

Lębork, dn. 11.12.2018r.

WR-0003.17.2018.D



Pani
Bożena Pobłocka
Radna Rady Miejskiej
w Lęborku

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 30.11.2018 r. w poniższej tabeli przedstawiam stan realizacji projektów wybranych do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego na 2018 rok.

L.p.	Tytuł projektu	Kwota planowana	Kwota wydatku	Jednostka realizująca
1.	Psia kupa - STOP. Pojemniki na psie odchody	10 000,00	Zakupiono pojemniki na kwotę 7 600 zł. Montaż do 31.12.2018 r.	MZGK
2.	Doposażenie w sprzęt oświetleniowy Ochotniczej Straży Pożarnej w Lęborku (latarki kątowe Peli LED 3715Z0 i najaśnicę akumulatorową Peli 9490)	10 000,00	Zrealizowany 8 435,34	UM/BZK
3.	Spotkanie z historią - festyny, pikniki i gry historyczne	10 000,00	Zrealizowany 10 000,00	LCK Fregata
4.	Ruch to zdrowie - popularyzacja gry w piłkę nożną dzieci z AP Diego Lębork	10 000,00	W trakcie realizacji, dotychczas wykorzystano 9 000 zł. W grudniu planowany jeszcze jeden turniej piłkarski.	CSiR
5.	Bezpieczne przejście dla pieszych przy "Biedronce" – Armii Krajowej	40 000,00	W trakcie realizacji do 31.12.2018 r.	UM/RI
6.	Budowa ogólnodostępnego boiska do koszykówki o nawierzchni poliuretanowej	39.779,48	Opracowano dokumentację, uzyskano zaświadczenie o braku sprzeciwu na realizację robót budowlanych. Trwają przygotowania do przeprowadzenia postępowania wyboru wykonawcy. Spodziewany termin realizacji – wiosna 2019 r.	UM/RI
7.	Boisko osiedlowe przy ul. Komuny Paryskiej	40 000,00	Opracowano dokumentację projektową. Przeprowadzono I postępowanie na wybór wykonawcy. Postępowanie unieważniono z uwagi na dwukrotne przekroczenie kwoty przeznaczonej na realizację zadania. Aktualnie ograniczono zakres do wykonania samej nawierzchni i ponownie wszczęto postępowanie. Spodziewany termin realizacji – wiosna 2019 r.	UM/RI

8.	Wiata rekreacyjno-turystyczna dla mieszkańców Lęborka	40 000,00	<i>Trwają prace przygotowawcze do projektowania.</i>	UM/RI
9.	Rowerem, pieszo i na rolkach nad rzekę Łebę III Etap	200 000,00	<i>Odstąpiono od realizacji II i III etapu z uwagi na konieczność wprowadzenia kosztownych zabezpieczeń przed obsuwaniem się skarpy oraz budową jam i nor pod wybudowaną ścieżką.</i>	UM/RI
10.	Małpi gaj – Oś. Sportowa obok placu zabaw przy basenie "Rafa"	200 000,00	<i>Wykonano projekt, zgłoszono do Starostwa zamiar rozpoczęcia robót niewymagających pozwolenia na budowę (przyjęte bez sprzeciwu). Wybrano wykonawcę robót budowlanych; koszt 190650,00 zł ; termin zakończenia 30.04.2019 r.</i>	UM/RI
11.	Renowacja schodów prowadzących do Wieży Ciśnień w Parku Chrobrego z wykonaniem podjazdu dla wózków	200 000,00	<i>Uzyskano zalecenia konserwatorskie w ramach remontu i regulacji schodów. Trwa postępowanie na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji projektowej remontu schodów. Spodziewany termin realizacji – połowa 2019 r.</i>	UM/RI
12.	Modernizacja placu zabaw przy Przedszkolu nr 9 w Lęborku	200 000,00	Zrealizowany 200 000,00	Przedszkole nr 9
RAZEM:		999 779,48	218 435,34	

Ponadto informuję, że stacjonarne drążki do podciągania zostaną ustawione na terenie Stadionu Miejskiego wiosną 2019 roku.

