powodują powstanie zanieczyszczeń motoryzacyjnych lecz ich ilość jest pomijalna i jest emisją niezorganizowaną.

Maksymalną ilość wjeżdżających na działkę samochodów szacuje się w granicach 20 pojazdów w czasie 8 godzin co daje maksymalnie trzy samochody na godzinę. Jest to zaledwie 0,6% natężenia godzinowego pobliskiej drogi krajowej w szczycie natężenia ruchu. Jedynie podczas ewentualnego palenia blach samochodowych palnikiem gazowym powstają również pomijalne zanieczyszczenia takie jak: tlenki azotu i pył zawieszony. Pomijalne

dlatego, ponieważ blacha samochodowa jest bardzo cienka i czas palenia bardzo krótki a wykonywana czynność rzadka ponieważ komora załadownicza praso-nożyc duża. Palenie występuje również na placu, na którym sporadycznie używa się palników do cięcia (palenia) innych elementów lecz podkreśla się, że bardzo rzadko.

Poszczególne obiekty takie jak budynek nr 1 i nr 4 są ogrzewane elektrycznie, budynek nr 2 – hala demontażu pojazdów nie jest ogrzewana albo będzie ogrzewana elektrycznie natomiast budynek socjalny nr 3 ogrzewany jest za pomocą kotła na paliwo stałe o mocy 30 kW i nie wymagający uzyskania pozwolenia na wprowadzanie zanieczyszczeń gazowych do powietrza atmosferycznego.

Wniosek.

Skup surowców wtórnych wraz ze stacją demontażu pojazdów nie zagraża środowisku.

15.3. Ocena uciążliwości akustycznej inwestycji.

15.3.1. Techniczno – akustyczne parametry stacji demontażu pojazdów.

Hałas źródeł połączony z analizą.

Hałas kubaturowy.

Wartość hałasu kubaturowego wewnętrznego dla danego obiektu zależy głównie od realizowanej w nim funkcji.

W przypadku:

Obiektu nr 1 Biuro Obsługi Klientów – wewnętrzny maksymalny dźwięk to głośna rozmowa; $L_{Aeq} = 65$ dB,

Obiektu nr 2 Hala warsztatowa demontażu pojazdów; maksymalny poziom dźwięku występuje bardzo rzadko i jest związany z uderzeniami młotka; $L_{AW} = 90$ dB. Występuje również hałas pracującej szlifierki kątowej o poziomie ciśnienia hałasu według pomiaru własnego $L_A = 95$ dB w czasie $t = 10$ min. Poziom ekwiwalentny, równoważny wyniesie:

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{10}{8 \cdot 60} \cdot 10^{0,1 \cdot 95} = 78 \text{ dB}$$

Hałas pracujących elektrycznych pomp próżniowych o poziomie ciśnienia hałasu $L_A = 70$ dB i czasie pracy $t = 10$ min. Poziom ekwiwalentny,

równoważny wyniesie:

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{10}{8 \cdot 60} \cdot 10^{0,1 \cdot 70} = 53 \text{ dB}$$

Hałas nagrzewnic elektrycznych wentylatorowych pracujących tylko w okresie zimowym o poziomie ciśnienia hałasu według danych producenta wynosi $L_A = 70 \div 75 \text{ dB}$ i czasie pracy $t = 2\text{h}$. Poziom ekwiwalentny wyniesie:

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{2}{8} \cdot 10^{0,1 \cdot 75} \cong 69 \text{ dB}$$

Do powyższych źródeł hałasu dochodzą pomijalne poziomy hałasu wymienione wcześniej takie jak: uderzenia młotka, przetaczanie beczek z odessanymi płynami, wjazd i wyjazd samochodu. Na terenie hali będzie pracowało maksymalnie 4 pracowników. Przy tej ilości zatrudnionych i charakterze pracy trudne jest wygenerowanie nadmiernego hałasu. W opisanej sytuacji jako poziom dźwięku – hałasu określającego klimat akustyczny w hali przyjęto $L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$.

Obiektu nr 3 Zaplecze socjalne skupu; wewnętrzny, maksymalny poziom hałasu to rozmowa; $L_{Aeq} = 60 \div 65 \text{ dB}$.

Obiektu nr 4 Budynek administracyjny + warsztat obsługi samochodów.
W części administracyjnej i pracujących chwilowo 2 pracowników poziom hałasu wyniesie: $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$.
W części warsztatowej, przy przeglądzie 1 samochodu poziom ekwiwalentny wyniesie $L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$.

Z powyższego przeglądu wynika, że maksymalny, ekwiwalentny, kubaturowy poziom dźwięku będzie występował w hali demontażu pojazdów, gdzie $L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$.

Jak to już wcześniej podano, ściany hali są wykonane z gazobetonu o grubości $g = 24,0 \text{ cm}$ i o izolacyjności $R_w = 40 \text{ dB}$. W ścianie znajdują się dwa okna pojedynczo szklone szkłem o grubości $g = 4,0 \text{ mm}$. Szacunkowa izolacyjność całkowita przyjęta bardzo ostrożnie wyniesie 20 dB .

Zgodnie z Instrukcjami ITB poziom na zewnątrz hali (bez uwzględnienia jej chłonności) w odległości $1,0 \text{ m}$ wyniesie $L_{A1} = 70 - 20 = 50 \text{ dB}$ a w odległości 10 m $L_{A10} = 70 - 20 - 16 = 34 \text{ dB}$.

Podaje się, że do granicy działki jest 12,0 m. Poziom dźwięku – hałasu wynoszący $L_{Aeq} = 34$ dB nie ma żadnego znaczenia a wręcz jest maskowany przez tło, które według pomiarów wynosi $L_{Ato} = 45$ dB.

Hałas zewnętrzny.

Do źródeł hałasu zewnętrznego zaliczymy następujący hałas wjeżdżających i wyjeżdżających w maksymalnej ilości 20 pojazdów w ciągu 8-godzinnego dnia pracy. Ilość 20 samochodów jest związana jedynie z samochodami transportującymi dostarczane odpady stalowe do przetworzenia lub do selekcji oraz wywożące już sprasowany złom. Samochody osobowe pracowników lub klientów skupu w podobnej ilości 20 szt. zatrzymują się na parkingu usytuowanym przy wejściu. Samochody ciężarowe lub lawety docierają do placu utwardzonego, gdzie są rozładowywane. Godzinowa częstotliwość samochodów ciężarowych wynosi:

$$\tau = \frac{20}{8} = 2,5$$

przyjęto 3 samochody na godzinę.

Powyższe źródła hałasu są reprezentatywne dla 8-godzinnego dnia pracy i miejsca jakim jest plac utwardzony.

Rozpatrywane źródła przyjęto jako źródła punktowe ponieważ jest spełniony warunek, że $r \geq 2L$,

gdzie: $L \cong 10,0$ m - największy wymiar liniowy,
 $r = 48,0$ m - odległość od środka geometrycznego źródła do punktu obserwacji. $48,0 \text{ m} > 2 \times 10 \text{ m} = 20,0 \text{ m}$

Zgodnie z Instrukcją ITB nr 338/203 i IOŚ poziom mocy akustycznej samochodu kształtuje się następująco:

start	-	$L_{MA} = 105$ dBA
hamowanie	-	$L_{MA} = 100$ dBA
oraz jazda i manewrowanie	-	$L_{MA} = 100$ dBA

Samochód ciężarowy na placu utwardzonym lub w pobliżu przebywa w ruchu lub w stanie startu $t \cong 5$ min.

Na placu utwardzonym samochody są rozładowywane i załadowywane złomem w sektorze A a pojazdami do demontażu w sektorze B.

Do dalszych obliczeń i zobrazowania modelowego źródeł hałasu na placu utwardzonym przyjmuje się 2 źródła: Z1 i Z2 o poziomie mocy akustycznej jak poniżej przy czasie pracy w ciągu 8 godzin: $t = 10 \times 5 = 50$ min. oraz średnie wartości mocy akustycznej $L_{MA} = 102$ dB:

$$L_{Weq} = 10 \log \frac{50}{480} \cdot 10^{0,1 \cdot 102} = 92 \text{ dB}$$

Pracujące na placu utwardzonym 2 koparko – ładowarki do złomu firmy FUSCH stanowią źródło Z3 i Z4. Koparko – ładowarka jest pojazdem mechanicznym, samochodowym zarówno podczas przemieszczania się jak i przemieszczania złomu.

Zgodnie z informacją użytkownika, koparko – ładowarki pracują sumarycznie 5 godzin. Poziom ekwiwalentny wyniesie:

$$L_{Weq} = 10 \log \frac{5}{8} \cdot 10^{0,1 \cdot 102} = 93 \text{ dB}$$

Pracujące praso-nożyce firmy LINDEMANN stanowią źródło Z5. W ciągu 8-godzinnego dnia pracy, praca praso-nożyc wynosi 2 godziny. Poziom mocy akustycznej według pomiaru Centrum Ergonomii w Słupsku wynosi $L_{MA} = 97$ dB.

Poziom ekwiwalentny wyniesie:

$$L_{Weq} = 10 \log \frac{2}{8} \cdot 10^{0,1 \cdot 97} = 88 \text{ dB}$$

Wytypowane źródła hałasu a zarazem pracy rozmieszczono na utwardzonym placu, usytuowując je jak najbliżej północnej krawędzi czyli najbardziej niebezpiecznej sytuacji dla mieszkańców ulicy Kolejowej. Sytuację tę ilustruje rysunek nr 3 zatytułowany „Rozplanowanie źródeł hałasu na placu utwardzonym zakładu”.

15.3.2. Propagacja hałasu zakładu.

Obliczenia rozprzestrzeniania dźwięku przeprowadzono na komputerze osobistym według programu LEQ Professional oparty o model obliczeniowy zawarty w normie PN-ISO-9613-2 oraz Instrukcji ITB nr 308 i 338.

Wstępnie przeprowadzono je dla stanu istniejącego z ekranem o wysokości 2,0 m. Wprowadzono następujące wartości dźwięków z przypomnieniem, że są one punktowe.

Wykaz źródeł hałasu

Oznaczenie źródła	Współrzędne w [m]			Moc akustyczna L_{AeqW} w [dB]
	x	y	z	
Z ₁	35	51	1	92
Z ₂	34	23	1	92
Z ₃	30	30	1	93
Z ₄	27	44	1	93
Z ₅	15	52	2	88

Obliczenia przeprowadzono w siatce

Współrzędne w [m]						
x	y	x _{max}	y _{max}	z	d _{xy}	tło
0	0	200	120	3	20	

i w punktach obserwacyjnych.

Wydruki z obliczeń pokazano na załącznikach H-1.1 ÷ H-1.2 a mapę hałasu na rysunku nr 4.

Współrzędne w [m] przy ekranie akustycznym:

x ₁	y ₁	x ₂	y ₂	x ₃	y ₃	x ₄	y ₄	h ₀ [m]	h [m]
0	63	100	63	100	63,1	0	63,1	0	2

Maksymalna wartość dźwięku występuje w punkcie nr 3; $L_A = 51,1$ dB przy uwzględnieniu tła o wartości $L_{Atlo} = 44,8$ dB wynosi:

$$L_A = 10 \log(10^{0,1 \cdot 51,1} + 10^{0,1 \cdot 45}) = 52 \text{ dB}$$

Dopuszczalne wartości normatywne dla chronionego terenu.

Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska nr 826 z dnia 14 czerwca 2007 r. ogłoszone w Dz.U. nr 120 z 2007 r. i podano je w tabeli nr 1.

Naszym terenem chronionym jest zabudowa jednorodzinna rozpościerająca się na północ od punktu skupu surowców wtórnych za linią kolejową i ulicą. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ustanowiono w przypadku:

- hałasu drogi lub linii kolejowej wartości dopuszczalne:
 - w dzień - $L_{AeqD} = 55 \text{ dB}$,
 - w nocy - $L_{AeqN} = 50 \text{ dB}$
- pozostałych źródeł hałasu:
 - w dzień - $L_{AeqD} = 50 \text{ dB}$,
 - w nocy - $L_{AeqN} = 40 \text{ dB}$.

Z powyższego wynika pewna niekonsekwencja Ustawodawcy narzucającego dla tych samych mieszkańców ulicy Kolejowej dwie dopuszczalne, różniące się od siebie znacząco o 5 dB w dzień oraz o 10 dB w nocy wartości.

Do dalszej analizy i obliczeń przyjęto wartość dopuszczalną $L_{AeqD} = 50 \text{ dB}$, którą należy uzyskać na granicy terenu.

Obliczony maksymalny poziom hałasu przekracza dopuszczalną wartość normatywną dla strefy budownictwa jednorodzinnego w wysokości $L_A = 50 \text{ dB}$ o 2 dB.

W przypadku wykonanych kontrolnych pomiarów wykonanych przez PIOŚ, przekroczenie to wyniosło aż 6,1 dB lecz przy dłuższym, podanym przez Inwestora czasie pracy, głównie koparek, tj. 6 godzin, wówczas ekwiwalentna moc akustyczna wyniesie $L_{Aeq} = 101 \text{ dB}$. W tej sytuacji wprowadzono nowe poziomy dźwięku koparek oraz jednocześnie wprowadzono ekran o wysokości $h = 4 \text{ m}$ na długości 80 m.

Wydruki z obliczeń pokazano na załącznikach H-2.1 ÷ H-2.2 a mapę hałasu na rysunku nr 5. Maksymalna wartość hałasu w środowisku występuje w punkcie nr 3 i wynosi $L_A = 49,8 \text{ dB}$ a z tłem:

$$L_A = 10 \log(10^{0,1 \cdot 49,8} + 10^{0,1 \cdot 45}) = 51 \text{ dB}$$

W tej sytuacji proponuje się dalsze podniesienie ekranu i ponowne wykonanie obliczeń. Zrealizowano to w dwóch etapach dla wysokości: $h = 4,5 \text{ m}$ oraz $h = 5,0 \text{ m}$.

Wydruki z obliczeń pokazano dla $h = 4,5 \text{ m}$, wer.3 na załącznikach H-3.1 ÷ H-3.2 a dla $h = 5,0 \text{ m}$, wer.4 na załącznikach H-4.1 ÷ H-4.2 a mapę hałasu na rysunku nr 6 i 7.

W przypadku wersji końcowej czwartej, otrzymano w punkcie nr 3 $L_{Aeq} = 47,7 \text{ dB}$ a po uwzględnieniu tła:

$$L_A = 10 \log(10^{0,1 \cdot 47,7} + 10^{0,1 \cdot 45}) = 49,6 \text{ dB}$$

$$L_{Aeq} = 49,6 \text{ dB} < 50 \text{ dB}$$

Na tym obliczenia zakończono.

Podkreśla się, że obliczono wartość poziomu hałasu – dźwięku nie tylko na granicy lecz również na elewacji domków jednorodzinnych otrzymując w przypadku wersji docelowej maksymalną wartość $L_{Aeq} = 46,4 \text{ dB}$ a po uwzględnieniu tła:

$$L_A = 10 \log(10^{0,1 \cdot 46,4} + 10^{0,1 \cdot 45}) = 48,8 \text{ dB}$$

15.3.3. Wniosek.

Po zainstalowaniu ekranu akustycznego o wysokości $h = 5,0 \text{ m}$ na długości $80,0 \text{ m}$ stacja demontażu pojazdów przy jednocześnie działającym punkcie skupu surowców wtórnych nie zagraża środowisku.

