

Burmistrz Miasta Lęborka

Paweł Witold Nowyjski

INTERPELACJA

Lębork w godzinach szczytu to jeden wielki korek komunikacyjny. Ronda „Solidarności”, „Jana Pawła II”, „ks. Popiełuszki” które miały usprawnić przepływ samochodów ewidentnie sobie z tym nie radzą. Od wielu lat, przy każdej kampanii wyborczej przywoływany jest temat „likwidacji korków w Mieście” myślę, że najwyższy czas przestać o problemie mówić a zacząć go rozwiązywać. Oczywiście jest, że nikt za dotknięciem czarodziejskiej różdżki nie rozwiąże tego problemu ale należy podjąć działania, które zmniejszą korki i skrócą czas przejazdu od jednego końca do drugiego końca Miasta.

Proponuję zacząć od **Studium Komunikacyjnego oraz Koncepcji Organizacji Ruchu**. Dokument ten, oparty na zasadach zrównoważonego rozwoju, tj. dążeniu do równowagi pomiędzy realizacją celów gospodarczych, społecznych, transportowych i ochrony środowiska, określałby kierunek działania, priorytety inwestycyjne i infrastrukturalne.

Problemy komunikacyjne, które wyrażają się m.in. zatłoczeniem ulic miasta i deficytem miejsc parkingowych, są skutkiem braku równowagi pomiędzy popytem a podażą systemu transportowego. Rozpatrując ten problem z punktu widzenia popytu, zazwyczaj oznacza to poszukiwanie rozwiązań powiększających przepustowość układu drogowego (poprzez tworzenie nowych połączeń, powiększanie przekrojów ulic, zastępowanie skrzyżowań węzłami). Koncepcja Organizacji Ruchu wskazałaby konieczność budowy dodatkowych połączeń między dzielnicami Miasta.

Mogłaby także określić kanon podstawowych działań, jakie powinny być podejmowane w pierwszej kolejności, wyprzedzając decyzje prowadzące do inwestowania w system transportowy np.

- lepsze wykorzystanie istniejących zasobów (np. poprzez zarządzanie ruchem, zarządzanie eksploatacją infrastruktury, uprzywilejowanie transportu zbiorowego, - ograniczanie motoryzacji i stwarzanie alternatywnych ofert odbywania podróży (np. poprzez zwiększanie atrakcyjności transportu zbiorowego, rozwój ruchu rowerowego, ułatwienia w ruchu pieszych,
- planowanie przestrzenne i stymulowanie rozwoju zagospodarowania miasta (np. poprzez dogęszczanie zagospodarowania w korytarzach dobrze obsługiwanych przez transport zbiorowy, zwiększanie atrakcyjności funkcjonalnej obszarów śródmiejskich, mieszanie funkcji, przeciwdziałanie eksplozji i suburbanizacji miasta),
- stosowanie mechanizmów fiskalnych (np. opłaty za parkowanie, opłaty za wjazd do obszaru, opłaty za korzystanie z wybranych elementów infrastruktury, podatki od pojazdów, kształtowanie cen biletów w transporcie zbiorowym).

Mając powyższe na uwadze proszę o określenie,

- czy Gmina Miejska Lębork posiada dokument koncepcyjny zawierający kanon podstawowych działań, jakie powinny być podejmowane w celu zmniejszenia korków w Mieście i skrócenia czasu przejazdu samochodem z jednego końca Miasta na drugi,
- jakie działania podejmuje Gmina Miejska Lębork w celu „odkorkowania” Miasta
- czy Gmina Miejska Lębork przeprowadzała badania, analizy w celu określenia przepustowości w/w skrzyżowań oraz możliwości ich rozbudowy

Zimnowoda

Božena Pokročá

Rada Rady
MIAŠA

BURMISTRZ MIAŠA
Lubov

Interpelacy

Proszp o informacyj we jakim
etapie realizacyj se zadanie
z Budžetu Obywatelskiego we 2018 r.

Proszp o postawienie we
stadiumie miejskim drapakow
do tzw. podupienie

Božena Pokročá

Radosław Zimnowoda
Radny Rady Miejskiej

Lębork 30.11.2018

Burmistrz Miasta Lęborka
Pan Witold Namyślak

ZAPYTANIE

1) Czy w związku z pracami drogowymi na ul. Franciszkańskiej nastąpiła zmiana organizacji ruchu na pl. Pokoju, ul. Waryńskiego i Długosza? Jeśli tak, to dlaczego nie została oznaczona odpowiednimi znakami?

Według mojej obserwacji usunięty został znak na pl. Pokoju w stronę ul. Długosza (droga jednokierunkowa) a z ul. Długosza został usunięty znak nakaz skrętu w prawo.

Wnoszę jednocześnie o to aby przy każdej (nawet krótkotrwałej) zmianie organizacji ruchu na drogach gminnych ograniczać niebezpieczeństwo związane z niewłaściwym oznakowaniem lub jego brakiem.

2) Proszę o informację kiedy nastąpi otwarcie Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów. Z moich obserwacji wynika, że punkt od dłuższego czasu jest gotowy do przyjmowania odpadów od Mieszkańców Lęborka mimo to jest nieczynny. Proszę jednocześnie o wskazanie daty odbioru inwestycji zgodnie z umową zawartą z wykonawcą oraz określenie zasad na jakich mieszkańcy będą mogli oddawać odpady do PSZOK.



Wyciąg z projektu Protokołu II Sesji Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 30.11.2018r.

Zapytanie :

Radny Pan Łukasz Kuriata „ Co do kwestii zapytań od mieszkańców, padają często pytania , czy w Lęborku jest szansa na powstanie, wybudowanie parkingu piętrowego, czy jest taka możliwość ? . Czy szanowne Komisje pochylą się nad tym tematem i porozmawiamy na ten temat , czy jest taka szansa, aby w obecnej kadencji pięcioletniej taki parking mógł powstać na terenie miasta Lęborka , dziękuję bardzo”.