

UCHWAŁA NR XIV-143/2015
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 24.11. 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
miasta Lęborka**

Na podstawie art 18. ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 10 i art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami)

uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Lęborka, jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych wyposażonych w katalizatory spalin lub o napędzie gazowym, jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr IV-13/2010 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 30 grudnia 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Sprawdzono pod względem
formalno - prawnym


M. Szwed
SI-143/88

PRZEWODNICĄCY RADY


Maciej Szreder

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIV-143/2015
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 24.11.2015r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH USTALONE DLA MIASTA LĘBORKA

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	684,00 zł	
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	814,00 zł	
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 118,00 zł	
d) od 12 ton do poniżej 18 ton	1 562,00 zł	
e) od 18 ton do poniżej 25 ton	1 844,00 zł	
f) od 25 ton do poniżej 29 ton	2 224,00 zł	
Liczba osi jezdnych		
Dopuszczalna masa całkowita	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym system zawieszenia osi jezdnych
2 osie:		
g) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 548,00 zł
3 osie:		
h) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 548,00 zł
4 osie i więcej:		
i) równa lub wyższa niż 29 ton	2 548,00 zł	2 716,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	1 172,00 zł	
b) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 302,00 zł	
Liczba osi jezdnych		
Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów :	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym system zawieszenia osi jezdnych
2 osie:		
c) od 12 ton do poniżej 25 ton	1 336,00 zł	1 336,00 zł
d) od 25 ton do poniżej 31 ton	1 778,00 zł	1 778,00 zł
e) od 31 ton do 36 ton włącznie	1 800,00 zł	2 098,00 zł
f) powyżej 36 ton	1 800,00 zł	2 266,00 zł
3 osie i więcej:		
g) od 12 ton do poniżej 25 ton	1 496,00 zł	2 006,00 zł
h) od 25 ton do poniżej 31 ton	1 746,00 zł	2 006,00 zł
i) od 31 ton do 36 ton włącznie	1 800,00 zł	2 016,00 zł
j) powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	1 844,00 zł	2 016,00 zł
k) od 40 ton i wyżej	2 148,00 zł	2 716,00 zł

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) :

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	348,00 zł	
*Liczba osi jezdnych		
Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów :	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1 oś:		
b) od 12 ton do poniżej 25 ton	358,00 zł	390,00 zł
c) od 25 ton do 36 ton włącznie	624,00 zł	672,00 zł
d) powyżej 36 ton	646,00 zł	682,00 zł
2 osie:		
e) od 12 ton do poniżej 25 ton	358,00 zł	380,00 zł
f) od 25 ton do poniżej 28 ton	624,00 zł	672,00 zł
g) od 28 ton do poniżej 33 ton	732,00 zł	1 004,00 zł
h) od 33 ton do 36 ton włącznie	1 004,00 zł	1 562,00 zł
i) powyżej 36 ton do poniżej 38 ton	1 004,00 zł	1 562,00 zł
j) od 38 ton i wyżej	1 346,00 zł	2 006,00 zł
3 osie i więcej:		
k) od 12 ton do poniżej 33 ton	834,00 zł	1 118,00 zł
l) od 33 ton do 36 ton włącznie	906,00 zł	1 346,00 zł
ł) powyżej 36 ton do poniżej 38 ton	840,00 zł	1 312,00 zł
m) od 38 ton i wyżej	1 118,00 zł	1 508,00 zł

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) do 15 miejsc włącznie	614,00 zł
b) powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca	950,00 zł
c) od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc	950,00 zł
d) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 752,00 zł

Stawki podatku ustalone w pkt 1 lit. d, e, f w stosunku do danego środka transportowego obowiązują niezależnie od ilości osi i sposobu ich zawieszenia i nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku nr 1 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XIV-173/2015
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 24.11.2015r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
WYPOSAŻONYCH W KATALIZATORY SPALIN LUB O NAPĘDZIE GAZOWYM,
USTALONE DLA MIASTA LĘBORKA

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie	546,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	650,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	894,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 9 ton włącznie	938,00 zł
b) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 042,00 zł

3. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	278,00 zł
------------------------------	-----------

4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) do 15 miejsc włącznie	490,00 zł
b) powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca	760,00 zł
c) od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc	760,00 zł
d) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 402,00 zł

Uzasadnienie

1. Stan istniejący

Uchwała nr IV-13/2010 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 30 grudnia 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych w Lęborku.

2. Cel i potrzeba podjęcia uchwały

Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015r. poz. 1045) wprowadzono zmiany do ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami), w tym dotyczące podatku od środków transportowych. W związku z tym konieczne jest dostosowanie zapisów uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych odpowiednio do wprowadzonych zmian.

3. Różnice między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym:

Załącznik nr 1

a) Pkt 2, po lit. f:

Dotychczasowe brzmienie: „3 osie”

Projektowane brzmienie: „3 osie i więcej”;

b) Pkt 3, po lit. j:

Dotychczasowe brzmienie: „3 osie”

Projektowane brzmienie: „3 osie i więcej”;

c) Pkt 4:

Dotychczasowe brzmienie: „Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia”

Projektowane brzmienie: „Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”.

d) Pkt 4 lit. b:

Dotychczasowe brzmienie: „powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca”.

e) Pkt 4 lit. c:

Dotychczasowe brzmienie: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc”.

f) Pkt 4:

Po lit. c dodano literę d o brzmieniu: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”.

Załącznik nr 2

a) Pkt 4:

Dotychczasowe brzmienie: „Od autobusów o ilości miejsc do siedzenia”

Projektowane brzmienie: „Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy”.

b) Pkt 4 lit. b:

Dotychczasowe brzmienie: „powyżej 15 do mniej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „powyżej 15 miejsc do mniej niż 22 miejsca”.

c) Pkt 4 lit. c:

Dotychczasowe brzmienie: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”

Projektowane brzmienie: „od 22 miejsc włącznie do mniej niż 30 miejsc”.

d) Pkt 4:

Po lit. c dodano literę d o brzmieniu: „równej lub wyższej niż 30 miejsc”.

4. Skutki społeczne i gospodarcze

Nie dotyczy

5. Skutki finansowe

Przewidywane wpływy z tytułu podatku od środków transportowych w roku 2016 to kwota około 451.000,00 zł - stawki utrzymano na dotychczasowym poziomie.

6. Źródła finansowania

Nie dotyczy

Z up. BURMISTRZA

Arleta Bałon
SKARBNIK MIASTA