Ekran powinien posiadać izolacyjność właściwą $R_w = 25 \text{ dB}$ oraz wymiary: $h = 5 \text{ m}$; $L = 80 \text{ m}$, grubość lub zagięcie w kierunku placu powinno wynosić 10 cm .

15.4. Powstawanie odpadów

Przyjęty sposób gospodarki odpadami zakładu demontażu samochodów osobowych i dostawczych ukierunkowany został na odzysk odpadów. Na składowisko wywożone będą resztki odpadów, dla których nie znaleziono jeszcze opłacalnych możliwości odzysku lub unieszkodliwiania. Przewiduje się, że minimum 85% odpadów z demontowanych pojazdów zostanie poddanych odzyskowi.

15.5 Sytuacje awaryjne

Problem uznania podmiotu za zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii, albo za zakład o dużym ryzyku wystąpienia awarii i wymagane w związku z tym rodzaje dokumentacji określają art. od 243 do 269 Prawa ochrony środowiska oraz rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. „w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej” (Dz. U. Nr 58, poz. 535).

Wykaz tych substancji zawarty jest w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 r. „zmieniającym rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o

zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej” (Dz. U. Nr 30, poz. 208). Żadna z tych substancji nie jest wykorzystywana na terenie projektowanej stacji demontażu. Przedsięwzięcie nie jest więc zaliczane do zakładów o zwiększonym albo o dużym ryzyku wystąpienia awarii.

Tym nie mniej w trakcie eksploatacji instalacji mogą wystąpić sytuacje awaryjne skutkujące zanieczyszczeniem środowiska lub powstawaniem zwiększonej ilości odpadów.

Zwiększone ujemne oddziaływanie na stan czystości elementów środowiska może wystąpić podczas ewentualnych sytuacji awaryjnych skutkujących rozlewem substancji olejowych, np. z uszkodzonego pojazdu. W takim przypadku na zanieczyszczenie mogą być narażone grunty i wody gruntowe oraz wody powierzchniowe. Zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem stanowić będzie uszczelnienie nawierzchni i separator zamontowany na odpływie wód opadowych do odbiornika. Ponadto, na wyposażeniu stacji powinny się znajdować substancje sorbentowe do natychmiastowego ograniczania zasięgu rozlewu i usuwania zanieczyszczeń.

Kolejną źródłem zagrożenia o charakterze awaryjnym może być pożar w miejscu magazynowania zdemontowanych elementów pojazdów takich jak tworzywa, tapicerka, opony lub odpadów niebezpiecznych. Dla zabezpieczenia obiektu przed pożarem należy w miejscach oznaczonych i widocznych zamontować sprzęt gaśniczy.

15.6. Oddziaływanie na zdrowie ludzi

Projektowana stacja demontażu pojazdów zlokalizowana zostanie na terenie przemysłowym, w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Wpływ na środowisko instalacji w fazie eksploatacji przejawiać się będzie głównie powstawaniem znacznych ilości odpadów, także niebezpiecznych wymagających prawidłowego unieszkodliwienia. Stacja nie będzie źródłem znaczących emisji substancji do powietrza ani hałasu. Jej użytkowanie nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakościowych środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny pod warunkiem zainstalowania ekranu akustycznego.

15.7. Dobra materialne, dobra kultury, krajobraz, roślinność

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie znacznie przekształconym antropogenicznie, w sąsiedztwie linii kolejowej i drogi o znacznym natężeniu ruchu. Nie spowoduje więc widocznych zmian w krajobrazie.

Zasięg oddziaływania na środowisko, po uruchomieniu nowych instalacji stacji demontażu, nie powinien wzrosnąć w stopniu, który spowodowałby zagrożenie odległych o kilka kilometrów terenów chronionych, w tym obszarów NATURA 2000.

W sąsiedztwie projektowanej stacji demontażu nie występują obszary podlegające ochronie konserwatorskiej.

15.8. Pola elektromagnetyczne

Firma MARKO 2 nie posiada własnej stacji transformatorowej. Zasilana jest z transformatora stanowiącego własność Zakładu Energetycznego. Na terenie zakładu są tylko linie n/n. Jak z powyższego wynika na terenie firmy nie są zlokalizowane instalacje wyszczególnione w art. 234 Prawa ochrony środowiska.

15.9. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Oddziaływanie stacji demontażu pojazdów w trakcie jej eksploatacji nie powinno przekroczyć granic terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko należy wykluczyć.

16. OCENA SPEŁNIANIA WYMAGAŃ art. 143 USTAWY POŚ

Zgodnie z art. 143 ustawy prawo ochrony środowiska technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń;
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii;
- zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw;
- stosowanie technologii bezodpadowych i małodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów;
- rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji;
- wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej;
- postęp naukowo-techniczny.

Demontażu pojazdów będzie prowadzony w oparciu o szczegółowo opracowane zasady, zawarte w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz akcie wykonawczym do tej ustawy – rozporządzeniu z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Spełniania tych wymagań dla projektowanej stacji demontażu zostało szczegółowo omówione w treści opracowania. Specyficzny charakter działalności polegającej na unieszkodliwianiu i odzysku odpadów sprawia, że wymagania art. 143 prawa ochrony środowiska nie mają tu zastosowania wprost.

Podstawowym celem stacji demontażu jest odzysk produktowy i materiałowy odpadów z demontowanych pojazdów.

Efektywne wykorzystanie energii oraz racjonalne zużycie wody realizowane będzie w miarę możliwości wynikających ze specyfiki instalacji, między innymi poprzez zastosowanie maszyn i urządzeń energooszczędnych oraz wykorzystywanie wody wyłącznie na potrzeby bytowe pracowników.

17. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Jak wynika z ustaleń niniejszego raportu użytkowanie instalacji, nie powinno spowodować przekroczenia obowiązujących standardów jakościowych środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

18. METODY PROGNOZOWANIA SKUTKÓW ŚRODOWISKOWYCH

Podstawowym celem niniejszego raportu było oszacowanie wpływu na środowisko, człowieka oraz dobra materialne projektowanego przedsięwzięcia w konkretnej lokalizacji dla konkretnych rozwiązań projektowych. Zakres i skala raportu obejmowały:

- zebranie dostępnych danych projektowych, monitoringowych i terenowych,
- identyfikację podstawowych zagrożeń i znaczących wpływów inwestycji zarówno pozytywnych jak i negatywnych,
- wybór metody prognozowania,
- prognozę z interpretacją i prezentacją wyników.

Opis stanu środowiska w rejonie planowanego przedsięwzięcia przygotowany został w oparciu o wyniki monitoringu środowiska uwzględniające badania jakości wód

powierzchniowych i podziemnych oraz powietrza, prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Przy identyfikacji elementów składowych procesu inwestycyjnego i potencjalnego wpływu na środowisko, grupy społeczne i dobra materialne zastosowano metodę matrycową dostosowaną do rodzaju i skali przedsięwzięcia.

Prognoza wielkości oddziaływania na środowisko sporządzona została w oparciu o wiedzę i doświadczenie autorów raportu, przy wykorzystaniu istniejących materiałów w zakresie skutków dla środowiska podobnych źródeł.

19. PROPONOWANY ZAKRES MONITORINGU

Zakres korzystania ze środowiska przez zakład demontażu wyeksploatowanych pojazdów obejmuje, przede wszystkim, wytwarzanie odpadów.

Monitoring uwzględniać powinien więc:

- ◆ prowadzenie ewidencji wytwarzanych i przekazywanych odbiorcom zewnętrznym odpadów.

Z uwagi na specyfikę prowadzonej działalności użytkownik instalacji powinien, zgodnie z warunkami ustawy o recyklingu pojazdów, dodatkowo:

- prowadzić ewidencję zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu,
- przechowywać przez 5 lat zaświadczenia potwierdzające odzysk i recykling,
- sporządzać roczne sprawozdanie i przekazywać je do NFOŚiGW oraz do wojewody, w terminie do dnia 15 lutego następnego roku.

Zakwalifikowanie odcieków z miejsca magazynowania pojazdów do ścieków przemysłowych sprawia, że inwestor obowiązany będzie do wykonywania okresowych analiz zawartości węglowodorów ropopochodnych w terminach ustalonych pozwoleniem wodnoprawnym na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla wód.

20. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH

Usytuowanie stacji demontażu pojazdów w granicach oddziaływania drogi oraz linii kolejowej, na terenie przeznaczonym pod działalność przemysłową, sprawia, że możliwość sprzeciwu mieszkańców lub organizacji ekologicznych nie jest znacząca. Ewentualne konflikty minimalizuje również rodzaj planowanego przedsięwzięcia, uwzględniającego głównie odzysk odpadów. Korzystne położenie obiektu i znaczna odległość planowanej inwestycji od najbliższej zabudowy mieszkaniowej, wyklucza ujemne oddziaływanie zakładu i prowadzonej tam działalności. Ewentualne protesty nie będą miały racjonalnego uzasadnienia. Nie zwalnia to jednak Inwestora i jego służb eksploatacyjnych od obowiązku przestrzegania odpowiedniego reżimu technologicznego związanego z przyjmowaniem, magazynowaniem i unieszkodliwianiem odpadów w postaci wyeksploatowanych pojazdów.

21. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Firma Handlowo-Usługowa MARKO 2 – Janusz Gruszczyński w Lęborku planuje uruchomienie stacji demontażu pojazdów. Stacja zlokalizowana zostanie w Lęborku przy ul. Słupskiej na działce nr 302/100, 302/48 i 302/34, do których inwestor posiada tytuł prawny.

Projektowana stacja demontażu znajdować się będzie na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizacja nowych obiektów nie będzie kolidowała z innymi elementami zagospodarowania terenu. Nie będzie wymagała także przejmowania terenu od innych właścicieli.

Stacja stanowić będzie ciąg technologiczny z wydzielonymi sektorami przeznaczonymi do przyjmowania, magazynowania i demontażu pojazdów oraz miejsc magazynowania odpadów. Demontaż prowadzony będzie w wydzielonym pomieszczeniu za pomocą specjalistycznego sprzętu. Miejsca narażone na zanieczyszczenie zostaną wyposażone w szczelną nawierzchnię z odbiorem ewentualnych odcieków do separatora ropopochodnych.

Zrealizowane w planowanym zakresie przedsięwzięcie spełniać będzie wymagania przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz rozporządzenia w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji a zakres oddziaływania na środowisko przejawiać się będzie wyłącznie poprzez gospodarowanie odpadami.

Eksploatacja obiektu nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny z wyjątkiem emisji hałasu.

Dotrzymanie wymaganych standardów w zakresie poziomu dźwięku na granicy terenu chronionego zabudowy mieszkaniowej wymaga zainstalowania, od strony zabudowy mieszkaniowej (za torami kolejowymi), ekranu akustycznego o wys. 5 m i długości 80 m.

Prace polegające na rozbiórce samochodów nie spowodują ujemnego oddziaływania na środowisko, pod warunkiem:

- prowadzenia ich z zachowaniem reżymu technologicznego tj. demontowaniu na części i usuwaniu płynów w zamkniętym pomieszczeniu warsztatowym, w sposób uniemożliwiający spływ ewentualnych odcieków do gruntu,
- przyjmowania i magazynowania pojazdów przeznaczonych do rozbiórki na utwardzonym, wyposażonym w instalację odbioru odcieków, terenie,
- magazynowania czasowego odpadów niebezpiecznych w szczelnych zbiornikach w pomieszczeniu lub na szczelnym podłożu pod wiatą, wyposażonym w wymagane zabezpieczenia przeciwpożarowe,
- natychmiastowego usuwania, np. za pomocą sorbentów, ewentualnych odcieków substancji ropopochodnych.

W przypadku zakończenia działalności wszystkie odpady zgromadzone na terenie zakładu demontażu pojazdów muszą być usunięte a grunt zrekultywowany.

Stacja demontażu pojazdów wymagać będzie uzyskania pozwoleń sektorowych, w tym przypadku pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych ścieków zawierających substancje szkodliwe dla wód.

Obowiązkiem inwestora, po uruchomieniu stacji demontażu, będzie:

- prowadzenie ewidencji zaświadczeń o demontażu pojazdów lub zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu oraz przechowanie tych zaświadczeń przez 5 lat,
- selektywne magazynowanie odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne,
- przekazywanie odpadów do unieszkodliwienia lub dalszego odzysku specjalistycznym firmom, posiadającym stosowne zezwolenia na tego typu działalność,
- prowadzenie ewidencji wytwarzanych i przekazywanych odbiorcom zewnętrznym odpadów.

Konkluzja: projektowana stacja demontażu pojazdów, po zrealizowaniu wymaganych zabezpieczeń, spełniać będzie wymagania przepisów i kwalifikuje się do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, umożliwiającej otrzymanie pozwolenia na zmianę sposobu użytkowania obiektu.

CZEŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. nr 1 -ORIENTACJA – 1 : 10 000 - lokalizacja przedsięwzięcia w terenie

Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania Punktu Skupu Surowców Wtórnych i Stacji Demontażu Pojazdów - 1 : 500 (plansza zbiorcza stanu istniejącego z propozycjami nowej organizacji przebiegu procesu demontażu pojazdów przeznaczonych do kasacji)

Rys.nr 3 - Rozplanowanie źródeł hałasu na placu utwardzonym zakładu z siatką współrzędnych emitorów i pkt.obserwacyjnych

Rys.nr 4 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku- wers.1

Rys.nr 5 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.2

Rys.nr 6 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.3

Rys.nr 7 –Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.4

Rys.nr 8 – Schemat obiegu demontowanego pojazdu na stacji demontażu pojazdów przy ul.Słupskiej nr 18 w Lęborku na planszy w skali 1 ; 500

Zał.nr 9 – Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego wg. informacji na str.19-szt10

CZEŚĆ III - WYDRUKI OBLICZEŃ NA PC

- H1 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 1
- H2 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 2
- H3 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 3
- H4 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 4

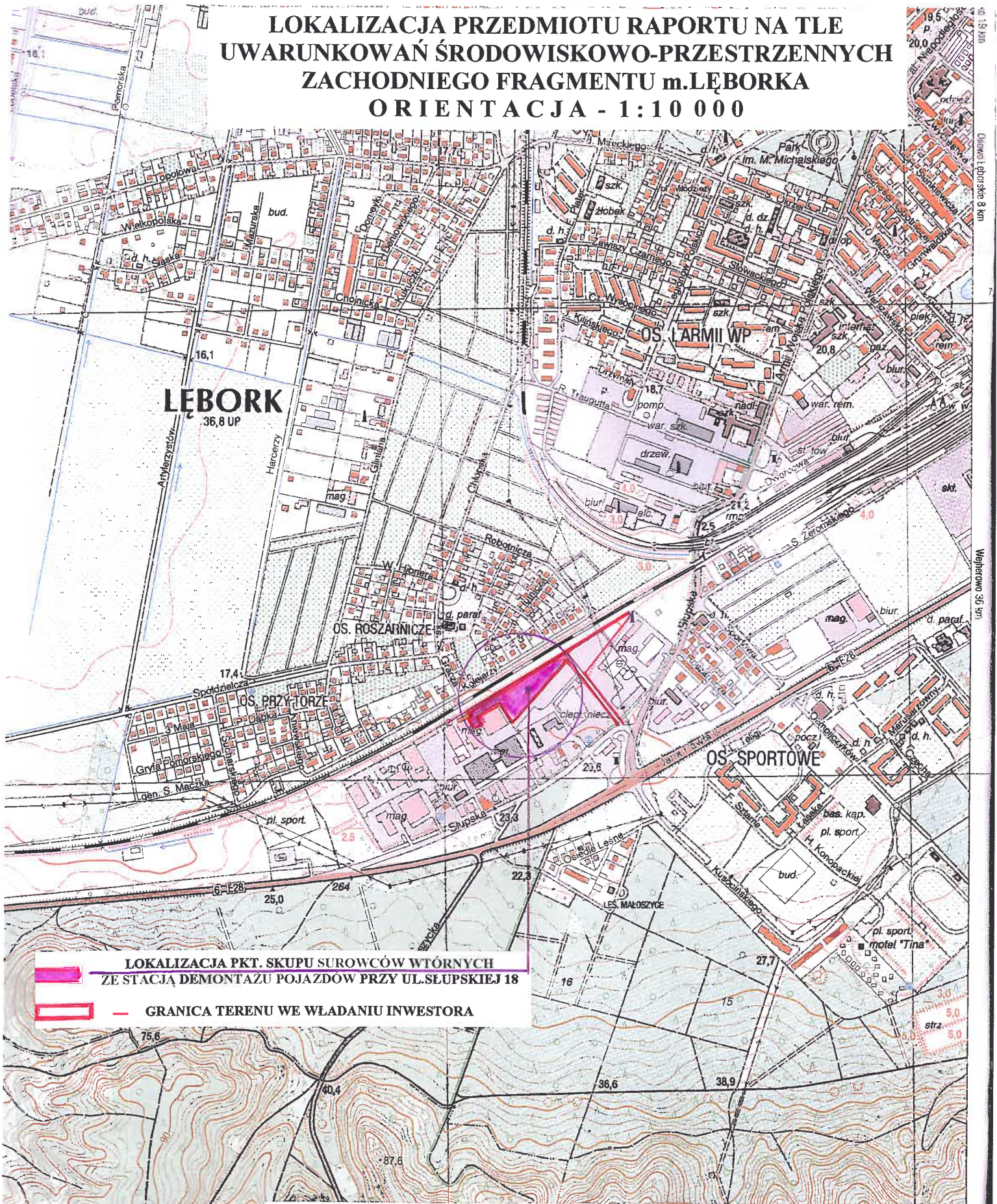
CZEŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

- [D1a] Zaświadczenie o Nr identyfikacyjnym REGON przyznanym FHU MARKO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka przez GUS w Warszawie za pośrednictwem Urzędu Skarbowego w Gdańsku, Oddział w Słupsku w dniu 5 kwietnia 2005 r.
- [D3] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.370, KW14835 (działki nr 302/100 i 302/101), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D4] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.331, KW15507 (działka nr 302/48), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D5] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.291, KW15189 (działka nr 302/34), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D8] Decyzja z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych położonego na działce nr 302/4 w Lęborku, nr pisma PNB.7114-LK/92/09/KM wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lęborku.
- [D9] Decyzja Starostwa Powiatowego w Lęborku z dnia 21 lipca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi powstałymi podczas działalności FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński w Lęborku, nr pisma OŚ.II.7644-15/10.
- [D10] Informacja z dnia 23 lipca 2010 r. o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne przez firmę MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka, wydana przez Starostwo Powiatowe w Lęborku, nr pisma 074/210.

CZEŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- Rys. nr 1 -ORIENTACJA – 1 : 10 000 - lokalizacja przedsięwzięcia w terenie
- Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania Punktu Skupu Surowców Wtórnych i Stacji Demontażu Pojazdów - 1 : 500 (plansza zbiorcza stanu istniejącego z propozycjami nowej organizacji przebiegu procesu demontażu pojazdów przeznaczonych do kasacji)
- Rys.nr 3 - Rozplanowanie źródeł hałasu na placu utwardzonym zakładu z siatką współrzędnych emitorów i pkt.obserwacyjnych
- Rys.nr 4 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku- wers.1
- Rys.nr 5 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.2
- Rys.nr 6 - Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.3
- Rys.nr 7 –Mapa hałasu pkt.skupu złomu i st.demontażu pojazdów w Lęborku –wers.4
- Rys.nr 8 – Schemat obiegu demontowanego pojazdu na stacji demontażu pojazdów przy ul.Słupskiej nr 18 w Lęborku na planszy w skali 1 ; 500
- Zał.nr 9 – Dokumentacja zdjęciowa stanu istnieją. wg. informacji na str.21/22 - szt10

**LOKALIZACJA PRZEDMIOTU RAPORTU NA TLE
UWARUNKOWAŃ ŚRODOWISKOWO-PRZESTRZENNYCH
ZACHODNIEGO FRAGMENTU m.ŁĘBORKA
ORIENTACJA - 1:10 000**



**LOKALIZACJA PKT. SKUPU SUROWCÓW WTÓRNYCH
ZE STACJĄ DEMONTAŻU POJAZDÓW PRZY UL.ŚLUPSKEJ 18**

— GRANICA TERENU WE WŁADANIU INWESTORA

**RAPORT
O ODZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
DOT.ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA PUNKTU SKUPU SUROWCÓW WTÓRNYCH
POPRAWZ PRZYSTOSOWANIE GO PEŁNIENIA FUNKCJI STACJI DEMONTAŻU
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DZIAŁKACH NR 302/100,302/48 I 302/34
W ŁĘBORKU PRZY ULICY ŚLUPSKEJ NR 18**

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

mgr inż. Witold Bystrzanowski
Biegły z listy MOSZNI, oraz Wojewódzki Pomorskiego
w zakresie:
sporządzenia i oceny oddziaływania na środowisko
- postępowania wodnoprawnego

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PKT. SKUPU SUROWCÓW WTRÓNYCH I STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW

1:500

PLANSZA ZBIORCZA STANU ISTNIEJĄCEGO Z PROPOZYCJAMI NOWEJ ORGANIZACJI PRZEBIEGU PROCESU DEMONTAŻU POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO KASACJI
(SZCZEGÓŁY WG.RYS.NR 8 - SCHEMAT OBIEGU POJAZDÓW DO DEMONTAŻU)
ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:
 > całkowita powierzchnia działki nr 302/100 - 10880 m²
 (w tym: część utwardzona wydzielona pod operacje stacji demontażu: 1760 m²)
 > powierzchnia działki nr 302/48 - 1403 m²
 > powierzchnia działki nr 302/34 - 480 m²

Łączna powierzchnia terenu przeznaczanego na potrzeby pkt.skupu surowców wtórnych i stacji demontażu pojazdów (wraz z zabudową kubaturową) wynosi: **12763 m²**

OZNACZENIA

- Granica Zakładu i tereny we władaniu Inwestora
- istn.wodociąg na terenie Zakładu
- istn.sieć kanalizacji sanitarnej j.w.
- istn.sieć kanalizacji deszczowej odwadniającej teren utwardzonego placu składowego
- istn.kolektor sanitarny dn 400 mm przyjmujący ścieki z terenu Zakładu
- istn.sieć kanalizacji deszczowej przyjmująca podczyszczoną wodę opadową z terenu Z-du

OBIEKTY KUBATUROWE I TECHNOLOGICZNE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM PKT.SKUPU ZŁOMU I DEMONTAŻEM POJAZDÓW

1. - Biuro obsługi klientów
 2. - Hala demontażu pojazdów
 3. - Zaplecze socjalne Z-du
 4. - Administracja + warsztat
 5. - Magazyn wyselekcjonowanych materiałów niebezpiecznych (utwardzony)
 6. - Utwardzony plac
 7. - Praso-nożyce Firmy LINDEMANN
 8. - Waga najazdowa do 35 Mg
 9. - Waga do 250 kg
 10. - Parking dla pracowników i interesantów
 11. - Lokalizacja kontenerów na materiały obojętne i inne niż niebezpieczne (szkło,plastyki itp.)
 12. - Lokalizacja kontenera na odzyskane części
- Kierunki dostawy surowców wtórnych i pojazdów uszkodzonych do demontażu i kasacji
Wywóz zdemontowanych części i wyselekcjonowanych odpadów niebezpiecznych wymagających usunięcia z terenu zakładu

- A - fragment utwardzonego placu składowego przeznaczony na pkt. skupu i przerobu złomu o pow. ok.1020 m²
- B - fragment placu utwardzonego przeznaczony na magazyn składowania samochodów oczekujących na dalszy demontaż po usunięciu płynów i materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 210 m²
- C - fragment utwardz.placu przeznaczony na pole selekcji (wyczekiwania) przed rozpoczęciem procesu demontażu o pow.ok.310 m²
- D - droga (ciąg komunikacyjny) w obrębie placu utwardzonego pow.ok.220m²
- E - Lokalizacja wydzielonego kontenera (12) zamkniętego o pow.40 m² wyposażonego w regały na odzyskane części nadające się do powtórznego wykorzystania

ŹRÓDŁA UCIAŹLIWOŚCI HAŁASOWEJ I PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIA

- ⊙ Z₁ i Z₂ - samochody ciężarowe transportujące złom (dowóz i wywóz)
- ⊙ Z₃ i Z₄ - koparka do złomu Firmy Fuchs
- ⊙ Z₅ - praso-nożyce Firmy Lindemann
- ⊙ PO₁₋₁₀ - punkty obserwacyjne uciążliwości hałasowej na granicy terenów chronionych () i elewacjach istn.budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej przy ul.Kolejarzy
- 45 dB - izofony uciążliwości hałasowej wg.załączonych obliczeń dla wersji 4 (rys.nr 7)-mapa hałasu.
- 50 dB - wartości obliczeniowe hałasu na elewacjach budynków mieszkalnych w w/wym.punktach obserwacyjnych podano dla wersji 4 po zastosowaniu ekranu akustycznego
- 60 dB - projektowany ekran akustyczny o wysokości 5 m i długości 80 m

RAPORT O ODZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO DOT.ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA PUNKTU SKUPU SUROWCÓW WTRÓNYCH POPRZEZ PRZYSTOSOWANIE GO PEŁNIENIA FUNKCJI STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DZIAŁKACH NR 302/100,302/48 I 302/34 W LĘBORKU PRZY ULICY ŚLUSKIEJ NR 18

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
 RYS.NR 2
 Autorzy Raportu: inż.S.Cieciński i inż.W.Bystrzanowski

inż. Waldemar Bystrzanowski
 inżynier ds. Środowiska
 sporządzona na podstawie postępowania wodnoprawnego (Świadectwo Nr 14111/04 z dn. 11.12.1988 r. oraz Nr 031/032 z dn. 28.07.2000 r.)

STAROSTWO POWIATOWE W LĘBORKU
 84-300 LĘBORK, ul. Czołosty 7
 REGON 770481289

m. LĘBORK
 MAPA ZASADNICZA
 SKALA 1:500

STAROSTA LĘBORK
 OSRODEK DOKUMENTACJI GOSPODARSTWA I KARTOGRAFII
 Posiada się zgodność z oryginałem przyjętym do składu zasobu gromadzonego i w tym dniu I zrewidowałem pod nr
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.
 2010-11-04
K. Gładysz
 (niezawisłość i datę) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko, numer osoby upoważnionej)

FRAGMENT ZAKŁADU – 1 : 500

OZNACZENIA

- Granica Zakładu
1. - Biuro obsługi klientów
 2. - Hala demontażu pojazdu
 3. - Zaplecze socjalne Z-du
 4. - Administracja + warsztat
 5. - Magazyn wysekcjonowanych materiałów niebezpiecznych (utwardzony)
 6. - Utwardzony plac
 7. - Praso-nożyce Firmy LINDEMANN

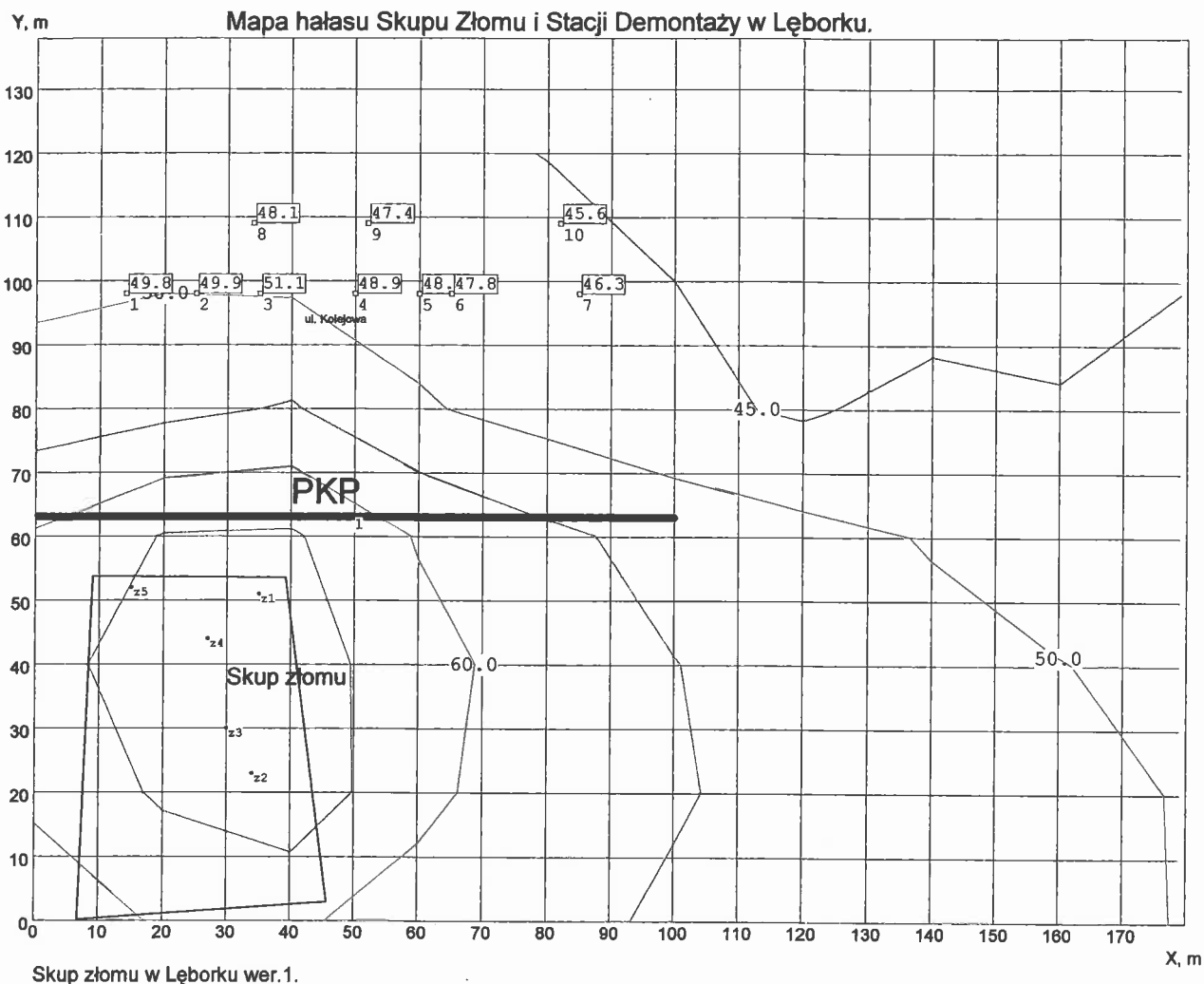
- A – fragment utwardzonego placu składowego przeznaczony na pkt. skupu i przerobu złomu o pow. ok.1020 m²
 B - fragment placu utwardzonego przeznaczony na magazyn składowania samochodów oczekujących na dalszy demontaż po usunięciu płynów i materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 210 m²
 C - fragment utwardz.placu przeznaczony na pole selekcji (wyczekiwania) przed rozpoczęciem procesu demontażu o pow.ok.310 m²
 D - droga (ciąg komunikacyjny) w obrębie placu utwardzonego o pow.ok.220 m²
- PO₁₋₁₀ - punkty obserwacyjne uciążliwości hałasowej na granicy terenów chronionych (—) i elewacjach istn.budynków mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej przy ul.Kolejarzy