Z poważaniem

 BURMISTRZ MIASTA
 Witold Namysłak

07.11.2018



Lębork, dnia 06.12.2018 r.

BRM.0003.1.II.2018.1



Pan
Radosław Zimnowoda
RADNY
Rady Miejskiej w Lęborku

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas II Sesji Rady Miejskiej w Lęborku, która odbyła się w dniu 30.11.2018 roku, w sprawie problemów komunikacyjnych związanych z zatłoczeniem ulic miasta, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania zawarte we wniesionej interpelacji.

- *Czy Gmina Miejska Lębork posiada dokument koncepcyjny zawierający kanon podstawowych działań, jakie powinny być podejmowane w celu zmniejszenia korków w mieście i skrócenia czasu przejazdu samochodem z jednego końca miasta na drugi*

Nie posiadamy dokumentu koncepcyjnego zawierającego kanon podstawowych działań, jakie powinny być podejmowane w celu zmniejszenia korków w mieście.

- *Jakie działania podejmuje Gmina Miejska Lębork w celu „odkorkowania” Miasta?*

Dla usprawnienia komunikacji samochodowej w Lęborku największy wpływ mają drogi wojewódzkie i krajowe.

Aktywnie uczestniczyliśmy i bierzemy udział w pracach koncepcyjnych i projektowych przygotowywanych n/w inwestycji:

- drogi krajowej S-6
- drogi wojewódzkiej 214 (obwodnica wschodnia)
- przebudowy linii kolejowej 202

których realizacja istotnie wpłynie na ruch samochodowy w mieście.

Jednocześnie w działaniach inwestycyjnych lokalnych budowy i przebudowy ulic mamy na względzie usprawnienie ruchu samochodowego, nie gubiąc aspektu bezpieczeństwa ruchu obejmującego ruch pieszych i rowerzystów.

Mamy również świadomość iż lokalne, punktowe, inwestycje drogowe nie mają takiego znaczenia na udrożnienie ruchu w mieście, jak te przygotowane inwestycje na drogach krajowych i wojewódzkich.

- *Czy Gmina Miejska Lębork przeprowadzała badania, analizy w celu określenia przepustowości w/w skrzyżowań oraz możliwości ich rozbudowy?*

W załączeniu przekazuję zestawienie opracowań, które opracowane zostały w latach ubiegłych dotyczących badań natężenia ruchu drogowego w newralgicznych miejscach miasta Lęborka.


BURMISTRZ MIASTA
Miasta Lęborka
Z poważaniem

Załącznik:

Zestawienie opracowań przeprowadzonych badań natężeń ruchu w mieście Lębork

Otrzymują:

Adresat
Wydz. RI – a/a
SEM

Zestawienie opracowań przeprowadzonych badań natężeń ruchu w mieście Lębork

L.p.	Opracowanie	Miejsca dla których przeprowadzono badania	Termin opracowania dokumentu
1	Koncepcja funkcjonowania drogi krajowej nr 6 na odcinku przechodzącym przez Lębork – etap do czasu wybudowania południowej obwodnicy Lęborka w ciągu drogi ekspresowej S6	Skrzyżowania wzdłuż ulicy Abrahama i Jana Pawła II	Lipiec 2004 r.
2	Analiza stanu istniejącego wraz z koncepcją budowy przejść dla pieszych w ciągu Al. Niepodległości i Al. Zwycięstwa	Rondo „Solidarności” w ciągu Al. Niepodległości, Wojska Polskiego. Al. Wolności i Al. Zwycięstwa	Maj 2008 r.
3	Wykonanie badań natężeń ruchu dla śródmiejskiego układu ulicznego miasta Lęborka (połączenie ul. Żeromskiego z ulicami Słupską i Krzywoustego)	Rondo Abrahama – Krzywoustego – Jana Pawła II, skrzyżowanie Żeromskiego – Sportowa – Słupska, Krzywoustego - Toruńska	Lipiec 2009 r.
4	Mikrosymulacja ruchu dla planowanego przejścia dla pieszych na ul. Zwycięstwa na wysokości centrum handlowego KUPIEC w Lęborku	Skrzyżowanie Al. Wolności – Al. Niepodległości – ul. Zwycięstwa – ul. I Armii Wojska Polskiego	Lipiec 2011 r.
5	Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy I Armii Wojska Polskiego w Lęborku (od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Zwycięstwa)	Skrzyżowanie ul. A Armii Wojska Polskiego z ul. Dworcową, z ul. Traugutta, z ul. Słowackiego, ul. Warszawską, z ul. Okrzei, z ul. 10 Marca, z ul. Jedności Robotniczej	Listopad 2012 r.
6	Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Armii Krajowej w Lęborku (od skrzyżowania z ul. Al. Wolności do ul. Mireckiego wraz ze skrzyżowaniem ul. 1 Maja i ul. Okrzei)	Skrzyżowanie ulic Armii Krajowej – Al. Wolności, Armii Krajowej – Czołgistów i Armii Krajowej - Okrzei	Listopad 2012 r.

