

HALINA ŁUKIAN
Radna Rady Miejskiej
w Łęborku

Łębork, dnia 16 września 2019 r.

Panie Burmistrzu

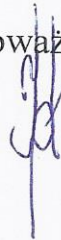
Przy ul. Komuny Paryskiej w Łęborku wybudowano siłownię, plac zabaw dla dzieci niepełnosprawnych i parking.

W imieniu mieszkańców dziękuję.

Jednakże w pobliżu, na ulicy Komuny Paryskiej jest próg spowalniający który nie zapewnia bezpieczeństwa dzieci, młodzieży i innych osób która korzystają z wymienionych miejsc.

Wobec tego **wnoszę o możliwie szybko wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych w miejscu istniejącego progu spowalniającego.** Zapewni to bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego a kierowców zmusi do ograniczenia prędkości.

Z poważaniem:



Radny Miasta Lębork

Łukasz Kuriata

Prawo i Sprawiedliwość Lębork

Tel. 693-39-07-80

Lębork.19.09.2019



Pan Jarosław Litwin

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lęborku

*Burmistrz Miasta
Lęborka*

ITERPRLACJA

Proszę o udzielenie informacji w trybie publicznym, odnośnie sytuacji nowo wybudowanego przejścia podziemnego łączącego stację PKP z ul. Żeromskiego. Jaki/jakie czynniki mają wpływ na to iż przejście podziemne nie zostało oddane do użytku dla mieszkańców Lęborka. Po zapytaniu skierowanym do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Gdańsku organ stwierdza, że inwestor nie wypełnił w całości obowiązków wynikających z przepisów art. 57 ustawy Prawo Budowlane. Kiedy, kto ? podejmnie czynności naprawcze. Czy związku z tym miasto poniesie dodatkowe koszty. Jaki jest przewidywany termin otwarcia nowo wybudowanego przejścia podziemnego łączącego stację PKP z ul. Żeromskiego.

Łukasz Kuriata

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Łukasz Kuriata", written over the printed name.

Radny
p. Sławek Sociejewski

Pan

Jarosław Litwin

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Lęborku

Interpelacje i wnioski

Interpelacja w sprawie podjęcia działań w celu likwidacji progów i zniwelowania nierówności na ścieżkach rowerowych. Szczególnie w sezonie wakacyjnym możemy zaobserwować, że bardzo dużo osób korzysta z rowerów. W tym roku miałem okazję jazdy rowerem po ścieżkach w wielu miejscowościach w Polsce. I mogę jednoznacznie stwierdzić, że tak nierównych jak u nas w Lęborku to naprawdę już trudno spotkać. Można przejechać przez inne całe miasto i nie poczuć nawet minimalnego progu przy zjeździe z chodnika na jezdnię czy odwrotnie. W Lęborku mamy wciąż jeszcze za mało ścieżek rowerowych i nie są jeszcze ze sobą połączone. Proponuję, aby zapewnić środki w budżecie na usunięcie tych niedogodności dla mieszkańców.

Interpelacja w sprawie oznakowania poziomego -wyjazdu z ulicy Zwarowskiej- odcinka ścieżki rowerowej od wyjazdu z tunelu do ronda Jana Pawła II. Ta część ścieżki rowerowej to faktycznie chodnik po którym, dzięki oznakowaniu pionowemu – wykonanemu w 2009r. na mój wniosek- można legalnie poruszać się rowerem. Kierowcy wyjeżdżający z ul. Zwarowskiej nie mają informacji o tym, że wjeżdżają nie tylko na chodnik, ale też na ścieżkę rowerową, po której poruszają się rowerzyści o wiele szybciej niż piesi. Z mojej wiedzy i obserwacji dochodzi w tym miejscu do zdarzeń których następstwem może być uszczerbek na zdrowiu. Dlatego zasadnym jest aby na tym odcinku ścieżki wykonać oznakowanie poziome i ścieżkę pomalować czerwoną farbą.