ŹRÓDŁA UCIAŹLIWOŚCI HAŁASOWEJ

- Z₁ i Z₂ - samochody ciężarowe transportujące złom (dowóz i wywóz)
- Z₃ i Z₄ - koparka do złomu Firmy Fuchs
- Z₅ - praso-nożyce Firmy Lindemann

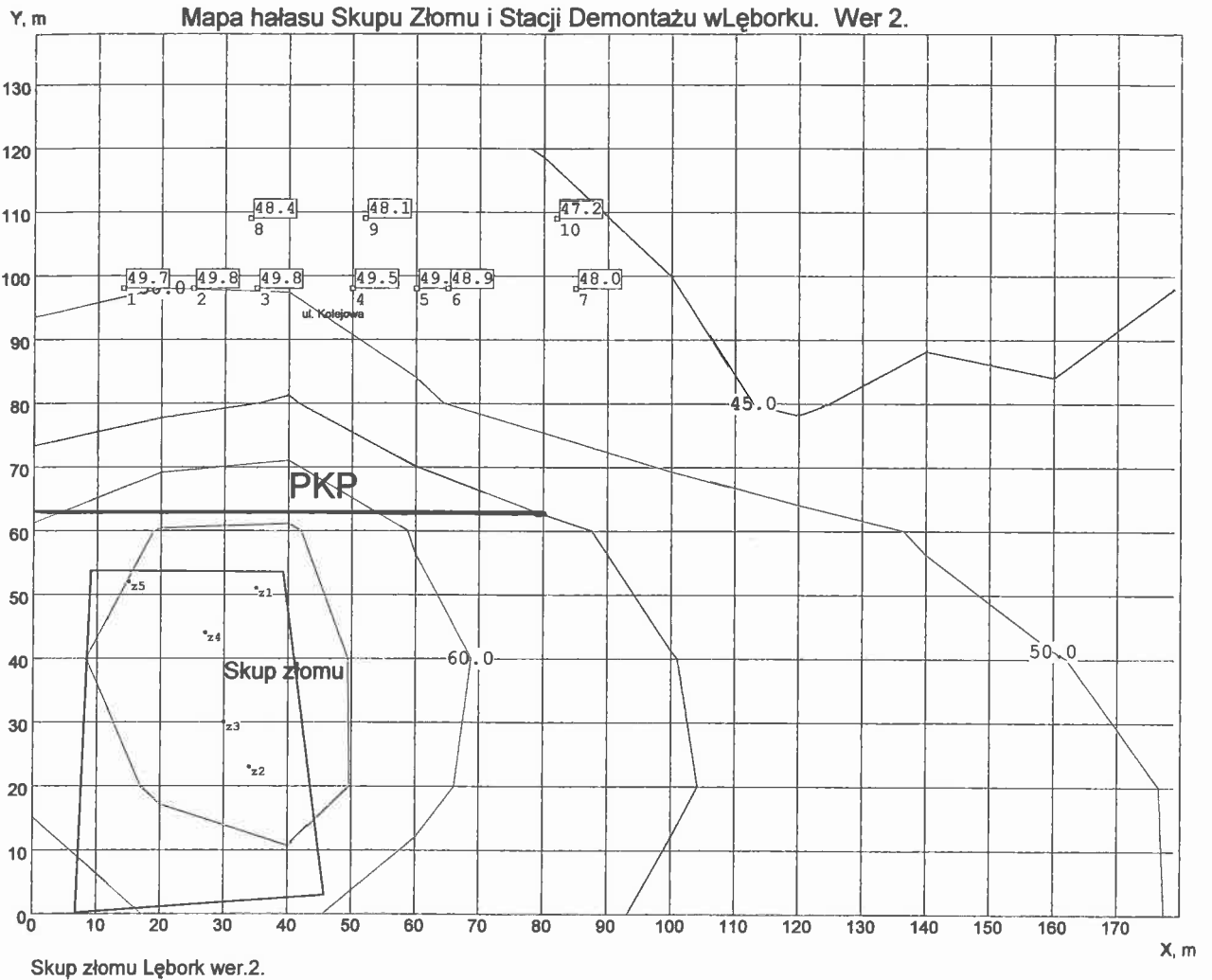
ROZPLANOWANIE ŹRÓDEŁ HAŁASU NA PLACU UTWARDZONYM ZAKŁADU.

Z SIATKĄ WSPÓŁRZĘDNYCH EMITORÓW I PKT.OBSERWACYJNYCH
 RYS. NR 3.



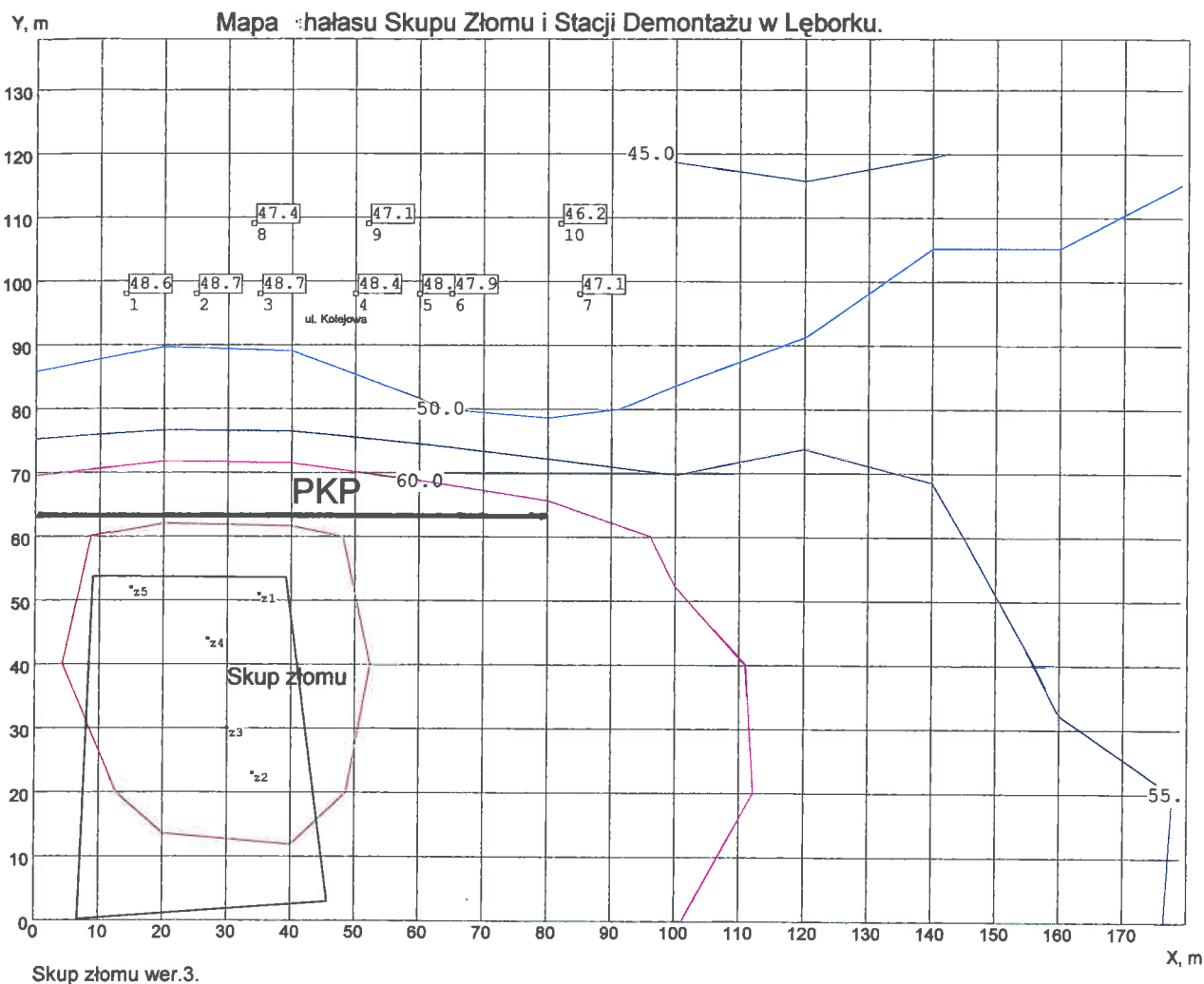
MAPA HAŁASU SKUPU ŻŁOMU I STACJI DEMONTAŻU W ŁĘBORKU
WER. 1.

RYS. NR 4.



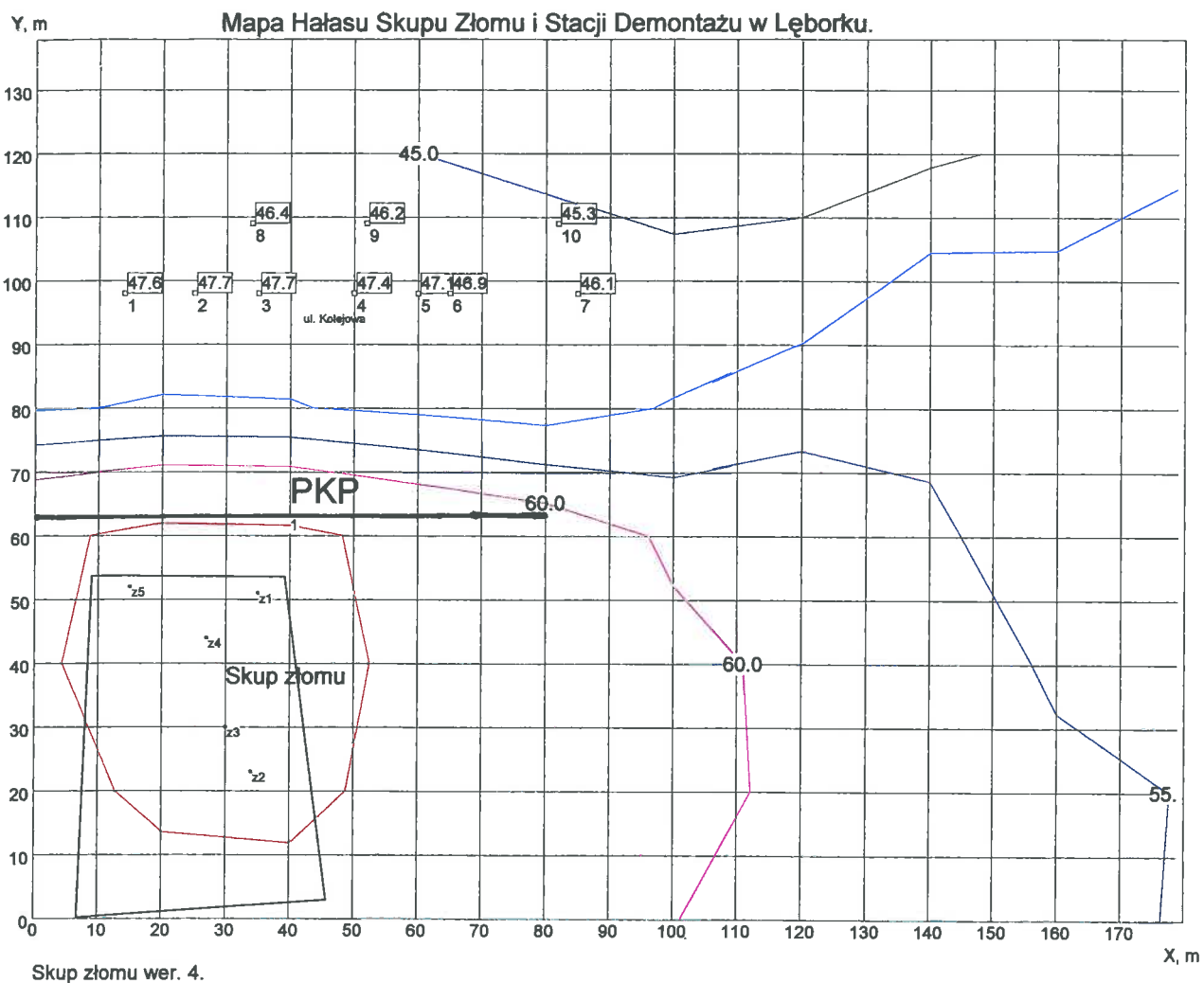
MAPA HAŁASU SKUPU ZŁOMU I STACJI DEMONTAŻU W LĘBORKU
WER. 2.

RYS. NR 5.



MAPA HAŁASU SKUPU ŻŁOMU I STACJI DEMONTAŻU W LĘBORKU
WER. 3.

RYS. NR 6.



MAPA HAŁASU SKUPU ŻŁOMU I STACJI DEMONTAŻU W LĘBORKU
WER. 4.

RYS. NR 7.

