

UCHWAŁA NR XIII-154/2015
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 21.10. 2015 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Lębork do Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 przyjętego Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 08 września 2015 poprzez realizację przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku" oraz podpisania umów o partnerstwie z Powiatem Lęborskim oraz Gminą Nowa Wieś Lęborska w celu wspólnej realizacji tego przedsięwzięcia.

Na podstawie: art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje :

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Lębork do Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, przyjętego Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 08 września 2015 poprzez realizację przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku"

2. Wyraża się zgodę na podpisanie umów o partnerstwie z Powiatem Lęborskim oraz Gminą Nowa Wieś Lęborska, których celem będzie wspólna realizacja przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku" oraz wniesienie przez Powiat Lęborski oraz Gminę Nowa Wieś Lęborska wkładu finansowego na realizację przedsięwzięcia w Programie.

3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 2, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków Powiatu Lęborskiego w wysokości 200 000,00zł (słownie złotych: dwieście tysięcy 00/100), oraz ze środków Gminy Nowa Wieś Lęborska w wysokości 200 000,00zł (słownie złotych: dwieście tysięcy 00/100).

4. Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej i zasady rozliczania środków określone zostaną w umowie o partnerstwie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Powiatem Lęborskim oraz w umowie o partnerstwie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Gminą Nowa Wieś Lęborska.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Bogdan Ostojka

RADCA PRAWNY

Artem Baranowski

Uzasadnienie

Stan istniejący w dziedzinie, która ma być normowana:

Uchwała nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 08 września 2015 roku powołała Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Ulica Buczka w Lęborku jest częściowo wykonana (znajduje się na niej jezdnia asfaltowa) a częściowo jest drogą gruntową w złym stanie technicznym. Kwalifikuje się do złożenia wniosku o uzyskanie dofinansowania z tego Programu.

Cele i potrzeby podjęcia uchwały oraz różnice między istniejącym a projektowanym stanem prawnym:

Podjęcie Uchwały pozwoli Gminie Miasto Lębork na złożenie wniosku a po jego zaakceptowaniu na realizację projektu „Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku” w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Pozwoli również na podpisanie umów o partnerstwie z Powiatem Lęborskim oraz z Gminą Nowa Wieś Lęborska oraz otrzymanie w ramach tych umów dotacji celowych w wysokości 200 000,00zł ze środków Powiatu Lęborskiego, oraz w wysokości 200 000,00zł ze środków Gminy Nowa Wieś Lęborska. Projekty realizowane w partnerstwie pomiędzy jednostkami będą traktowane preferencyjnie zgodnie z zasadami oceny wniosków określonymi w Załączniku do Uchwały nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 08 września 2015 roku w sprawie ustanowienia w/w programu.

Na projekt składają się następujące elementy:

- budowa odcinka ul. Buczka - ok. 370mb jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenie i odwodnienie terenu (od ul. Kossaka do głównej ul. Buczka, dz. nr 76, 70/13, 70/14, 69, 77/8, 68/3, 70/21, 75/1, 79/3 obr. 13)
- budowa II etapu ul. Buczka – ok. 350mb jezdni, oświetlenie, chodnik, ścieżka rowerowa, zatoka autobusowa od wysokości dz. nr 66/1 obr. 13 do dz. 69 nr obr. 13
- dokończenie już rozpoczętej w 2014 roku budowy ul. Buczka od ul. Poznańskiej do wysokości dz. nr 66/1 obr. 13, polegające na wybudowaniu ścieżki rowerowej i chodnika - ok. 420mb

Przewidywane skutki społeczne i gospodarcze:

Realizacja przedsięwzięcia polepszy warunki dojazdu z drogi wojewódzkiej nr 214 do terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta Lęborka oraz Gminy Nowa Wieś Lęborska oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu – zarówno samochodowego, jak również rowerowego i pieszego w tym rejonie. Ponadto zmniejszony zostanie ruch lokalny na ul. Kossaka.

Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały:

Koszt całości przedsięwzięcia wynosi ok. 3.900.000,00zł

Skutkiem finansowym podjęcia uchwały będzie możliwość otrzymania dofinansowania w ramach w/w programu w wysokości do 50% wartości przedsięwzięcia oraz wkładu finansowego Powiatu Lęborskiego i Gminy Nowa Wieś Lęborska wniesionych na podstawie umowy o partnerstwie. Pozostałe wydatki związane z realizacją projektu będą poniesione przez Gminę Miasto Lębork.

Źródło finansowania:

Źródła finansowania to: środki własne Gminy Miasto Lębork, 50% kosztów poniesionych z budżetu państwa oraz wkład Powiatu Lęborskiego w wysokości 200 000,00zł i wkład Gminy Nowa Wies Lęborska w wysokości 200 000,00zł.

WALDEK
Wydział Realizacji Inwestycji

mgr inż. Romuald Babul