

**Uchwała Nr ...XXX-532/13**  
**Rady Miejskiej w Lęborku**  
z dnia ...17.12..... 2013 r.

**w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Lęborskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 z późn. zm.),

**uchwała się , co następuje:**

**§ 1**

Udziela się Powiatowi Lęborskiemu pomocy rzeczowej polegającej na wykonaniu zadania pod nazwą: „Utworzenie alternatywnego połączenia DW 214 z DK 6, centrum miasta oraz terenami inwestycyjnymi poprzez przebudowę ulic Kusocińskiego i Mieszka I wraz ze skrzyżowaniem ulic Mieszka I i DW 214”.

**§ 2**

Zadanie, o którym mowa w § 1, zostanie sfinansowane ze środków budżetu Gminy Miasto Lębork na 2014 rok, w wysokości nie wyższej niż 3.750.000,00 zł.

**§ 3**

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Lębork a Powiatem Lęborskim. Do zawarcia umowy upoważnia się Burmistrza Miasta Lęborka.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Artem Baranowski



PRZEWODNICZĄCY RADY



Adam Stenka

## UZASADNIENIE

Zadanie „Utworzenie alternatywnego połączenia ...” obejmuje przebudowę ciągu ulic:

- droga powiatowa ul. Kusocińskiego – Mieszka I
- droga wojewódzka – ulica Krzywoustego od skrzyżowania z ul. Kościuszki (bez skrzyżowania) do ul. Kaszubskiej (ze skrzyżowaniem).

Miasto Łębork zawarło umowę partnerstwa z powiatem łębskim na wspólną realizację Projektu. Miasto Łębork złożyło wniosek o dofinansowanie do ogłoszonego konkursu a po jego akceptacji podpisało umowę o dofinansowanie. Szacunkowy koszt realizacji całego przedsięwzięcia to 14 569 978,00 zł. Dotacja wyniesie 75% kosztów kwalifikowanych, do kwoty 10 927 483,50 zł, wkład własny Miasta 3 642 494,50 zł (w tym wkład finansowy Powiatu 50 000 zł).

Zgodnie z Umową stroną realizującą Projekt będzie Miasto, które musi zagwarantować 5 letnią trwałość projektu po jego zakończeniu. Z tego względu umowa partnerstwa z powiatem przewidywać będzie 5 letnie zarządzanie wybudowanymi drogami przez Miasto. Najwcześniej po tym czasie nastąpi przekazanie wytworzonego majątku na rzecz zarządcy przebudowanych dróg czyli Powiatu.

Przyjęcie uchwały jest niezbędne dla zapewnienia realizacji tego zadania przez Miasto Łębork oraz możliwości przekazania na rzecz Powiatu majątku wytworzonego w procesie inwestycyjnym na drodze powiatowej.

Realizacja Projektu przyniesie pozytywne skutki społeczne i gospodarcze dla miasta i regionu. Wkład własny Miasta w wysokości ok. 3 640 tys. zł umożliwi zainwestowanie w drogową infrastrukturę miasta kwoty ponad 14 500 tys. zł.

NACZELNIK  
Wydziału Realizacji Inwestycji  
*mgr inż. Romuald Babuł*