LĘBORK woj. pomorskie

OPIS OBIEGU DEMONTOWANYCH I ZŁOMOWANYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH I ICH CZĘŚCI W WYDZIELONYCH WEZŁACH TECHNOLOGICZNYCH

- WEZŁ - I** Biuro Obsługi Klienta (1)
- waga najazdowa (8) - o nośności do 35 Mg
- waga (9) elektroniczna o skali do 250 kg
- podręczny magazyn metali kolorowych
Funkcja: przyjęcie pojazdu do demontażu oraz ekspedycja własnych i obcych samochodów z odpadami
- WEZŁ - II** Magazyn pojazdów czekających na demontaż o pow. F= 200 m² (część placu utwardzonego 6)
Funkcja: rozładunek pojazdów z ławet + magazynowanie –czasowe przechowywanie
- WEZŁ - III** Hala demontażu pojazdów (2) przeznaczonych do kasacji
Funkcja: - wstępny demontaż elementów niebezpiecznych (w tym odsysanie płynów) i dalszy demontaż pozostałych części i elementów niebezpiecznych kierowanych potem do węzła VI
- WEZŁ - IV** Plac utwardzony (6)-fragment o pow. 1020 m²
Funkcja: - rozładunek złomu wielkogabarytowego, selekcja, sprasowanie i utworzenie jednostek ładunkowych, załadowanie na samochody
- dalszy demontaż pojazdu, głównie jego części metalowych, Silnika, skrzyni biegów, przekładni tylnego mostu itp.
- WEZŁ - V** Plac utwardzony (6) – o pow. 210 m², rezerwa pola pod dalszą rozbudowę. Otwarty magazyn pojazdów po wstępnym demontażu w momencie spiętrzenia prac.
Funkcja: - czasowe przechowywanie wraków samochodów lub ich części
- WEZŁ - VI** Magazyn blaszany (5) + kontenery
Funkcja: - magazynowanie elementów niebezpiecznych w pojemnikach (beczkach) pod dachem na utwardzonym podłożu (obok pod płotem skład opon)

SCHEMAT OBIEGU DEMONTOWANEGO POJAZDU NA STACJI DEMONTAŻU POJAZDÓW W LĘBORKU.

OZNACZENIA

- Granica Zakładu i tereny we władaniu Inwestora
- OBIEKTY KUBATUROWE I TECHNOLOGICZNE ZWIĄZANE Z FUNKCJONOWANIEM PKT.SKUPU ZŁOMU I DEMONTAŻEM POJAZDÓW

- Biuro obsługi klientów
- Hala demontażu pojazdów
- Zaplecze socjalne Z-du
- Administracja + warsztat
- Magazyn wysekcjonowanych materiałów niebezpiecznych (utwardzony)
- Utwardzony plac
- Praso-nożyce Firmy LINDEMANN
- Waga najazdowa do 35 Mg
- Waga do 250 kg
- Parking dla pracowników i interesantów
- Lokalizacja kontenerów na materiały obojętne i inne niż niebezpieczne (szkło,plastiki itp.)
- Lokalizacja kontenera na odzyskane części

Kierunki dostawy surowców wtórnych i pojazdów uszkodzonych do demontażu i kasacji
Wywóz zdemontowanych części i wysekcjonowanych odpadów niebezpiecznych wymagających usunięcia z terenu zakładu

- WEZŁ - VII** Lokalizacja wydzielonego kontenera (obiekt zamknięty nr 12) wyposażonego w regały na odzyskane części nadające się do powtórnego wykorzystania oraz lokalizacja otwartych kontenerów(11) na materiały obojętne i inne niż niebezpieczne (np. szkło,plastiki itp.)
- A** – fragment utwardzonego placu składowego przeznaczony na pkt. skupu i przerobu złomu o pow. ok.1020 m²
B - fragment placu utwardzonego przeznaczony na magazyn składowania samochodów oczekujących na dalszy demontaż po usunięciu płynów i materiałów niebezpiecznych o pow. ok. 210 m²
C - fragment utwardz. placu przeznaczony na pole selekcji (wyczekiwania) przed rozpoczęciem procesu demontażu o pow.ok.310 m²
D - droga (ciąg komunikacyjny) w obrębie placu utwardzonego pow.ok.220m²
E - Lokalizacja wydzielonego kontenera (12) zamkniętego o pow.40 m² wyposażonego w regały na odzyskane części nadające się do powtórnego wykorzystania

- ŚRODKI TRANSPORTU :**
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE HAKOWE : 4 SZT
 - KOPARKI DO ZŁOMU : 2 + 1 SZT
 - WÓZEK WIDŁOWY : 1 SZT
 - RĘCZNY WÓZEK PLATFORMOWY

STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU
84-300 LĘBORK, ul. Czolgistów F
REGON 77081289

m. LĘBORK
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

STAROSTA LĘBORK
OSRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Poświadczam się zgodność z
oryginałem przyjętym do
zobowiązania geodezyjnego i kartograficznego
w dniu i zezwolenie
pod nr
Niniejsza mapa nie może służyć
do celów projektowych
2010-11-04
(miejscowość i data) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko
służbowe osoby upoważnionej)

RAPORT
O ODZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
DOT. ZMIANY SPOSOBU UŻYTKOWANIA PUNKTU SKUPU SUROWCÓW WTÓRNYCH
POPRAZ PRZYSTOSOWANIE GO PEŁNIENIA FUNKCJI STACJI DEMONTAŻU
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DZIAŁKACH NR 302/100,302/48 I 302/34
W LĘBORKU PRZY ULICY SŁUPSKIEJ NR 18

ZALĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Autorzy Raportu: inż. S. Ciecierski i inż. W. Bystrzanowski

RYŚ.NR 8



Widok na wewnętrzną drogę dojazdową do biura i wagi najazdowej.





Parking pracowników i interesantów





**Biuro obsługi klienta z wagą najazdową –
35Mg.**





Waga do 250kg przy biurze obsługi klientów.



Wjazd na teren punktu skupu surowców wtórnych.



Praso – nożyce firmy Lindemann.





Widok na plac składowy z pracującymi koparkami do złomu firm Fuchs i Sennebogen.





Widok na magazyn blaszany na wlocie do działki nr 302/48 oraz na budynek zaplecza socjalnego.





Widok na budynek warsztatowy z kanałem na działce nr 302/48 oraz budynek administracyjno-warsztatowy na działce nr 302/34.





Widok na wewnętrzną drogę dojazdową do budynku warsztatowego z kanałem na działce nr 302/48.





Widok na fragmenty wnętrza budynku warsztatowego na działce nr 302/34.



CZEŚĆ III - WYDRUKI OBLICZEŃ NA PC

- H1 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 1
- H2 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 2
- H3 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 3
- H4 - Obliczenia rozprzestrzeniania hałasu stacji demontażu pojazdów - wersja 4

Dane do obliczeń :

Źródła punktowe

Nr	X[m]	Y[m]	z[m]	Pma	Symbol
1	35.0	51.0	1.0	92.0	z1
2	34.0	23.0	1.0	92.0	z2
3	30.0	30.0	1.0	93.0	z3
4	27.0	44.0	1.0	93.0	z4
5	15.0	52.0	2.0	88.0	z5

Ekranu akustyczne :

WSPÓŁRZĘDNE WIERZCHOŁKÓW :

Nr	X1[m]	Y1[m]	X2[m]	Y2[m]	X3[m]	Y3[m]	X4[m]	Y4[m]	h0[m]	h[m]
1	0.0	63.0	100.0	63.0	100.0	63.1	0.0	63.1	0.0	2.0

WSPÓŁCZYNNIKI ODBICIA DLA ŚCIAN

Nr	ściana 1	ściana 2	ściana 3	ściana 4	dach
1	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000

Program LEQ Professional w.6

Wydruk wyników obliczeń

Projekt : Skup złomu w Lęborku wer.1.

X [m]	Y [m]	Leq [dB(A)]
14,0	98,0	49,8
25,0	98,0	49,9
35,0	98,0	51,1
50,0	98,0	48,9
60,0	98,0	48,2
65,0	98,0	47,8
85,0	98,0	46,3
34,0	109,0	48,1
52,0	109,0	47,4
82,0	109,0	45,6

Dane do obliczeń :

Źródła punktowe

Nr	X[m]	Y[m]	z[m]	Pma	Symbol
1	35.0	51.0	1.0	92.0	z1
2	34.0	23.0	1.0	92.0	z2
3	30.0	30.0	1.0	101.0	z3
4	27.0	44.0	1.0	101.0	z4
5	15.0	52.0	2.0	88.0	z5

Ekranu akustyczne :

WSPÓŁRZĘDNE WIERZCHOŁKÓW :

Nr	X1 [m]	Y1 [m]	X2 [m]	Y2 [m]	X3 [m]	Y3 [m]	X4 [m]	Y4 [m]	h0 [m]	h [m]
1	0.0	63.0	80.0	63.0	80.0	63.1	0.0	63.1	0.0	4.0

WSPÓŁCZYNNIKI ODBICIA DLA ŚCIAN

Nr	ściana 1	ściana 2	ściana 3	ściana 4	dach
1	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000

Program LEQ Professional w.6

Wydruk wyników obliczeń

Projekt : Skup złomu Lębork wer.2.

X [m]	Y [m]	Leq [dB(A)]
14,0	98,0	49,7
25,0	98,0	49,8
35,0	98,0	49,8
50,0	98,0	49,5
60,0	98,0	49,1
65,0	98,0	48,9
85,0	98,0	48,0
34,0	109,0	48,4
52,0	109,0	48,1
82,0	109,0	47,2

Dane do obliczeń :

Źródła punktowe

Nr	X [m]	Y [m]	z [m]	Pma	Symbol
1	35.0	51.0	1.0	92.0	z1
2	34.0	23.0	1.0	92.0	z2
3	30.0	30.0	1.0	101.0	z3
4	27.0	44.0	1.0	101.0	z4
5	15.0	52.0	2.0	88.0	z5

Ekrany akustyczne :

WSPÓŁRZĘDNE WIERZCHOŁKÓW :

Nr	X1 [m]	Y1 [m]	X2 [m]	Y2 [m]	X3 [m]	Y3 [m]	X4 [m]	Y4 [m]	h0 [m]	h [m]
1	0.0	63.0	80.0	63.0	80.0	63.1	0.0	63.1	0.0	4.5

WSPÓŁCZYNNIKI ODBICIA DLA ŚCIAN

Nr	ściana 1	ściana 2	ściana 3	ściana 4	dach
1	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000

Program LEQ Professional w.6

Wydruk wyników obliczeń

Projekt : Skup złomu wer.3.

X [m]	Y [m]	Leq [dB(A)]
14,0	98,0	48,6
25,0	98,0	48,7
35,0	98,0	48,7
50,0	98,0	48,4
60,0	98,0	48,1
65,0	98,0	47,9
85,0	98,0	47,1
34,0	109,0	47,4
52,0	109,0	47,1
82,0	109,0	46,2

Dane do obliczeń :

Źródła punktowe

Nr	X[m]	Y[m]	z[m]	Pma	Symbol
1	35.0	51.0	1.0	92.0	z1
2	34.0	23.0	1.0	92.0	z2
3	30.0	30.0	1.0	101.0	z3
4	27.0	44.0	1.0	101.0	z4
5	15.0	52.0	2.0	88.0	z5

Ekrany akustyczne :

WSPÓŁRZEDNE WIERZCHOŁKÓW :

Nr	X1[m]	Y1[m]	X2[m]	Y2[m]	X3[m]	Y3[m]	X4[m]	Y4[m]	h0[m]	h[m]
1	0.0	63.0	80.0	63.0	80.0	63.1	0.0	63.1	0.0	5.0

WSPÓŁCZYNNIKI ODBICIA DLA ŚCIAN

Nr	ściana 1	ściana 2	ściana 3	ściana 4	dach
1	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000

Program LEQ Professional w.6

Wydruk wyników obliczeń

Projekt : Skup złomu ver. 4.

X [m]	Y [m]	Leq [dB(A)]
14,0	98,0	47,6
25,0	98,0	47,7
35,0	98,0	47,7
50,0	98,0	47,4
60,0	98,0	47,1
65,0	98,0	46,9
85,0	98,0	46,1
34,0	109,0	46,4
52,0	109,0	46,2
82,0	109,0	45,3

CZEŚĆ IV - ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

- [D1a] Zaświadczenie o Nr identyfikacyjnym REGON przyznanym FHU MARKO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka przez GUS w Warszawie za pośrednictwem Urzędu Skarbowego w Gdańsku, Oddział w Słupsku w dniu 5 kwietnia 2005 r.
- [D3] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.370, KW14835 (działki nr 302/100 i 302/101), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D4] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.331, KW15507 (działka nr 302/48), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D5] Wypis z Rejestru Gruntów dotyczący jednostki G.291, KW15189 (działka nr 302/34), sporządzony w dniu 30 września 2010 r. przez Starostwo Powiatowe w Lęborku.
- [D8] Decyzja z dnia 28 maja 2009 r. w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych położonego na działce nr 302/4 w Lęborku, nr pisma PNB.7114-LK/92/09/KM wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lęborku.
- [D9] Decyzja Starostwa Powiatowego w Lęborku z dnia 21 lipca 2010 r. w sprawie zatwierdzenia programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi powstałymi podczas działalności FHU MARCO2 - Janusz Gruszczyński w Lęborku, nr pisma OŚ.II.7644-15/10.
- [D10] Informacja z dnia 23 lipca 2010 r. o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne przez firmę MARCO2 - Janusz Gruszczyński z Lęborka, wydana przez Starostwo Powiatowe w Lęborku, nr pisma 074/210.

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że działki nr 302/100, 302/48, 302/34 obręb 6 przy ul. Słupskiej w Lęborku położone są na terenie, który od dnia 01.01.2004 roku nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę FHU - Marko 2 Janusz Gruszczyński.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. arch. Wojciech Jurak
Naczelnik Wydziału Architektury



Otrzymuje:

1. FHU - Marko 2
Janusz Gruszczyński
ul. Słupska 18
Lębork
2. a/a

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych).


Bogusława Sieczka
inspektor



KRAJOWY REJESTR URZĘDOWY PODMIOTÓW GOSPODARKI NARODOWEJ

URZĄD STATYSTYCZNY W GDAŃSKU
80-434 GDAŃSK, UL. DANUSI 4
tel.: (0-58) 7683250-55, faks: (0-58) 7683270

data: 05-04-2005

D10

ZAŚWIADCZENIE

o numerze identyfikacyjnym REGON

Zaświadcza się, że na podstawie złożonego wniosku, Pan / Pani
JANUSZ ZDZISŁAW GRUSZCZYŃSKI

zamieszkały/a w: województwo POMORSKIE
powiat LĘBORSKI, gmina/dzielnica LĘBORK
adres: LĘBORK, UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 21 nr lok. 2
84-300 LĘBORK

otrzymał/a numer identyfikacyjny REGON:

770923620

Działalność prowadzona jest:

pod nazwą: **FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA "MARKO 2" - JANUSZ GRUSZCZYŃSKI**

w: województwo POMORSKIE, powiat LĘBORSKI,
gmina/dzielnica LĘBORK,
adres LĘBORK, UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 21 nr lok. 2
84-300 LĘBORK

Rodzaj przeważającej działalności:

wg *Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD)* 5157Z SPRZEDAŻ HURTOWA ODPADÓW I ŻŁOMU

Liczba jednostek lokalnych: 1

Zaświadczenia o numerach identyfikacyjnych REGON nadanych jednostkom lokalnym drukowane są odrębnie.

