

UCHWAŁA Nr XXIV-369/2013
Rady Miejskiej w Lęborku
z dnia 08.02.2013r.

w sprawie: Udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Lęborskiemu na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej budowy nowego peronu i jego wyposażenia oraz dojść do peronu oraz badań geotechnicznych zadania pn.: „Budowa przystanku osobowego Lębork Mosty na linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński w km 76,438”.

na podstawie Art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz. 1241 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na udzielenie pomocy finansowej Powiatowi Lęborskiemu na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej budowy nowego peronu i jego wyposażenia oraz dojść do peronu oraz badań geotechnicznych zadania pn.: „Budowa przystanku osobowego Lębork Mosty na linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński w km 76,438”.
2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na rok 2013 w wysokości 7.500,00 zł.
3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Lęborskim, Gminą Miasto Lębork i Gminą Nowa Wieś Lęborska. Do zawarcia umowy upoważnia się Burmistrza Miasta Lęborka.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

A. Stenka
Adam Stenka

Sprawdzono pod względem formalno – prawnym



UZASADNIENIE

W dniu 9 stycznia 2013 roku podpisane zostało porozumienie intencyjne pomiędzy Gminą Miasto Lębork, Gminą Nowa Wieś Lęborska i Powiatem Lęborskim, ustalające zasady współpracy przy wykonywaniu dokumentacji technicznej oraz badań geotechnicznych, w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: „Budowa przystanku osobowego Lębork Mosty na linii kolejowej Nr 202 Gdańsk – Stargard Szczeciński w km 76,438”.

Po podjęciu niniejszej uchwały podpisana zostanie umowa regulująca zasady współpracy przy opracowaniu dokumentacji projektowej. Powiat Lęborski zapłaci za wyżej opisany projekt. Zgodnie z ustaleniami Gmina Miasto Lębork winna zabezpieczyć kwotę 7.500,00 zł, Gmina Nowa Wieś Lęborska – 7.500,00 zł, Powiat Lęborski – 5.295,00 zł.

Opracowanie dokumentacji umożliwi prowadzenie dalszych działań w kierunku budowy nowego przystanku osobowego (w bezpośrednim sąsiedztwie wsi Mosty oraz planowanej dzielnicy mieszkaniowej i przemysłowej Osiedle Lębork Wschód), jego wyposażenia, dojść do peronu oraz oświetlenia.

Sama realizacja przedsięwzięcia związana z budową nowego peronu w Mostach podniesie atrakcyjność lokalizacji Osiedla Wschód jako miejsca zamieszkania, ale również jako miejsca prowadzenia działalności gospodarczej, gdyż zwiększy możliwość dojazdu do pracy o dodatkowy środek komunikacji jakim jest kolej.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Miejskiej / Inwestycji

mgr inż. Romuald Babul