

UCHWAŁA NR ~~XXXVIII~~ - 684/2014  
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 26.09. 2014 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Lębork do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój przyjętego Uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. poprzez realizację przedsięwzięcia pn. „Zwiększenie dostępności i bezpieczeństwa dojazdu do drogi krajowej nr 6 w celu podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów przemysłowych w Lęborku poprzez budowę ul. Wileńskiej na terenie Osiedla Lębork - Wschód” oraz podpisania umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim w celu wspólnej realizacji tego przedsięwzięcia.

Na podstawie: art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.)

**uchwala się, co następuje :**

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Lębork do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój, przyjętego uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. poprzez realizację przedsięwzięcia pn. „Zwiększenie dostępności i bezpieczeństwa dojazdu do drogi krajowej nr 6 w celu podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów przemysłowych w Lęborku poprzez budowę ul. Wileńskiej na terenie Osiedla Lębork - Wschód”

2. Wyraża się zgodę na podpisanie umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim, której celem będzie wspólna realizacja przedsięwzięcia pn. „Zwiększenie dostępności i bezpieczeństwa dojazdu do drogi krajowej nr 6 w celu podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów przemysłowych w Lęborku poprzez budowę ul. Wileńskiej na terenie Osiedla Lębork - Wschód” oraz wniesienie przez Powiat Lęborski wkładu finansowego, po otrzymaniu dofinansowania na realizację projektu w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój.

3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 2, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków Powiatu Lęborskiego w wysokości 200.000,00 zł (słownie złotych: dwieście tysięcy 00/100).

4. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczania środków określone zostaną w umowie o partnerstwie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Powiatem Lęborskim.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia

Przewodniczący Rady

*A. Stenka*

**Adam Stenka**

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

*Artem Baranowski*



## Uzasadnienie

Podjęcie Uchwały pozwoli Gminie Miasto Lębork na złożenie wniosku a po jego zaakceptowaniu na realizację projektu „Zwiększenie dostępności i bezpieczeństwa dojazdu do drogi krajowej nr 6 w celu podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej terenów przemysłowych w Lęborku poprzez budowę ul. Wileńskiej na terenie Osiedla Lębork - Wschód” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo-Dostępność-Rozwój. Pozwoli również na podpisanie umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim oraz otrzymanie w ramach tej umowy dotacji celowej w wysokości 200.000,00 zł. Projekty realizowane w partnerstwie pomiędzy jednostkami będą traktowane preferencyjnie zgodnie z zasadami oceny wniosków określonymi w Załączniku do Uchwały Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 roku w sprawie ustanowienia w/w programu.

Na projekt składają się następujące elementy:

- budowa ul. Wileńskiej - ok. 1,02km jezdni, chodniki, ścieżki rowerowe, oświetlenie, odwodnienie.

Koszt całości przedsięwzięcia wynosi ok. 4.800.000,00 zł.

Skutkiem finansowym podjęcia uchwały będzie możliwość otrzymania dofinansowania w ramach w/w programu w wysokości do 50% wartości przedsięwzięcia oraz wkładu finansowego Powiatu Lęborskiego wniesionego na podstawie umowy o partnerstwie. Pozostałe wydatki związane z realizacją projektu będą poniesione przez Gminę Miasto Lębork.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na zwiększenie dostępności dojazdu z drogi krajowej nr 6 do terenów przemysłowych w Lęborku a także na podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenów przemysłowych w Lęborku.

NACZELNIK  
Wydziału Realizacji Inwestycji  
mgr inż. Romuald Babul