Uwagi:

- 1/ w przypadku niezgodności powyższych danych ze stanem faktycznym należy zgłosić korekty w miejscu otrzymania zaświadczenia niezwłocznie po ich stwierdzeniu,
- 2/ w kontaktach urzędowych i związanych z obrotem gospodarczym należy posługiwać się zaświadczeniem oraz podawać numer identyfikacyjny REGON (9-cyfrowy, a w razie potrzeby 14-cyfrowy) w pieczęciach firmowych i drukach urzędowych (art. 43, ust. 3 Ustawy z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej - Dz. U. Nr 88, poz. 439 z późn. zm.),
- 3/ zmiany w cechach objętych wpisem do rejestru należy zgłaszać w ciągu 14 dni od ich zaistnienia w miejscu otrzymania zaświadczenia (art. 42, ust. 2 i 4 ww. ustawy).

URZĄD STATYSTYCZNY
W GDAŃSKU
pieczęć Oddział w Słupsku
ul. Jana Pawła II 1
tel. centr. 8428-456, sekr. 8426-549

z up. Dyrektora Urzędu Statystycznego
Kierownik Oddziału w Słupsku
[Podpis]
..... Szan. Budzaj

(podpis osoby upoważnionej
przez Dyrektora Urzędu Statystycznego)



URZĄD STATYSTYCZNY W GDAŃSKU
80-434 GDAŃSK, UL. DANUSI 4
tel.: (0-58) 7683250-55, faks: (0-58) 7683270

data: 05-04-2005

Lista rodzajów działalności zgłoszonych do rejestru REGON

Jednostka lokalna zarejestrowana w rejestrze REGON pod nazwą:

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA "MARKO 2" - JANUSZ GRUSZCZYŃSKI

której został nadany numer identyfikacyjny REGON:

770923620-00015

ma wpisane w rejestrze podmiotów gospodarki narodowej REGON następujące rodzaje wykonywanej działalności:

lp.	kod PKD	opis
1.	5030A	SPRZEDAŻ HURTOWA CZĘŚCI I AKCESORIÓW DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
2.	5143Z	SPRZEDAŻ HURTOWA ELEKTRYCZNYCH ARTYKUŁÓW GOSPODARSTWA DOMOWEGO I ARTYKUŁÓW RADIOWO-TELEWIZYJNYCH
3.	5144Z	SPRZEDAŻ HURTOWA WYROBÓW METALOWYCH, PORCELANOWYCH, CERAMICZNYCH I SZKLANYCH DO UŻYTKU DOMOWEGO, TAPET I ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH
4.	5145Z	SPRZEDAŻ HURTOWA PERFUM I KOSMETYKÓW
5.	5147Z	SPRZEDAŻ HURTOWA POZOSTAŁYCH ARTYKUŁÓW UŻYTKU DOMOWEGO I OSOBISTEGC
6.	5157Z	SPRZEDAŻ HURTOWA ODPADÓW I ZŁOMU
7.	5262A	SPRZEDAŻ DETALICZNA ŻYWNOŚCI I ARTYKUŁÓW SPOŻYWCZYCH PROWADZONA NA STRAGANACH I TARGOWISKACH
8.	5262B	SPRZEDAŻ DETALICZNA POZOSTAŁYCH TOWARÓW PROWADZONA NA STRAGANACH I TARGOWISKACH
9.	5540Z	BARY
10.	6024B	TRANSPORT DROGOWY TOWARÓW POJAZDAMI UNIWERSALNYMI

Nr FB-I/6412/851/2010

Z A Ś W I A D C Z E N I E
o zmianie wpisu do ewidencji działalności gospodarczej

Stosownie do art. 7 d ust. 1 ustawy z dnia 19 listopada 1999 r. - Prawo działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 101, poz. 1178 z późniejszymi zmianami) zaświadcza się, że prowadzona przez BURMISTRZA MIASTA LĘBORKA

ewidencja działalności gospodarczej pod numerem
zawiera następujący wpis:

9008**1. Oznaczenie przedsiębiorcy****FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA "MARKO 2"****Gruszczyński Janusz Zdzisław NIP: 841-000-86-95, PESEL: 51032716230****2. Miejsce zamieszkania i adres przedsiębiorcy****ul. Pułaskiego 21 m.2, 84-300 Lębork****3. Adres zakładu głównego****ul. Pułaskiego 21 m.2, 84-300 Lębork****3a. Inne stałe miejsca wykonywania działalności****ul. Słupska 18, 84-300 Lębork****4. Określenie przedmiotu działalności gospodarczej****23.52.Z - Produkcja wapna i gipsu****23.63.Z - Produkcja masy betonowej prefabrykowanej****23.64.Z - Produkcja zaprawy murarskiej****38.31.Z - Demontaż wyrobów zużytych****38.32.Z - Odzysk surowców z materiałów segregowanych****41.20.Z - Roboty budowlane związane ze wznoszeniem budynków mieszkalnych i niemieszkalnych****43.11.Z - Rozbiórka i burzenie obiektów budowlanych****43.12.Z - Przygotowanie terenu pod budowę****43.21.Z - Wykonywanie instalacji elektrycznych****43.22.Z - Wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i klimatyzacyjnych****43.29.Z - Wykonywanie pozostałych instalacji budowlanych****43.31.Z - Tynkowanie****43.34.Z - Malowanie i szklenie****43.91.Z - Wykonywanie konstrukcji i pokryć dachowych****43.99.Z - Pozostałe specjalistyczne roboty budowlane, gdzie indziej niesklasyfikowane****45.31.Z - Sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli****46.43.Z - Sprzedaż hurtowa elektrycznych artykułów użytku domowego****46.44.Z - Sprzedaż hurtowa wyrobów porcelanowych, ceramicznych i szklanych oraz środków czyszczących****46.45.Z - Sprzedaż hurtowa perfum i kosmetyków****46.47.Z - Sprzedaż hurtowa mebli, dywanów i sprzętu oświetleniowego****46.48.Z - Sprzedaż hurtowa zegarków, zegarów i biżuterii****46.49.Z - Sprzedaż hurtowa pozostałych artykułów użytku domowego**

46.52.Z - Sprzedaż hurtowa sprzętu elektronicznego i telekomunikacyjnego oraz części do niego

46.73.Z - Sprzedaż hurtowa drewna, materiałów budowlanych i wyposażenia sanitarnego

46.77.Z - Sprzedaż hurtowa odpadów i złomu

47.81.Z - Sprzedaż detaliczna żywności, napojów i wyrobów tytoniowych prowadzona na straganach i targowiskach

47.82.Z - Sprzedaż detaliczna wyrobów tekstylnych, odzieży i obuwia prowadzona na straganach i targowiskach

47.89.Z - Sprzedaż detaliczna pozostałych wyrobów prowadzona na straganach i targowiskach

49.41.Z - Transport drogowy towarów

56.30.Z - Przygotowywanie i podawanie napojów

5. Data rozpoczęcia działalności gospodarczej

14.03.2005

Niniejsze zaświadczenie wykazuje treść wpisu według stanu na dzień 11.08.2010r. po zmianie zgłoszonej w dniu 11.08.2010r.

Zmiana dotyczy punktu 3a, który miał następujące brzmienie:

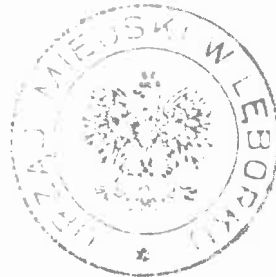
3a. Inne stałe miejsca wykonywania działalności
nie występuje

Z ul. NORMISTYCZNA
SKARBNIK MIASTA LĘBORKA

Arleta Bałon

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Skarbowy w Lęborku
3. ZUS w Lęborku
4. Urząd Statystyczny w Słupsku
5. a/a



Pouczenie

1. Na przedsiębiorcy spoczywa:

- obowiązek uzyskania koncesji, zezwoleń na wykonywanie działalności gospodarczej, bądź zgłoszenia do rejestru działalności regulowanej, wymaganych przepisami prawa, zgodnie z art.46, art.75 i art.64 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej,
- obowiązek przestrzegania przez przedsiębiorcę przepisów prawa, w tym szczególnie przepisów zawartych w art.15-22 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej,
- obowiązek zgłaszania w ciągu 14 dni (od dnia zaistnienia) zmian stanu faktycznego i prawnego odnoszących się do przedsiębiorcy i wykonywanej działalności oraz informację o zaprzestaniu wykonywania działalności, zgodnie z art.7d ust.1 ustawy - Prawo działalności gospodarczej.

2. Organ gminy uprawniony jest do:

- wykreślenia wpisu zawierającego dane niezgodne z rzeczywistym stanem rzeczy zgodnie z art.7f ustawy - Prawo działalności gospodarczej,
- wstrzymania wykonywania działalności gospodarczej, zgodnie z art.78 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej.

**STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU**

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **łęborski**
Jednostka ewidencyjna: **Lębork [220801_1]**
Obręb ewidencyjny: **Lębork obr 6 [Nr 0006]**

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:19:27

Nr jednostki rejestrowej: **G.370 KW 14835**

Powiązane jednostki rejestru budynków: **B.110**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -
1/1 użytkownik wieczysty do dnia 2089-12-05	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	302/100	ul. Słupska	1.0880	B	1.0880	KW 14835
4	302/101	ul. Słupska	0.5500	B	0.5500	KW 14835
Razem powierzchnia działek:			1.6380	ha		
Słownie:			jeden hektar sześćdziesiąt trzy ary osiemdziesiąt metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

B - Tereny mieszkaniowe

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY

Krzysztof Adamek
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

**STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU**

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Jednostka ewidencyjna: Lębork [220801_1]
Obręb ewidencyjny: Lębork obr 6 [Nr 0006]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU BUDYNKÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:19:42

Nr jednostki rejestrowej: B.110 -

Pozycja kartoteki budynków: 220801_1.0006.G370

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Budynki: 1

Nr ewidenc.	Działka	Adres	Funkcja	Kondygn. nad. / pod.	Pow. zab. [m ²]	Nr KW
691	302/100	ul. Słupska 1	mieszkalne	1 / 0	78	-
Id bud: 220801_1.0006.691_BUD Rok zakończ. budowy: 2008 Konstr. ścian zewn.: mur						

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY
Anna Kiersznicka
KIEROWNICZKA REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

2010-10-15
(data) K. Gajda
(imię i nazwisko, stan służb.)



STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Jednostka ewidencyjna: Lębork [220801_1]
Obręb ewidencyjny: Lębork obr 6 [Nr 0006]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:21:37

Nr jednostki rejestrowej: G.331 KW 15507

Powiązane jednostki rejestru budynków: B.97

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GINA MIEJSKA LĘBORK REGON: 770979737 NIP: - siedziba: Lębork
1/1 użytkownik wieczysty do dnia 2089-12-05	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	302/48	ul. Słupska	0.1403	Ba	0.1403	KW 15507
Razem powierzchnia działek:			0.1403	ha		
Słownie:			czternaście arów trzy metry kwadratowe			

Oznaczenia klas i użytków

Ba - Tereny przemysłowe

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY

Krzysztof Władysław
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Jednostka ewidencyjna: Lębork [220801_1]
Obręb ewidencyjny: Lębork obr 6 [Nr 0006]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU BUDYNKÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:22:28

Nr jednostki rejestrowej: B.97 -

Pozycja kartoteki budynków: 220801_1.0006.G331

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Budynki: 1

Nr ewidenc.	Działka	Adres	Funkcja	Kondygn. nad. / pod.	Pow. zab. [m ²]	Nr KW
145	302/48	ul. Słupska	inne niemieszkalne	2 / 0	154	-
Id bud: 220801_1.0006.145_BUD Rok zakończ. budowy: 1915 Konstr. ścian zewn.: mur Pow. użytł. lokali: 208						

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z up. STAROSTY
Krzysztof Adamczak
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

2010-11-11
(data) *K. G. ...*
(imię i nazwisko, stan służb.)



**STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU**

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **łęborski**
Jednostka ewidencyjna: **Lębork [220801_1]**
Obręb ewidencyjny: **Lębork obr 6 [Nr 0006]**

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:22:55

Nr jednostki rejestrowej: **G.291 KW 15189**
Powiązane jednostki rejestru budynków: **B.86**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA MIEJSKA LĘBORK REGON: 770979737 NIP: - siedziba: Lębork
1/1 użytkownik wieczysty do dnia 2089-12-05	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	302/34	ul. Słupska	0.0480	Ba	0.0480	KW 15189
<i>Razem powierzchnia działek:</i>			0.0480	ha		
<i>Słownie:</i>			cztery ary osiemdziesiąt metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
Ba - Tereny przemysłowe

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z u p . **STAROSTY**
Krysztof Łabędek
KIEROWNIK REPERTARIU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w LĘBORKU

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Jednostka ewidencyjna: Lębork [220801_1]
Obręb ewidencyjny: Lębork obr 6 [Nr 0006]

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU BUDYNKÓW

sporządzono dnia: 30.09.2010 14:23:15

Nr jednostki rejestrowej: B.86 -

Pozycja kartoteki budynków: 220801_1.0006.G291

Osoby: 1

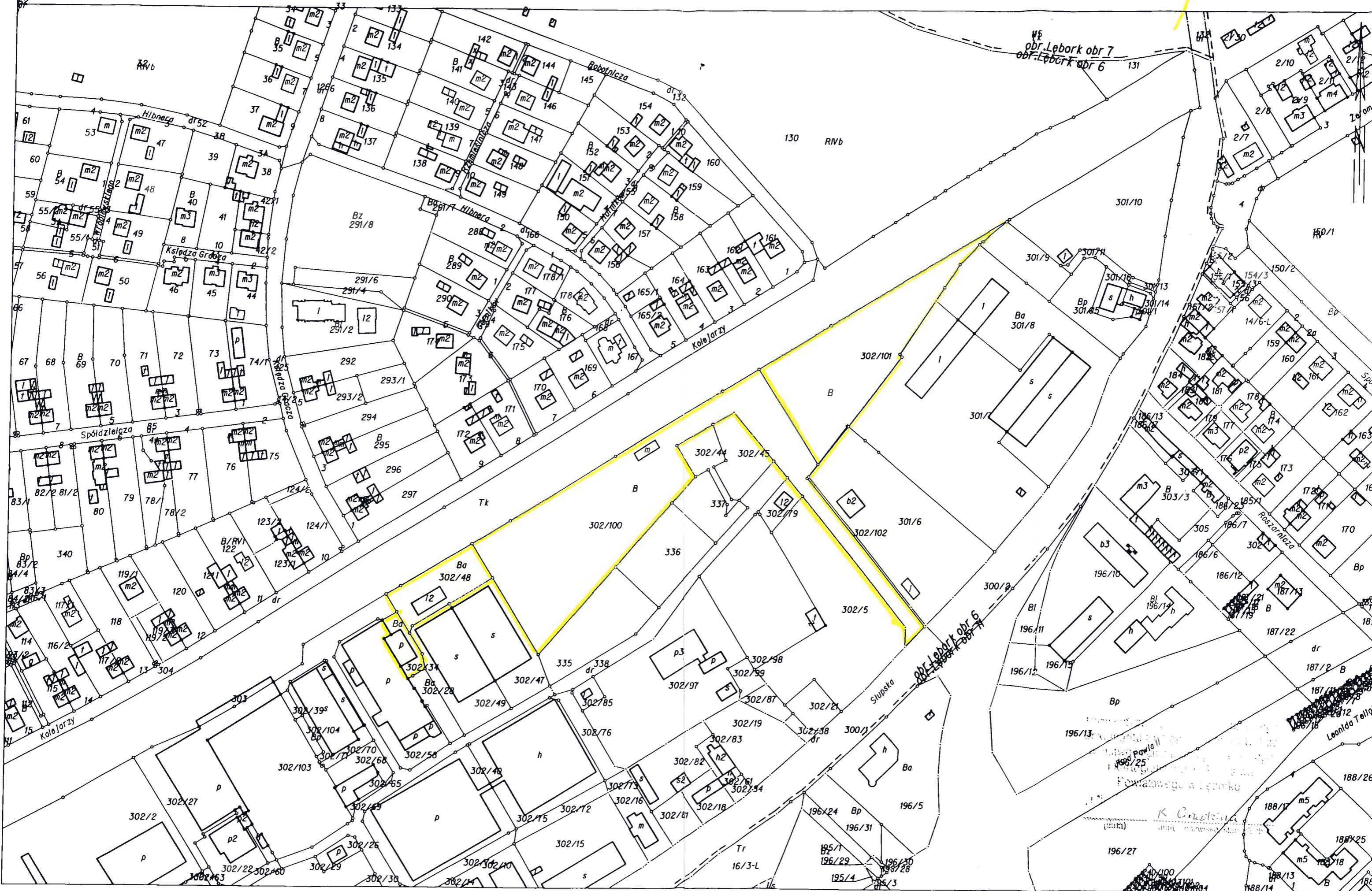
Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	Gruszczyński Janusz Zdzisław (Wacław Irena) PESEL: 51032716230 NIP: 8410008695 zam. 84-300 Lębork ul. Pułaskiego 21/2

