

Łębork, dnia 30.08.2019 r.

BRM.0003.1.16.VI.2019.I



Pan
Zbigniew Rudyk
RADNY
Rady Miejskiej w Łęborku

W nawiązaniu do naszej odpowiedzi z dnia 25.07.2019 r. w sprawie Pana interpelacji, dotyczącej przejazdu kolejowego w ciągu ulic Mireckiego i Topolowej niniejszym w załączeniu przekazuję pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Z poważaniem


NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji
Roman Babul

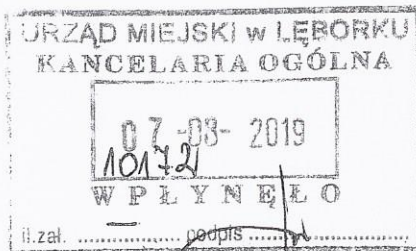
Otrzymują:
Adresat
Wydz. RI – a/a
SEM



J. AMK

IZDKm-5003-94/17

Gdynia, 05.08.2019 r.



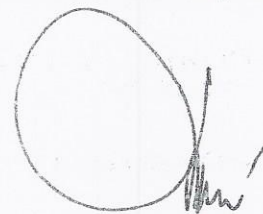
Roman Babul
...

Urząd Miejski w Lęborku
ul. Armii Krajowej 14
84 - 300 Lębork

W nawiązaniu do treści Państwa pisma RI.7011.65.2016.I z dnia 29.07.2019r. (wpływ do tutejszego Zakładu 02.08.2019 r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni informuje, że to Państwo doprowadziliście do aktualnej sytuacji braku ciągu pieszego obrębie przejazdu kolejowo - drogowego zlokalizowanego w km 103.072 linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański - Łeba wykonując chodniki po obu stronach przejazdu oraz ulic Topolowej i Mireckiego nie uzgadniając powyższych działań z zarządem kolei, co było niezgodne z zapisem art. 4 ust. 8 Ustawy o Transporcie Kolejowym. „Obszar kolejowy” to określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy. A zatem o tym, czy dana działka stanowi obszar kolejowy, decyduje wyłącznie zlokalizowanie na niej linii kolejowej, budowli, budynków i urządzeń z nią związanych. Nie ma znaczenia, czy jest to obszar otwarty, czy zamknięty, ani to kto jest jej właścicielem /użytkownikiem wieczystym.

W związku z powyższym, realizacja przeprowadzonej przez Państwa inwestycji w obrębie działki nr 69 obręb Lębork 0002 oraz w jej sąsiedztwie podlegała przepisom odrębnym, zawartym w art. 53 - 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2117) oraz w § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1227) - co nie zostało dopełnione.

Nadmieniamy, że pismem o sygnaturze IZDKm-5003-94/17 z dnia 05.09.2017 r. w odpowiedzi na Państwa pismo RI.7011.65.2016.T z dnia 28.10.2016 r. oraz e-mail'a od Pana Romualda Babul z dnia 25.07.2017 r. wydaliśmy Państwu warunki techniczne na „uciąglenie” ciągów pieszych w obrębie przejazdów kolejowo - drogowych zlokalizowanych w ciągu ulic Mireckiego/ Topolowej, Czołgistów/Komuny Paryskiej oraz Pionierów/Stryjewskiego w Lęborku.



Opracowała: Barbara Lapka tel. +48 58 721 14 42 e-mail: Barbara.Lapka@plk-sa.pl