

UCHWAŁA NR XXXVIII-685/2014
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 26.09. 2014 r.

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Lębork do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój przyjętego Uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011r. poprzez realizację przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku" oraz podpisania umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim w celu wspólnej realizacji tego przedsięwzięcia.

Na podstawie: art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.)

uchwala się, co następuje :

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Lębork do Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój, przyjętego uchwałą Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011r. poprzez realizację przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku"

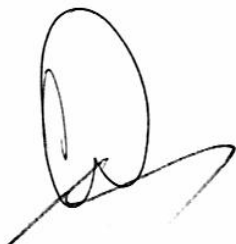
2. Wyraża się zgodę na podpisanie umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim, której celem będzie wspólna realizacja przedsięwzięcia pn. "Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku" oraz wniesienie przez Powiat Lęborski wkładu finansowego, po otrzymaniu dofinansowania na realizację projektu w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II - Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój.

3. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 2, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków Powiatu Lęborskiego w wysokości 200.000,00zł (słownie złotych: dwieście tysięcy zł 00/100).

4. Szczegółowe warunki udzielania pomocy finansowej i zasady rozliczania środków określone zostaną w umowie o partnerstwie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Powiatem Lęborskim

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka



§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

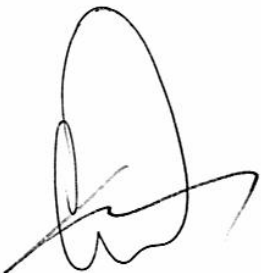
Przewodniczący Rady

A. Stenka
Adam Stenka

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Artem Baranowski



Uzasadnienie

Podjęcie Uchwały pozwoli Gminie Miasto Lębork na złożenie wniosku a po jego zaakceptowaniu na realizację projektu „Zwiększenie bezpieczeństwa i dostępności dojazdu do DW214 z obszarów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta oraz gminy sąsiedniej poprzez budowę ul. Buczka w Lęborku” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. Pozwoli również na podpisanie umowy o partnerstwie z Powiatem Lęborskim oraz otrzymanie w ramach tej umowy dotacji celowej w wysokości 200.000,00zł. Projekty realizowane w partnerstwie pomiędzy jednostkami będą traktowane preferencyjnie zgodnie z zasadami oceny wniosków określonymi w Załączniku do Uchwały Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 roku w sprawie ustanowienia w/w programu.

Na projekt składają się następujące elementy:

- budowa odcinka ul. Buczka - ok. 340mb jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, oświetlenie i odwodnienie terenu (od ul. Kossaka do głównej ul. Buczka)
- budowa II etapu ul. Buczka – ok. 450mb jezdni, oświetlenie, chodnik, ścieżka rowerowa na całej długości ul. Buczka, zatoki autobusowe (od ul. Poznańskiej do granic miasta)

Koszt całości przedsięwzięcia wynosi ok. 3.800.000,00zł

Skutkiem finansowym podjęcia uchwały będzie możliwość otrzymania dofinansowania w ramach w/w programu w wysokości do 50% wartości przedsięwzięcia oraz wkładu finansowego Powiatu Lęborskiego wniesionego na podstawie umowy o partnerstwie. Pozostałe wydatki związane z realizacją projektu będą poniesione przez Gminę Miasto Lębork.

Realizacja przedsięwzięcia polepszy warunki dojazdu z drogi wojewódzkiej nr 214 do terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe miasta Lęborka oraz Gminy Nowa Wieś Lęborska oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu – zarówno samochodowego, jak i pieszego – w tym rejonie. Ponadto zmniejszony zostanie ruch lokalny na ul. Kossaka.

NACZELNIK
Wydziału Realizacji Inwestycji
mgr inż. Romuald Babul