

UCHWAŁA NR *XXXVII-680/2014*
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia *20.08.* 2014 r.

**w sprawie współdziałania z samorządami województwa pomorskiego w celu podjęcia
skoordynowanych działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od
Kartuz przez Sierakowice do Lęborka**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594, zm. poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379.)

uchwała się, co następuje

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na współdziałanie Gminy Miasto Lębork z samorządami gminnymi, powiatowymi oraz wojewódzkim z obszaru województwa pomorskiego w celu podjęcia skoordynowanych działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka.

2. Działania, o których mowa w ust. 1 dotyczą przygotowania studium wykonalności dla inwestycji rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Lęborka.

§ 2.

Szczególne warunki współdziałania oraz wysokość nakładów niezbędnych do poniesienia przez poszczególne samorzady określone zostaną w porozumieniu, do którego zawarcia upoważnia się Burmistrza Miasta Lęborka.

§ 3.

Partnerem wiodącym zadania jest Gmina Sierakowice.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

A. Stenka
Adam Stenka

Sprawdzone pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Błażej Bodnar
SI-148/86

[Signature]
[Signature]
FK

Uzasadnienie

1. Przedstawienie istniejącego stanu w dziedzinie, która ma być normowana.

Linia kolejowa nr 229 łącząca Pruszcz Gdański z Łebą, na większości trasy jest nieprzejezdna. Jedynie na odcinku Łębork – Łeba występuje sezonowy ruch pasażerski. Ruch pociągów osobowych na odcinku Pruszcz Gdański – Kartuzy zawieszono w 1994 roku, a na odcinku Kartuzy – Łębork w 2000 roku. Na całej długości linia jest jednotorowa niezelektryfikowana.

2. Wyjaśnienie potrzeb podjęcia uchwały.

Mając na uwadze, iż transport szynowy ma ogromnie znaczenie dla zrównoważonego rozwoju zarówno metropolii, jak i terenów od niej oddalonych, zasadnym jest podpisanie porozumienia w sprawie opracowania studium wykonalności dla inwestycji rewitalizacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz poprzez Sierakowice do Łęborka. Odtworzenie linii kolejowej nr 229 oraz jej elektryfikacja ma znaczący wpływ na stworzenie spójnej sieci transportu kolejowego województwa.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym.

Nie dotyczy.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Pociągi, jako szybki, tani i ekologiczny środek komunikacji, są w stanie zapewnić wielu ludziom dogodny dostęp do nowych miejsc pracy, szkół, uczelni i dóbr kultury. Ponadto poprawa infrastruktury transportowej wpłynie na zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych poszczególnych jednostek samorządów terytorialnych, w tym również terenów Gminy Miasto Łębork.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Gmina Miasto Łębork będzie partycypowała w kosztach opracowania studium wykonalności dla inwestycji rewitalizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 229 na odcinku od Kartuz przez Sierakowice do Łęborka. Przewidywany udział Gminy Miasto Łębork w kosztach przedsięwzięcia wyniesie 9% ogólnego kosztu opracowania studium oraz dokumentacji przygotowawczej, tj. ok. 36 000, - zł.

6. Źródła finansowania

Budżet Miasta Łęborka.

NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Miejskiej
Tomasz Bronk
Tomasz Bronk