Budynki: 1

Nr ewidenc.	Działka	Adres	Funkcja	Kondygn. nad. / pod.	Pow. zab. [m ²]	Nr KW
529	302/34	ul. Słupska	przemysłowe	1 / 0	209	-
Id bud: 220801_1.0006.529_BUD Rok zakończ. budowy: 1960 Konstr. ścian zewn.: mur Pow. użytk. lokali: 118						

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Z u p . S T A R O S T Y
Krzysztof Adamczak
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW



**POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

w Lęborku

84-300 Lębork ul. Czołgistów 5 tel./fax (059) 863-28-44

PNB.7114-Lk/92/09/KM

Lębork 28.05.2009r.

DECYZJA

w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie

Na podstawie art. 59 ust. 1 w związku z art. 55 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j. t. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Gruszczyńskiego zam. Lębork, ul. Pułaskiego 21/2, w sprawie wydania pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych zlokalizowanego w Lęborku na działce nr 302/4 obr.6 przed zakończeniem wszystkich robót budowlanych objętych pozwoleniem

orzeka się:

udzielić Panu Januszowi Gruszczyńskiemu zam. Lębork, ul. Pułaskiego 21/2, **pozwolenia na użytkowanie** punktu skupu surowców wtórnych (składającego się z budynku socjalnego, wagi najazdowej oraz placu składowego) zlokalizowanego działka nr 302/4 obr.6 w Lęborku przed zakończeniem wszystkich robót budowlanych objętych pozwoleniem

Dane techniczne obiektu socjalnego:

Powierzchnia zabudowy:	75,0 m ²
Powierzchnia użytkowa:	59,14 m ²
Kubatura:	195,0 m ³
Ilość kondygnacji:	1

Uzasadnienie

Dnia 12.03.2009r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lęborku wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wniosku Pana Janusza Gruszczyńskiego zam. Lębork, ul. Pułaskiego 21/2, w sprawie wydania pozwolenia na użytkowanie punktu skupu surowców wtórnych zlokalizowanego w Lęborku na działce nr 302/4 obr.6 przed zakończeniem wszystkich robót budowlanych objętych pozwoleniem.

Do wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie, Inwestor nie załączył wszystkich wymaganych przepisami prawa budowlanego dokumentów, w związku z czym postanowieniem nr PNB.7114-Lk/92/09/KM z dnia 04.05.2009r. wezwano do ich uzupełnienia. Dokumenty zostały uzupełnione w dniu 18.05.br.

Po dokonaniu kontroli obiektu w dniu 25.05.2009r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lęborku stwierdził, że obiekt wykonano zgodnie z projektem technicznym zatwierdzonym pozwoleniem na budowę nr 419/08 z dnia 01.08.2009r., warunkami technicznymi oraz, że nie powoduje on pogorszenia warunków zdrowotnych i użytkowych dla otoczenia, a teren budowy został uporządkowany i właściwie zagospodarowany. Do zakończenia budowy pozostało wykonanie 1100m² placu składowego.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Gdańsku za pośrednictwem Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lęborku w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Decyzja jest prawomocna i podlega
wykonaniu z dniem 28.05.2009r.

Z up. Powiatowego Inspektora
Nadzoru Budowlanego w Lęborku
mgr inż. *Andrzej Maglewicz*
inspektor



Z up. Powiatowego Inspektora
Nadzoru Budowlanego w Lęborku
mgr inż. *Krzysztof Maglewicz*
inspektor

Lębork, dnia 21.07.2010r.

OŚ.II.7644-15/10

DECYZJA

Na podstawie :

- art. 17 ust. 1 pkt 1, art. 19 ust. 2 pkt 3 i ust. 5, art. 21, 28, 36, 37 oraz art. 63 ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach /tekst jednolity: Dz. U. z 2007r., Nr 39, poz. 251 z późn. zm./,
- § 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 roku w sprawie katalogu odpadów /Dz. U. nr 112, poz. 1206/,
- art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2001r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./,

działając na wniosek z dnia 23.02.2010r. Pana Janusza Gruszczyńskiego prowadzącego działalność gospodarczą - Firma Handlowo- Usługowa „MARKO 2” Janusz Gruszczyński, ul. Pułaskiego 21/2, 84-300 Lębork, NIP: 841-000-86-95, REGON: 770923620, w sprawie wydania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz w sprawie wydania zezwolenia na zbieranie i transport odpadów, po otrzymaniu pozytywnej opinii Burmistrza Miasta Lęborka – postanowienie OŚG/X-7660/12/10 z dnia 09.03.2010 roku,

o r z e k a m :

- I. Zatwierdzam Panu Januszowi Gruszczyńskiemu prowadzącemu działalność gospodarczą - Firma Handlowo- Usługowa „MARKO 2” Janusz Gruszczyński, ul. Pułaskiego 21/2, 84-300 Lębork program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- II. Zezwalam Panu Januszowi Gruszczyńskiemu prowadzącemu działalność gospodarczą - Firma Handlowo- Usługowa „MARKO 2” Janusz Gruszczyński, ul. Pułaskiego 21/2, 84-300 Lębork na prowadzenie zbierania i transportu odpadów.
- III. Określam rodzaje i ilość wytwarzanych odpadów w ciągu roku.

Tabela Nr 1.

Lp.	Kod	Rodzaj odpadu.	Ilość Mg/rok
13		Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)	
13 02		Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	

1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,500
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,250
16			
Odpady nieujęte w innych grupach			
16 01			
<i>Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08)</i>			
3.	16 01 07*	Filtry olejowe	0,020
4.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	0,020
5.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,040
6.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	0,080
16 06			
Baterie i akumulatory			
7.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	0,400

* odpady niebezpieczne

IV. Rodzaj odpadów dopuszczonych do zbierania.

Tabela Nr 2

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
1	2
12	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych
12 01	<i>Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych</i>
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
16	Odpady nieujęte w innych grupach
16 01	<i>Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08)</i>
16 01 17	Metale żelazne
16 01 18	Metale nieżelazne
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 04	<i>Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali</i>
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszanki metali
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 01	<i>Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)</i>

20 01 40	Metale
----------	--------

V. Rodzaj odpadów dopuszczonych do transportu.

Tabela Nr 3

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
1	2
12	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych
12 01	<i>Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych</i>
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
16	Odpady nieujęte w innych grupach
16 01	<i>Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08)</i>
16 01 17	Metale żelazne
16 01 18	Metale nieżelazne
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 04	<i>Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali</i>
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszanki metali
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 01	<i>Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)</i>
20 01 40	Metale

VI. Obszar prowadzonej działalności.

- 1) w zakresie zbierania – teren Firmy Handlowo-Uslugowej „MARKO 2” Janusz Gruszczyński przy ul. Słupskiej 18 w Lęborku, działka gruntu o numerze ewidencyjnym 302/4 obręb 6
- 2) w zakresie transportu – obszar całego kraju,
- 3) w zakresie wytwarzania odpadów – teren Firmy Handlowo-Uslugowej „MARKO 2” Janusz Gruszczyński przy ul. Słupskiej 18 w Lęborku.

VII. Miejsce i sposób magazynowania odpadów.

1. Odpady będą magazynowane na terenie Firmy Handlowo- Usługowej „MARKO 2” Janusz Gruszczyński, przy ul. Słupskiej 18, 84-300 Lębork, działka gruntu o numerze ewidencyjnym 302/4 obręb 6, jak poniżej:

Tabela Nr 4.

Magazynowanie poszczególnych rodzajów odpadów.

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
1	2	3
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	Przechowywane na płycie w kontenerach na płycie betonowej, w miejscu przeznaczonym do magazynowania złomu żelaznego
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych	Przechowywane w boksach w magazynie metali nieżelaznych
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Przechowywany na płycie betonowej w beczkach stalowych (200 ml) na placu składowym
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	Przechowywane na płycie betonowej w beczkach stalowych (200 ml) na placu składowym
16 01 07*	Filtry olejowe	Przechowywane w skrzyniach stalowych z pokrywami na płycie betonowej, na placu składowym
16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Przechowywane w skrzyniach stalowych z pokrywami na płycie betonowej, na placu składowym
16 01 13*	Płyny hamulcowe	Przechowywane na płycie betonowej w beczkach stalowych (200 ml) na placu składowym
16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	Przechowywane na płycie betonowej w beczkach stalowych (200 ml) na placu składowym
16 01 17	Metale żelazne	Przechowywane na płycie betonowej w miejscu przeznaczonym do magazynowania złomu żelaznego, na placu składowym
16 01 18	Metale nieżelazne	Przechowywane w boksach w magazynach metali nieżelaznych
16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Przechowywane w skrzyniach stalowych z pokrywami w miejscu składowania akumulatorów
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz	Przechowywane w boksach w magazynie metali nieżelaznych
17 04 02	Aluminium	
17 04 03	Ołów	
17 04 04	Cynk	
17 04 05	Żelazo i stal	
17 04 07	Mieszanki metali	Przechowywane na płycie betonowej w miejscu przeznaczonym do magazynowania złomu żelaznego, na placu składowym
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	
20 01 40	Metale	

2. Odpady wymienione w tabeli nr 4 magazynowane są na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny (akt własności).
3. Odpady magazynowane są na płycie betonowej, pod którą znajduje się folia zabezpieczająca przed przenikaniem substancji do wód powierzchniowych.
4. Teren magazynowania odpadów będzie ogrodzony i utwardzony.
5. Selektywne magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne w miejscu niedostępnym dla osób niepowołanych i w sposób eliminujący ich negatywny wpływ na środowisko /szczelne pojemniki, nieprzepuszczalna posadzka, zadaszenie itp./.
6. Osobom zatrudnionym przy zbieraniu i magazynowaniu odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne należy zapewnić warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, a także środki ochrony osobistej.
7. Odpady nie będą przetwarzane przez zbierającego.

VIII. Sposób i środki transportu odpadów.

1. Transport wymienionych w pkt. V odpadów odbywać się będzie przystosowanymi własnymi środkami przewozu, zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym i ustawy o transporcie drogowym.
2. Środki transportu eksploatowane będą zgodnie z ich przeznaczeniem i z zachowaniem zasad ich użytkowania oraz terminów przeglądów technicznych.
3. Transport odpadów prowadzony będzie w sposób nie powodujący zanieczyszczenia miejsc załadunku i rozładunku oraz trasy przejazdu /np. szczelne pojemniki, skrzynie i zbiorniki, plandeki, pokrywy i szczelne osłony/.
4. Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia w zakresie gospodarowania tymi odpadami.

IX. Dodatkowe warunki prowadzenia działalności w zakresie wytwarzania, zbierania i transportu odpadów.

1. Odpady zbierać w sposób selektywny, zgodnie z art. 10 ustawy o odpadach.
2. Mieszanie odpadów z innymi odpadami jest niedozwolone.
3. Zrzut odpadów do wód, spalanie, porzucanie na powierzchni ziemi jest niedozwolone.
4. Przekazywać zbierane odpady w pierwszej kolejności do odzysku, a odpady których nie można poddać odzyskowi przekazywać do unieszkodliwiania.
5. Wymaga się prowadzenia przez stronę wszelkich działań prowadzących do minimalizacji powstawania odpadów i ich negatywnego wpływu na lokalne środowisko.
6. Mycie i dezynfekcja pojazdów prowadzona będzie w miejscach do tego przeznaczonych.
7. Zakazuje się wypalania kabli celem pozyskania złomu kolorowego.
8. Postępowanie z olejami odpadowymi w sposób zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004 roku, Nr 192, poz. 1968 ze zm.).
9. Magazynowanie odpadów przeznaczonych do składowania nie dłużej niż przez okres 1 roku.
10. Magazynowanie odpadów przeznaczonych do odzysku lub unieszkodliwiania, jeżeli konieczność magazynowania wynika z procesów technologicznych lub

- organizacyjnych i nie przekracza terminów uzasadnionych zastosowaniem tych procesów, nie dłużej niż przez okres 3 lat.
11. Za szkody wyrządzone osobom trzecim w wyniku korzystania z uprawnień lub nieprzestrzegania warunków pozwolenia odpowiada posiadacz odpadów.
 12. Ograniczyć uciążliwość pracy urządzeń mechanicznych typu koparko-ładowarki, pojazdy ciężarowe odbierające złom na otwartej przestrzeni.
 13. Zminimalizować uciążliwy hałas i wibracje podczas pracy tzw. praso-nożyc.
 14. Bezwzględnie należy ograniczyć działalność do granicy terenu objętego decyzją.
 15. Należy stosować sprzęt budowlany i pojazdy spełniające normy odnośnie emisji hałasu w środowisku.
 16. Urządzenia i maszyny, procesy demontażu pojazdów oraz sprzęt elektroniczny i elektryczny winny spełniać wymogi ochrony środowiska i BHP.
 17. Posiadacz odpadów, zgodnie z art. 36 pkt. 1 ustawy o odpadach, będzie prowadził ewidencję odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów, stosując wzory dokumentów zawartych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.02.2006 roku w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. nr 30, poz. 213).
 18. Posiadacz odpadów, na żądanie uprawnionych organów /starosta, burmistrz, WIOŚ itp./ będzie przedkładał stosowne dokumenty w zakresie obrotu i ewidencji odpadów, w tym kopie umów i kart przekazania odpadów uprawnionym odbiorcom.
 19. Posiadacz odpadów, zgodnie z art. 37 ustawy o odpadach, jest zobowiązany do składania Marszałkowi Województwa Pomorskiego zbiorczego zestawienia danych o rodzajach i ilości odpadów, o sposobach gospodarowania nimi oraz o instalacjach i urządzeniach służących do odzysku i unieszkodliwiania odpadów, w terminie do końca pierwszego kwartału za rok poprzedni, wg. wzoru formularza zawartego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 25.05.2007 roku w sprawie zakresu informacji oraz wzorów formularzy służących do sporządzania i przekazywania zbiorczych zestawień danych (Dz. U. nr 101, poz. 686).
 20. Posiadacz odpadów zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach oraz prowadzenia działalności w sposób zgodny z wydanym zezwoleniem.
 21. Starosta może cofnąć niniejsze zezwolenie zgodnie z art. 30 ustawy o odpadach w przypadku naruszenia przepisów tejże ustawy oraz działania niezgodnie z wydanym zezwoleniem.
 22. Starosta jako organ kontrolujący jest uprawniony do wstępu wraz z rzeczoznawcami i niezbędnym sprzętem przez całą dobę na teren nieruchomości, obiektu lub ich części, na którym prowadzona jest działalność gospodarcza, a w godzinach od 6 do 22 – na pozostały teren, zgodnie z art. 379 pkt 3 ppkt 1 ustawy z dnia 27.04.2001 roku *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 roku, Nr 25 poz. 150 z późn. zm.)