7	Koncepcja przebudowy wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na ciągu ulic Kusocińskiego i ul. Mieszka I w Lęborku	Skrzyżowanie ul. Kusocińskiego – ul. Teligi, ul. Łasaka, ul. Konopackiej, Olimpijczyków, Władysława IV – Mieszka I oraz Mieszka I – Mściwoja II	Listopad 2012 r.
8	Analiza warunków ruchu z mikrosymulacją na rondzie skrzyżowania ulic Zwycięstwa, Al. Wolności, I Armii Wojska polskiego, Al. Niepodległości pod nazwą „Rondo Solidarności” w Lęborku	Rondo Solidarności	Marzec 2015 r.
9	Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z koncepcją rozbudowy ulicy Krzywoustego w Lęborku	Skrzyżowanie ul. B. Chrobrego z ul. Polskich Marynarzy, z ul. Obrońców Wybrzeża, z ul. krzywoustego (serwisowa), z Drętowo	Maj 2015 r.



011.02.2018

BIURMISTRZ
MIASTA LĘBORKA

Lębork, dnia 05.12.2018 r.

OŚG.0003.9.2018

URZĄD MIEJSKI W LĘBORKU	
BIURO RADY MIEJSKIEJ	
WPŁY	11-12-2018 NĘŁO
319.18.18	
ilość zł.
podpis

Pan
Radosław Zimnowoda
Radny
Rady Miejskiej w Lęborku

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone podczas II Sesji Rady Miejskiej w Lęborku w dniu 30.11.2018 r. w sprawie Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych informuję, iż trwają działania zmierzające do wyłonienia obsługującego punkt. PSZOK został zrealizowany w oparciu o projekt z 2016 roku. Z uwagi na zmianę przepisów ustawy o odpadach, które weszły w życie już po wybudowaniu obiektu, konieczne jest także dostosowanie go do nowych przepisów.

Z poważaniem
BIURMISTRZ MIASTA
Wioletta Nowyślak

Otrzymują:

- Adresat,
- Wydz. OŚG a/a.

Lębork, dnia 06.12.2018 r.

BRM.0003.1.11.2018.G

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU BIURO RADY MIEJSKIEJ		
WPLY	11-12-2018	NEŁO
350.19.18		
ilość zel.	
podpis	

Pan
Radosław Zimnowoda
RADNY
 Rady Miejskiej w Lęborku

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas II Sesji Rady Miejskiej w Lęborku, która odbyła się w dniu 30.11.2018 roku, w sprawie zmiany oznakowania centrum Miasta związanego z prowadzoną przebudową uliczek, informuję że na czas prowadzenia robót nastąpiła zmiana organizacji ruchu. Wykonawca opracował czasową organizację, która następnie została zatwierdzona przez Starostę Lęborskiego Decyzją znak K.7121.74.2018.ZK z dnia 09.11.2018 r. Wykonawca wprowadził organizację uzgodnioną ww. decyzją.

Jednocześnie informuję, że każda zmiana organizacji ruchu musi być poprzedzona stosowną decyzją Starosty Lęborskiego (dotyczy dróg powiatowych i gminnych).

BURMISTRZ MIASTA
 Z poważaniem
Włodzisław Murzyński

Otrzymują:
 Adresat
 Wydz. RI – a/a (2 egz.)
 SEM