X. Czas obowiązywania pozwolenia.

Niniejszą decyzję wydaje się na okres 10 lat liczony od dnia jej uprawnomocnienia.

UZASADNIENIE

Pan Janusz Gruszczyński prowadzący działalność gospodarczą pn. Firma Handlowo- Usługowa „MARKO 2” Janusz Gruszczyński, ul. Pułaskiego 21/2, 84-300 Lębork, wystąpił z wnioskiem w dniu 23.02.2010 roku (data wpływu: 24.02.2010r.) do Starosty Lęborskiego o wydanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz o wydanie zezwolenia na zbieranie i transport odpadów.

W dniu 01.03.2010r. Pan Janusz Gruszczyński złożył pisemne oświadczenie, w którym poinformował, że odpady wytwarzane przez zakład pochodzą z napraw samochodów dokonywanych w podręcznym warsztacie samochodowym oraz że na terenie zakładu nie prowadzi się odzysku odpadów.

Starosta Lęborki dnia 04.03.2010r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji w zakresie zbierania i transportu odpadów oraz zatwierdzenia programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi.

Starosta Lęborski w związku z zebranymi dowodami w sprawie prowadzenia przez Pana Gruszczyńskiego działalności związanej z odzyskiem odpadów i demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji przekazał postanowieniem z dnia 26.03.2010r. znak OŚ.II.7644-15/10 według właściwości do Marszałka Województwa Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na zbieranie, transport i odzysk odpadów oraz wniosek o wydanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi przedmiotowej firmy. Po otrzymaniu przez tutejszy organ dnia 25.05.2010r. postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku z dnia 30.04.2010r. znak SKO.41/V-8635/28/10, w sprawie uchylenia zaskarżonego postanowienia i umorzenia postępowania tutejszego organu dotyczącego przekazania według właściwości do Marszałka Województwa Pomorskiego rzeczonyj sprawy, Starosta Lęborski dnia 27.05.2010r. podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz w sprawie wydania zezwolenia na zbieranie i transport odpadów.

W związku z wszczętym postępowaniem Wydział Ochrony Środowiska wystąpił z pismem z dnia 14.07.2010r. do stron postępowania informując o możliwości składania wniosków w rzeczonyj sprawie. W odpowiedzi na wystąpienie tutejszego organu, Burmistrz Miasta Lęborka dn. 22.07.10r. złożył pismo znak OŚG/X-7660/10539/787/25/10, w którym wniósł swoje uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie. W piśmie tym odwołuje się do skarg mieszkańców osiedla Roszarniczego w Lęborku dotyczących uciążliwości nielegalnie eksploatowanego „złomowiska”, a głównie uciążliwego hałasu związanego z eksploatacją punktu skupu oraz głośno pracującymi urządzeniami, całonocnej eksploatacji stacjonarnej instalacji do prasowania i cięcia złomu tzw. praso-nożyc, a także stosowania maszyn i urządzeń w sposób niezorganizowany przez wszystkie dni tygodnia od rana do późnego wieczorach.

Starosta Lęborski dnia 26.03.2010r. w drodze decyzji znak OŚ.IV.7645-2/10 nałożył obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko firmy „Marko 2” prowadzącej działalność przy ul. Słupskiej 18, polegającą na skupie surowców wtórnych, w zakresie emitowanego hałasu poza granicami terenu, w odniesieniu do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej do dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku ustalonego dla:

1. pory dnia (od godz. 6.00 do godz. 22.00) – 50 dB
2. pory nocy (od godz. 22.00 do godz. 6.00) – 40 dB.

W piśmie Burmistrza Miasta Lęborka poruszona została kwestia prowadzonego zdaniem mieszkańców demontażu i odzysku odpadów z przyjmowanych surowców, gł. samochodów – w przypadku prowadzonego przez przedmiotową firmę demontażu i odzysk odpadów (samochodów) organem właściwym w rzeczonyj sprawie jest Marszałek Województwa Pomorskiego. Podstawę prawną stanowi:

- art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami),
- art. 173 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami),
- § 2 ust. 1 pkt 39, 39a) i 39b) Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami),

Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowej decyzji w niniejszym zezwoleniu zostały uwzględnione kwestie poruszane w piśmie Burmistrza Miasta Lęborka.

W przedłożonym wniosku wnioskodawca przedstawił sposób postępowania z odpadami w czasie prowadzonej działalności polegającej na zbieraniu i transporcie odpadów. Zbierane na terenie firmy odpady będą magazynowane, a następnie przekazywane do poniżej wskazanych odbiorców:

- odpady niebezpieczne odbierać będą firmy:
 - Prorecykler Sp. z o.o. , 60-837 Poznań, ul. Mickiewicza 33,
 - Firma Usługowo- Handlowa „AL-EKO” Aniela Reiske, 76-024 Świeszyno 39 A,
- odpady komunalne odbierać będzie:
- odpady w postaci złomu przewożone będą własnym transportem do firm posiadających stosowne zezwolenia w zakresie skupu:
 - Kuusakoski –Gdynia,
 - Centrozłom –Gdańsk.

We wniosku zostały również umieszczone dane na temat odpadów innych niż niebezpieczne wytwarzanych przez niniejszą firmę. Odpady te nie zostały ujęte w rzeczonyj decyzji, ponieważ zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o odpadach decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi uzyskuje wytwórca wytwarzający odpady niebezpieczne w ilości powyżej 0,1 Mg rocznie. Zgodnie z niniejszą ustawą wytwórca zobowiązany jest złożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami zgodnie z art. 17 ust. 2 w/w ustawy.

Do odpadów innych niż niebezpieczne podanych we wniosku należą:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość Mg/ rok
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,120
16 01 03	Zużyte opony	1,800
16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	0,080
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	20,000
20 01 40	Metale	20,000
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady	10,000

	komunalne	
20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	15,000

Dnia 23.07.2010r. Pan Gruszczyński złożył do tutejszego urzędu informację o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne wytwarzanych przez niniejszą firmę.

Wniosek został złożony zgodnie z art. 20 i 28 ust. 4 ustawy z dnia 27.04.2001 roku o odpadach /Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm./.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

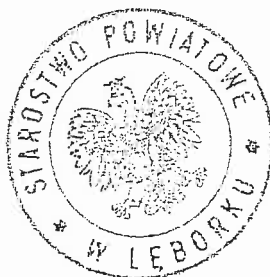
Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku /76-200 Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14/, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za moim pośrednictwem.

W związku z przedmiotową działalnością należy przestrzegać dopuszczalne normy odnośnie emisji hałasu w środowisku zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 826).

Od niniejszej decyzji pobrano opłaty skarbowe:

- w wysokości 505,00 zł /słownie zł. pięćset pięć gr. 00/100/ na podstawie cz. I, poz. 44 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635) zgodnie z potwierdzeniem dokonania operacji z dnia 06.01.10r.
- w wysokości 616,00 zł /słownie zł. sześćset szesnaście gr. 00/100/ na podstawie cz. III, poz. 44, pkt. 1, załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225 poz. 1635) zgodnie z potwierdzeniem dokonania operacji z dnia 13.11.09r.



Z up. STAROSTY

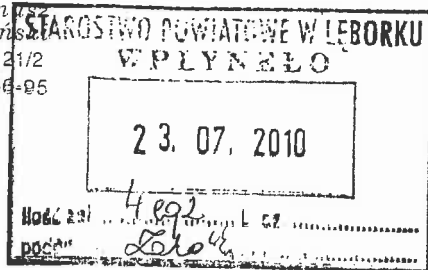
Krzysztof Specht
p.o. Naczelnika Wydziału
Ochrony Środowiska

Otrzymują:
wg rozdzielnika

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MARKO 2 Janusz Gruszczyński
84-300 LĘBORK, ul. Pułaskiego 21/2
tel. 862 93 20, NIP 841-000-86-95

STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU

84-300 Lębork
ul. Czołgistów 5



L. dz. / 074 / 2010

Lębork, dnia 23.07.2010 r.

INFORMACJA O WYTWARZANYCH ODPADACH INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE

O wydanie Decyzji wytwarzanie, zbiórkę i transport odpadów.

Na podstawie Ustawy o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. Art. 24 ust. 1 i 4 oraz art. 63 (tekst jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 39 poz. 252 ze zm.) składam informację o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne.

I. Dane składającego wniosek:

1. Nazwa firmy: **FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA „MARKO 2” – Janusz Gruszczyński**

NIP: 841-000-86-95

REGON: 770923620

2. Siedziba firmy: **84-300 Lębork, ul. Pułaskiego 21/2**

3. Rodzaj prowadzonej działalności:

3.1. Skup – sprzedaż złomu żelaza, stali i metali kolorowych

3.2. Usługi transportowe.

3.3. Handel obwoźny artykułami AGD, przemysłowymi i spożywczymi.

3.4. Wykonywanie i remonty pokryć dachowych.

II. MIEJSCE PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI W ZAKRESIE:

Miejsce wytwarzania: **84-300 Lębork, ul. Słupska 18**

III. WYTWARZANE ODPADY PRZEZ ZAKŁAD:

1. **15 02 03** – Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* – 0,120 Mg/rok.

2. **16 01 03** – Zużyte ogumienie (opony, dętki, fartuchy – 1,800 Mg/rok.

3. **16 01 19** – Tworzywa sztuczne (elementy samochodowe) – 0,480 Mg/rok.
4. **16 01 15** – Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14* - 0,080 Mg/rok.
5. **16 01 20** – Szkło (elementy samochodowe) – 0,160 Mg/rok.
6. **16 01 99** – Inne niewymienione odpady – 5,000 Mg/rok.
7. **16 02 14** – Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 – 5,000 Mg/rok.
8. **20 03 01** – Niese segregowane (zmieszane) odpady komunalne – 10,000 Mg/rok.
9. **20 03 07** – Odpady wielkogabarytowe – 5,000 Mg/rok.
10. **20 03 99** – Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach – 15,000 Mg/rok.

III. PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT ODPADÓW:

1. **15 02 03** – Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* – przechowywany będzie w workach foliowych, a worki w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.
2. **16 01 03** – Zużyte ogumienie (opony, dętki, fartuchy – przechowywany będzie luzem na płycie betonowej – transport odbiorcy odpadów.
3. **16 01 15** – Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14* – przechowywany będzie w beczkach stalowych 200 l – transport odbiorcy odpadów.
4. **16 01 19** – Tworzywa sztuczne (elementy samochodowe) – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.
5. **16 01 20** – Szkło (elementy samochodowe) – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.
6. **16 01 99** – Inne niewymienione odpady – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.
7. **16 02 14** – Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach.
8. **20 03 01** – Niese segregowane (zmieszane) odpady komunalne – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.
9. **20 03 07** – Odpady wielkogabarytowe – przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.

10. **20 03 99** – Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach
– przechowywany będzie w specjalistycznych kontenerach – transport odbiorcy odpadów.

IV. ODBIORCY ODPADÓW:

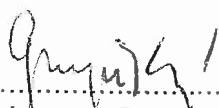
1. Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne odbierać będą firmy:
 - PRORECYKLER Sp. z o.o. 60-837 Poznań, ul. Adama Mickiewicza 33,
 - Firma Usługowo-Handlowa „AL-EKO” Aniela Reiske 76-024 Świeszno 39A.
2. Odpady komunalne odbierać będzie „REMONDIS” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie O/ Lębork.

Płyta betonowa wykona jest zgodnie z projektem i wymogami w tym zakresie. Płyta ta wykonana jest z odpowiedniego betonu, a pod płytą znajduje się odpowiednia folia zabezpieczająca przed możliwością przedostania się jakichkolwiek substancji do wód powierzchniowych. Wody deszczowe z płyty są odprowadzane przez instalację wodną wraz ze studzienkami i separatorem do miejskiej instalacji deszczowej

V. GOSPODARKA ODPADAMI:

1. Gospodarka odpadami nie spowoduje negatywnego skutku dla środowiska naturalnego podczas wytwarzania i transportu odpadów.
2. Wytwarzane odpady będą gromadzone odbywać selektywnie poprzez segregowanie.
3. Nie dopuścimy do zrzutu odpadów do wód, spalania oraz porzucania na powierzchni ziemi.
4. Będziemy prowadzić stosowne dokumenty w zakresie obrotu i ewidencji odpadów.

Z poważaniem:


.....
(-) Janusz Gruszczyński

Załączniki:

1. Mapka usytuowania miejsca przechowywania odpadów do chwili wywozu.
2. Kopia AKT NOTARIALNY Repertorium „A” Nr 6703/2006 r..
3. Kopię zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej z dnia 06.08.2009 r.

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA
MARKO 2 Janusz Gruszczyński
84-300 LĘBORK, ul. Pułaskiego 2
tel. 862 83 20, NIP 841-000-86

FIRM
M
84-30
tel.80

STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU

STAROSTWO POWIATOWE W LĘBORKU
WPLYNEŁO
05. 08. 2010
Ilość zał. L. dz.
podpis

84-300 Lębork
ul. Czołgistów 5

L. dz. / 096 / 2010

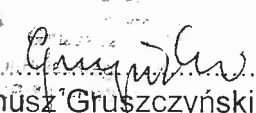
Lębork, dnia 05.08.2010 r.

Dotyczy: Informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne z dnia 23.07.2010 r.

UZUPEŁNIENIE INFORMACJI

Miejsce składowania odpadów innych niż niebezpieczne znajduje się w miejscu oznakowanym Nr 3 na mapce załączonej do Informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne.

Z poważaniem:


(-) Janusz Gruszczyński